

Noticias



Ecopetrol evalúa reactivar el c o usar 150 camiones tras bloqueo tarifario de Ecuador

El arancel del 900% impuesto por Ecuador, pasó de US\$3 a US\$30 por barril.



Transporte de crudo hasta Coveñas, una de las alternativas de Ecopetrol frente a arancel de 900% impuesto por Ecuador Foto: Ecopetrol

Por [Kewin Alarcón](#) | 30 de enero 2026 a las 08:41 hrs.

El Grupo [Ecopetrol](#) evalúa varias acciones tendientes a contrarrestar el impacto que genera la decisión del gobierno de Ecuador de imponer un arancel del 900% al transporte del crudo colombiano utilizando la infraestructura del vecino país.

De acuerdo con el presidente de [Ecopetrol](#), Ricardo Roa Barragán, a través del Sistema de Oleoducto Transecuatoriano (Sote), operado por Petroecuador, compañía estatal del vecino país, la empresa colombiana transporta entre 8.500 y 10 mil barriles de crudo, de los 30

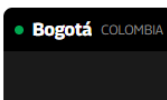
NEWSLETTER

Suscríbete al Newsletter de Publimetro Colombia

Recibe en tu correo nuestra selección de contenidos de Noticias, Deportes y Entretenimiento de Colombia.

Suscríbete

ED. IMPRESA: BOGOTÁ



mil que mueve esa infraestructura.

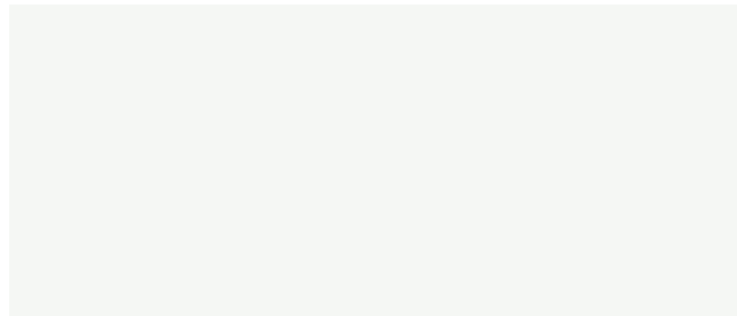
Lea también: [Petro arremete contra la Corte Constitucional por la decisión de suspender la emergencia económica y dice que es por ser su gobierno](#)

El incremento arancelario impuesto por el gobierno del presidente Daniel Noboa implica “afectaciones costosísimas” para el transporte del crudo colombiano, aseguró Roa Barragán.

“A nosotros, ese activo nos cuesta 5,7 dólares por barril de transporte en el Sote, teníamos una tarifa negociada con Ecuador de 2,7 dólares por barril, pero con esta medida arancelaría se vuelve casi 30 dólares por barril, lo que nos lleva a pensar en otras alternativas”, explicó.

[Una de esas posibles alternativas es la reactivación del Oleoducto Trasandino](#) “que va a tomar meses y que además requiere invertir unos 20 millones de dólares en una zona de alto conflicto”, dijo.

Otra posibilidad que planteó el directivo es utilizar su propia infraestructura de transporte a través de Babillas, Guaduas y Vasconia para llevar el crudo hasta el Oleoducto Central (ODC) y de allí exportarlo hasta Coveñas.



“Esto va a tener una tarifa de entre 12 y 15 dólares por barril, porque va a representar la implementación de una actividad altamente demandante de logística por las vías: la contratación de unos 150 camiones para transportar el crudo hacia el ODC, y de allí a Coveñas para su exportación”, añadió el presidente del Grupo **Ecopetrol**.

También planteó la posibilidad de pedirle a la Corte Constitucional que module el fallo que adoptó el año pasado a través de la [Sentencia T-390 de 2025](#), en la que el tribunal impone a **Ecopetrol** no reactivar la operación del Oleoducto Trasandino hasta tanto no se cumpla una serie de exigencias de protección a las comunidades Awá que formuló a varias entidades del Estado, entre ellas el ministerio de Ambiente y la Anla (Agencia Nacional de Licencias Ambientales).

Dicha sentencia también ordenó a **Ecopetrol** hacer estudios de viabilidad técnica, ambiental y económica para pensar en un nuevo trazado de ese oleoducto sin afectación a las comunidades Awá, en el departamento de Nariño.

[Incluso, Roa Barragán no descartó que **Ecopetrol** active el tribunal](#) de justicia creado por el Acuerdo de Cartagena (1969) e incorporado a la Comunidad Andina de Naciones para evitar, justamente, “la afectación económica grave por la restricción al libre comercio de un energético estratégico para Colombia”.

No obstante, dijo que la solución a esta situación debe ser diplomática: “vamos a trabajar de manera articulada con otras instancias del Estado, la Cancillería, el ministerio de Minas y Energía esperando que se resuelva, por la vía diplomática”.



EN PORTADA



Noticias

Alerta en la vía Honda-Guaduas: Incendio consumió estructura del peaje Bicentenario y mantiene paso restringido

Por Laura Sánchez Useche • 30 de enero

2026 a las 22:36 hrs.

Venezuela en transición: EE. UU. confirma liberación de detenidos y avanza Ley de Amnistía



La Amazonía tiene rostro de mujer: comunidades indígenas impulsan conservación en Caquetá



Grabaron el momento exacto del robo de una camioneta que sería de la ANI en un corredor clave del país



Agarrón al aire de la periodista Camila Zuluaga de Blu Radio con Natalia Molina directora del DNP por excesos en gasto público



El arancel del 900% impuesto por Ecuador para el transporte del crudo colombiano a través del SotE, que pasó de US\$3 a US\$30 por barril comenzó a regir desde el pasado 23 de enero.

RECOMENDADOS:



Alerta en la vía Honda-Guaduas: Incendio consumió estructura del peaje Bicentenario y mantiene paso restringido

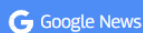


Venezuela en transición: EE. UU. confirma liberación de detenidos y avanza Ley de Amnistía



La Amazonía tiene rostro de mujer: comunidades indígenas impulsan conservación en Caquetá

Síguenos en Google News:



Suscríbete a nuestro canal de WhatsApp:



TAGS

PETRÓLEO

ECUADOR

COLOMBIA



Kewin Alarcón

Comunicador social y periodista con más de 4 años de experiencias en medios de comunicación. Apasionado por el periodismo de calle y las historias; el cine y el fútbol mi mejor pasatiempo.



LO QUE DEBE SABER



"Debemos aprender a utilizar la IA en beneficio de una educación superior de calidad"

Oscar Durán, Director del Área Académica de Comunicación Social en la Tadeo, explica la necesidad de tomar en serio la Inteligencia Artificial y las redes



El compromiso de Tiendas ara con el campo colombiano va más allá de las palabras: así impulsa a los productores locales

El campo colombiano, corazón de la frescura en ara: más del 80% de sus frutas y verduras son de origen nacional



Estudiar sí es posible: así funcionan



las becas que alivian los primeros semestres universitarios

Areandina

[Ver más](#)