

Home &gt; Ecopetrol enfrenta alza del 900% en tarifa de transporte por Ecuador

ACTUALIDAD BOGOTÁ EMPRESAS NACIÓN

## Ecopetrol enfrenta alza del 900% en tarifa de transporte por Ecuador

Ene 29, 2026



Bogotá, 29 de enero de 2026. Ecuador anunció un incremento de 900% en la tarifa de transporte de crudo colombiano por el Oleoducto Transecuatoriano, medida revelada por la ministra Inés Manzano.

Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, confirmó que la petrolera evalúa alternativas ante el salto de US\$2,7 a casi US\$30 por barril.

Aunque representa menos del 2% de la producción total de Ecopetrol, el impacto en costos obliga a replantear la logística de exportación de unos 30.000 barriles diarios que cruzan la frontera.

### ¿Qué anunció Ecuador y cómo responde Ecopetrol?

La ministra de Energía de Ecuador, Inés Manzano, informó un ajuste tarifario que eleva el costo de transporte de crudo colombiano por el Oleoducto Transecuatoriano (SOTE) en 900%. Previamente negociada en US\$2,7 por barril, la tarifa pasaría a cerca de US\$30.

Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol, calificó la medida como de "afectaciones importantísimas" en costos. El volumen afectado ronda los 30.000 barriles diarios (Ecopetrol transporta entre 8.500 y 10.000), operado por empresas como Ecopetrol, Geopark, Gran Tierra y Parex en Putumayo.


**Ecopetrol**
  
 @ECOPETROL\_SA · Seguir

Declaración de nuestro presidente Ricardo Roa sobre las medidas que contempla la compañía para mitigar los efectos de la decisión del Gobierno de Ecuador en materia de transporte de crudo las vías diplomáticas y legales que contempla el Grupo Ecopetrol.



  
 El movimiento que hay

6:43 p. m. · 28 ene. 2026

 24
  Responder
  Copia enlace

Leer 4 respuestas

Ecopetrol evalúa dos alternativas principales: reactivar el Oleoducto Trasandino (OTA) —paralizado por conflictividad social— con inversión estimada de US\$20 millones, o transporte interno por camiones hacia el Oleoducto Central (ODC) y luego a



**MOVISTAR TOTAL**  
AHORA CON WIN INCLUIDO PARA VER LA COPA 2026

Fibra 900 Megas + Pospago ilimitado



**Estudia tu POSGRADO en Pascual Bravo**

Hasta con el 40% descuento

Inscríbete aquí

Tradición · Transformación · Innovación




**Habitat Comfama**  
un lugar DONDE PUEDES

Comprar vivienda usada, como la casa esquinera que tiene la vista de tus sueños.

Encuentra toda la información en [www.comfama.com](http://www.comfama.com)

**comfama**


**Aumento del salario mínimo elevará l...**





**Corte Constitucional suspende decreto de emergencia Económica**  
Ene 29, 2026



**Colombiatex 2026 cierra con 30 mil asistentes y derrama de USD 11,6M**

Coveñas, con tarifa entre **US\$12 y US\$15 por barril** y necesidad de **150 camiones**.

## ¿Por qué este ajuste ahora?

El incremento tarifario responde a políticas soberanas de Ecuador sobre su infraestructura crítica. El SOTE es vital para ese país, pero el ajuste refleja revisión de acuerdos previos en un contexto de presiones fiscales y energéticas regionales.

**Piense en la tarifa como el peaje de una carretera compartida:** cuando un socio eleva drásticamente el costo, el otro busca rutas propias, aunque más complejas. Para Ecopetrol, aunque el volumen es marginal (<2% producción total), el salto de US\$2,7 a US\$30 por barril hace inviable la ruta actual.

La reactivación del OTA exige estudios técnicos, ambientales y económicos, además de garantías para comunidades Awá en Nariño. La opción por camiones implica mayor logística, riesgos viales y emisiones, pero costos inferiores (US\$12-15). Ambas alternativas priorizan soberanía logística y reducción de dependencia externa.

## ¿Qué opciones reales tiene Ecopetrol?

Ecopetrol priorizará la ruta más viable técnica y ambientalmente. El OTA requiere cumplir exigencias de control, Ministerio de Ambiente y ANLA, incluyendo nuevo trazado sin afectar comunidades Awá.

El transporte por camiones es inmediato pero costoso en logística y emisiones. Negociaciones diplomáticas podrían moderar el ajuste ecuatoriano, aunque no se descarta diversificación de rutas de exportación a largo plazo.

En 2026-2027, con demanda global de crudo estable, Ecopetrol buscará minimizar impactos manteniendo competitividad en exportaciones desde Putumayo.

Alza Ecopetrol Ecuador petróleo Tarifa Transporte

### LE PUEDE INTERESAR



#### Corte Constitucional suspende decreto de emergencia Económica

Redacción ABC Economía  
Ene 29, 2026



#### Colmbiatex 2026 cierra con 30 mil asistentes y derrama de USD 11,6M

Redacción ABC Economía  
Ene 29, 2026



#### Sector cosmético alerta por medidas arancelarias entre Colombia y Ecuador

Redacción ABC Economía  
Ene 29, 2026



#### FNC acelera la industrialización del Café con expansión de centros en origen

Redacción ABC Economía  
Ene 29, 2026



#### Ocho líderes latinoamericanos en Panamá impulsan integración y seguridad regional

Redacción ABC Economía  
Ene 29, 2026



#### Latinoamérica llama a la integración en Foro Económico liderado por CAF

Redacción ABC Economía  
Ene 29, 2026

### PLANES Y TURISMO



#### Cali será epicentro del turismo deportivo latinoamericano en 2027



#### El «Muro Digital» de Trump amenaza con una fuga de USD 15.700 millones en turismo






#### La Guajira: Del exotismo a la consolidación como potencia turística



## Suscríbete A Nuestro Newsletter

Suscríbete a nuestro boletín para recibir nuestros artículos más nuevos al instante. !

Suscribase

 Medellín, Antioquia  
 Contactoabceconomia@gmail.com  
 +(57) 3103909732

Copyright © 2025 | Todos los derechos reservados ABC Economía