

Minería, energía e hidrocarburos Noticias de Colombia

Alza en tarifas de Ecuador lleva a Ecopetrol a considerar salida del crudo por Coveñas

La petrolera estatal evalúa enviar su crudo por el puerto de Coveñas tras el aumento de hasta 900% en la tarifa del Oleoducto Transecuatoriano, que encareció el transporte.

29 enero, 2026 | Por Julieth Barbosa



Foto: Redes sociales

Compartir



El drástico incremento en la tarifa para el transporte de crudo entre Colombia y Ecuador encendió las alertas en [Ecopetrol](#). La estatal colombiana confirmó que ya evalúa alternativas logísticas para mantener la exportación de petróleo, luego de que el Gobierno ecuatoriano anunciara un aumento de hasta 900% en el costo del uso del Oleoducto Transecuatoriano (SOTE).

Panorama general: La decisión fue comunicada por la ministra de Energía de Ecuador, Inés Manzano, y tiene un impacto directo sobre las operaciones de varias petroleras con presencia en el sur del país, entre ellas Ecopetrol, Geopark, Gran Tierra y Parex. En conjunto, el movimiento de crudo a través del Oleoducto Trasandino (OTA) ronda los 30.000 barriles diarios.



Frente a este escenario, el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, advirtió que el impacto económico sería significativo. “Con la medida que hoy se está conociendo, tendríamos afectaciones importantísimas sobre el costo de la tarifa de transporte del crudo por esa infraestructura”, señaló.

Según explicó el directivo, el transporte por oleoducto le costaba a la compañía alrededor de US\$5,7 por barril, con una tarifa previamente negociada con Ecuador de US\$2,7 por barril. Sin embargo, con el nuevo esquema anunciado, ese valor se elevaría a cerca de US\$30 por barril, un nivel que, en palabras de Roa, “nos lleva a pensar en alternativas”.

Ecopetrol evalúa exportar crudo por Coveñas tras alza del 900% en la tarifa del SOTE en Ecuador



Entre las opciones que analiza la petrolera está la posible reactivación del Oleoducto Trasandino, una infraestructura clave para la exportación, pero ubicada en una zona de alta conflictividad social. Su puesta en marcha requeriría

Última hora

Territorio

Resultado del Súper Astro Luna hoy, 29 de enero: número y signo ganador

Noticias de Medellín

Pico y placa en Medellín este viernes 30 de enero de 2026: vehículos con restricciones

Entretenimiento

Morat confirma conciertos en Bogotá: fechas, precios y dónde comprar boletas

Uncategorized

Estados Unidos alista aranceles contra países que colaboren con Cuba

Territorio

Resultado Chontico Noche hoy, 29 de enero: este fue el número ganador

Te recomendamos

Revista 360

El Valle del Cauca: crecer en todos los lugares y en todas sus formas

Revista 360

Uniban: el Valor Compartido como motor del desarrollo en Urabá

Revista 360

Colombia 2026: un país que avanza a pesar del gobierno de turno

Revista 360

en una zona de alta conectividad social. Su puesta en marcha requerirá inversiones cercanas a los US\$20 millones y, por ahora, enfrenta importantes restricciones ambientales y sociales.

Unirme al canal de WhatsApp de noticias de 360 Radio

Le puede interesar: **Drummond Ltd. ratifica estándares de seguridad en Puerto Drummond con recertificación BASC**

Otra alternativa sobre la mesa es el uso de infraestructura terrestre a través de corredores como Babillas, Guadúas y Vasconia. Este esquema implicaría transportar el crudo hasta el Oleoducto Central (ODC) y, desde allí, llevarlo hasta Coveñas para su exportación.

Por qué es importante: De acuerdo con Roa, esta opción tendría una tarifa estimada entre US\$12 y US\$15 por barril, debido a la complejidad logística. “Va a representar una actividad altamente demandante en logística por las vías, la contratación de unos 150 camiones para transportar estos crudos hacia el ODC y de allí para Coveñas”, detalló.

No obstante, la reactivación del Oleoducto Trasandino no será inmediata. Ecopetrol aclaró que no podrá retomar operaciones en esa infraestructura hasta cumplir con los requerimientos de los órganos de control, el Ministerio de Ambiente y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla).

En ese sentido, la compañía solicitó autorización para adelantar estudios de viabilidad técnica, ambiental y económica que permitan evaluar un nuevo trazado del oleoducto, con el objetivo de evitar afectaciones a las comunidades indígenas Awá en la región de Nariño.

Actualmente, Ecopetrol transporta entre 8.500 y 10.000 barriles diarios por el OTA destinados a la exportación. El futuro de este flujo dependerá de las decisiones que se tomen en las próximas semanas, en un contexto marcado por tensiones tarifarias, retos logísticos y crecientes exigencias ambientales y sociales en la región.

[Lea también: Pico y placa en Medellín este jueves 29 enero de 2026: vehículos con restricciones](#)

TAGS exportaciones de petróleo Oleoducto Trasandino Ricardo Roa Ecopetrol transporte de crudo



¿Quieres estar siempre informado? Haz de 360 Radio tu fuente de noticias

Revista 360

Costos de capital y cadena de suministros: los indicadores clave del panorama inversor global en 2026

Revista 360

Energía con sello de EPM, un impulso al bienestar de los colombianos y al desarrollo del país

Le puede interesar



Territorio

Resultado del Súper Astro Luna hoy, 29 de enero: número y signo ganador



Territorio

Resultado Chontico Noche hoy, 29 de enero: este fue el número ganador



Noticias de Medellín

Pico y placa en Medellín este viernes 30 de enero de 2026: vehículos con restricciones



Noticias de Colombia

Suspenden decreto de emergencia económica: lea aquí todo el documento de la Corte Constitucional



Entretenimiento

Morat confirma conciertos en Bogotá: fechas, precios y dónde comprar boletas



Noticias de Medellín

Partido de Messi en Medellín contará con ingreso gratuito para 3.000 niños



Uncategorized

Estados Unidos alista aranceles contra países que colaboren con Cuba



Noticias de Colombia

Ecuador y Colombia retoman el diálogo tras el cruce de medidas arancelarias

360



Contacto: comunicaciones@360radio.com.co
Área Comercial: comercial@grupogaviriacano.com

Medio de comunicación enfocado en los principales hechos políticos, económicos, sociales y de opinión. Estamos en radio, internet y publicaciones impresas.

CATEGORIAS

Economía, finanzas y negocios
Politica
Infraestructura
Noticias de Medellín
Noticias de Bogotá
Confidenciales
Columnas

SECCIONES

Observatorio TIC
Deportes
Entretenimiento
Editorial
Politica de Cookies
Políticas de protección y privacidad de datos

