

Miércoles, 28.01.2026 / 20:27

Temas del día Avión Satena • Arancel a Ecuador • Emergencia económica • Presidente Gustavo Petro • Dólar en Colombia • Tarifa de

BOLETINES



# Portafolio

CR

Indicadores en línea



TRM \$ 3.770,03

ICOLCAP \$ 21.308,00 ▲ +1,5% +\$ 314,0

Dólar \$ 3.711,22 ▼ -0,3% -\$ 11,28

Euro \$ 4.350,49 ▼ -0,3% -\$ 13,19

Bolív

ECONOMÍA • NEGOCIOS • INDICADORES ECONÓMICOS • DÓLAR • EDITORIAL

## Ecopetrol alerta que costo para exportar crudo vía Ecuador subiría de 2,7 dólares a casi 30 por barril

La medida arancelaria ecuatoriana obliga a la empresa a evaluar rutas alternas para continuar su normal operación.



Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol Foto: Ricardo Roa



Jaime Hernández ✉

Periodista Ecopetrol

28.01.2026 19:40 | Actualizado: 28.01.2026 19:40

Compartir Reportar Resumen Escuchar

### Ponte al día



Augusto Solano anuncia su retiro de Asocolflores tras 25 años al frente del gremio floricultor

JAIME EDUARDO HERNANDEZ GIL



Ecopetrol alerta que costo para exportar crudo vía Ecuador subiría de 2,7 dólares a casi 30 por barril

JAIME EDUARDO HERNANDEZ GIL

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa Barragán, expuso los efectos que tendría para la compañía la decisión arancelaria adoptada por Ecuador sobre el transporte de crudo colombiano.

Cirium reconoce a Avianca por reducir emisiones



mientras aumenta su capacidad aérea  
PAULA GALEANO BALAGUERA



En América Latina, la inversión del influencer marketing creció 7 veces más en los últimos 5 años  
JAIME EDUARDO HERNANDEZ GIL



Wingo reanudará vuelos directos entre Medellín y Caracas desde marzo de 2026  
PAULA GALEANO BALAGUERA

Una medida que incrementa de forma significativa los **costos de exportación** y obliga a revisar **alternativas logísticas**.

Durante un pronunciamiento público, Roa explicó que la afectación recae sobre la operación que adelanta el grupo **Ecopetrol y algunas de sus filiales**, particularmente en la infraestructura utilizada para exportar crudo a través de oleoductos ubicados en territorio ecuatoriano.



#### LEA TAMBÍEN

Rentabilidad petrolera se impactaría ante aumento en tarifa para transportar crudo por Oleoducto Transecuadoriano

Leidy Julieth Ruiz Clavijo

## Aumento en tarifas y antecedentes de la operación

Según explicó el presidente de **Ecopetrol**, el crudo colombiano que se exporta a través de la infraestructura conectada desde el Oleoducto Trasandino (Ota) se movilizaba bajo una tarifa previamente negociada.

**"Teníamos una tarifa negociada con Ecuador de 2,7 dólares por barril"**, afirmó. Con la aplicación de la nueva medida arancelaria el costo del transporte se incrementa de forma considerable. **"Se vuelve casi 30 dólares por barril"**, agregó Roa, al referirse al impacto que tendría la decisión sobre la estructura de costos de la compañía.



#### LEA TAMBÍEN

Gobierno fija arancel del 30% al arroz de Ecuador y ajusta precios para proteger la producción nacional

Diana K. Rodríguez T.

El directivo explicó además que, desde el punto de vista regulatorio, el activo de transporte Ota representa para **Ecopetrol** un costo específico. **"Regulatoriamente ese activo nos representa 5,7 dólares por barril de transporte"**, precisó.

Roa recordó que la decisión de exportar crudo por Ecuador se adoptó tras los problemas de seguridad registrados en Ota. Según dijo, en 2023 se registraron pérdidas significativas asociadas al robo del hidrocarburo. **"Se estaban perdiendo prácticamente entre el 25% y el 30% del crudo transportado"**, afirmó, al señalar que en ese periodo se identificaron más de 1.600 válvulas ilegítimas

## Nuestros Portales



Sin vino y sin whisky  
EL TIEMPO



Confirmado el futuro de Carlos Bacca con Junior: esta fue la decisión  
FUTBOL RED



¿Dónde queda el restaurante más caro del mundo? Solo lo pueden visitar 12 personas por noche  
ADN



IDIGER entregó balance de emergencias tras lluvias en Bogotá  
CITY TV



Ecopetrol FOTO: ECOPETROL

## Alternativas logísticas y revisión jurídica

Frente a este nuevo escenario, Roa explicó que **Ecopetrol** analiza distintas opciones para mantener la exportación de crudo. Una de ellas es la reactivación del oleoducto Transandino, una alternativa que, según indicó, no sería inmediata. **"Es una posible reactivación que va a tomar meses y va a representar intervenir una zona de alto conflicto y va a valer unos 20 millones de dólares"**, señaló.

La segunda opción consiste en utilizar la infraestructura interna de transporte (Babilas, Guaduas y Vasconia) para llevar el crudo hasta el sistema central de oleoductos y desde allí exportarlo hasta Coveñas. Según explicó Roa, esta alternativa implicaría una operación logística intensiva. **"Va a representar la contratación de unos 150 camiones para transportar estos crudos"**, indicó, al estimar que el costo de esta opción estaría entre 12 y 15 dólares por barril.

El presidente de **Ecopetrol** señaló que la compañía también revisa las implicaciones jurídicas de la situación de manera articulada con el Ministerio de Minas y Energía y otras entidades del Estado. **"Vamos a estar trabajando permanentemente en coordinación con las instancias del Estado, la Cancillería y el Ministerio de Minas y Energía"**, afirmó.



### LEA TAMBIÉN

El otro camino que usaría Colombia para resolver conflicto arancelario con Ecuador estaría en la Comunidad Andina

Brayan Franzua Silva Hernandez

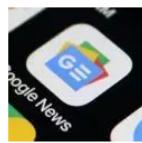
Roa agregó que este análisis también tiene en cuenta las condiciones establecidas por la sentencia T-390 de 2025 de la Corte Constitucional, que impone exigencias para la eventual reactivación del oleoducto Transandino y la realización de estudios de viabilidad técnica, ambiental y económica.



## Temas relacionados

exportación de petróleo | Crudo | SOTE | Precios del petróleo |  
Mercado petrolero | Sector energético | Comercio Exterior

## Sugerencias



### PORAFOLIO GOOGLE NEWS

Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



### PORAFOLIO WHATSAPP

Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

[QUIERO RECIBIRLO](#)

## Portafolio



COPYRIGHT © 2026 EL TIEMPO  
Casa Editorial NIT. 860.001.022-7.  
Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular. Portafolio.com, las principales noticias económicas de Colombia y el Mundo.

### CORPORATIVO

- SERVICIO AL CLIENTE
- CENTROS DE VENTAS
- POLÍTICA DE COOKIES
- AVISO DE PRIVACIDAD
- PAUTE CON NOSOTROS
- SUSCRIPCIONES
- TRABAJE CON NOSOTROS
- AYUDA
- REVERSIÓN DE PAGO
- TÉRMINOS Y CONDICIONES
- LÍNEA ÉTICA
- RSS
- PREGUNTAS FRECUENTES
- NUESTROS PORTALES ▾

### MIEMBRO DE:

Grupo de Diarios de América

Asociación Colombiana de Medios de Información

Interactive Advertisment Bureau

Superintendencia de Industria y Comercio