



Portafolio

CR

Indicadores en línea



TRM \$ 3.770,03

ICOLCAP \$ 21.308,00 ▲ +1,5% +\$ 314,0

Dólar \$ 3.711,22 ▼ -0,3% -\$ 11,28

Euro \$ 4.350,49 ▼ -0,3% -\$ 13,19

Bolív

ECONOMÍA • NEGOCIOS • INDICADORES ECONÓMICOS • DÓLAR • EDITORIAL

Ecopetrol alerta que costo para exportar crudo vía Ecuador subiría de 2,7 dólares a casi 30 por barril

La medida arancelaria ecuatoriana obliga a la empresa a evaluar rutas alternas para continuar su normal operación.



Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol Foto: Ricardo Roa



Jaime Hernández ✉

Periodista Ecopetrol

28.01.2026 19:40 | Actualizado: 28.01.2026 19:40



Compartir



Reportar



Resumen



Escuchar

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa Barragán, expuso los efectos que tendría para la compañía la decisión arancelaria adoptada por Ecuador sobre el transporte de crudo colombiano.

Ponte al día



Augusto Solano anuncia su retiro de Asocolflores tras 25 años al frente del gremio floricultor

JAIME EDUARDO HERNANDEZ GIL



Ecopetrol alerta que costo para exportar crudo vía Ecuador subiría de 2,7 dólares a casi 30 por barril

JAIME EDUARDO HERNANDEZ GIL

Cirium reconoce a Avianca por reducir emisiones

Una medida que incrementa de forma significativa los **costos de exportación** y obliga a revisar **alternativas logísticas**.

Durante un pronunciamiento público, Roa explicó que la afectación recae sobre la operación que adelanta el grupo **Ecopetrol** y algunas de sus filiales, particularmente en la infraestructura utilizada para exportar crudo a través de oleoductos ubicados en territorio ecuatoriano.



LEA TAMBIÉN

Rentabilidad petrolera se impactaría ante aumento en tarifa para transportar crudo por Oleoducto Transecuatoriano

Leidy Julieth Ruiz Clavijo

Aumento en tarifas y antecedentes de la operación

Según explicó el presidente de **Ecopetrol**, el crudo colombiano que se exporta a través de la infraestructura conectada desde el Oleoducto Trasandino (Ota) se movilizaba bajo una tarifa previamente negociada.

“Teníamos una tarifa negociada con Ecuador de 2,7 dólares por barril”, afirmó. Con la aplicación de la nueva medida arancelaria el costo del transporte se incrementa de forma considerable. **“Se vuelve casi 30 dólares por barril”**, agregó Roa, al referirse al impacto que tendría la decisión sobre la estructura de costos de la compañía.



LEA TAMBIÉN

Gobierno fija arancel del 30% al arroz de Ecuador y ajusta precios para proteger la producción nacional

Diana K. Rodríguez T.

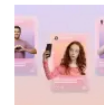
El directivo explicó además que, desde el punto de vista regulatorio, el activo de transporte Ota representa para **Ecopetrol** un costo específico. **“Regulatoriamente ese activo nos representa 5,7 dólares por barril de transporte”**, precisó.

Roa recordó que la decisión de exportar crudo por Ecuador se adoptó tras los problemas de seguridad registrados en Ota. Según dijo, en 2023 se registraron pérdidas significativas asociadas al robo del hidrocarburo. **“Se estaban perdiendo prácticamente entre el 25% y el 30% del crudo transportado”**, afirmó, al señalar que en ese periodo se identificaron más de 1.600 válvulas ilícitas



mientras aumenta su capacidad aérea

PAULA GALEANO BALAGUERA



En América Latina, la inversión del influencer marketing creció 7 veces más en los últimos 5 años

JAIME EDUARDO HERNANDEZ GIL



Wingo reanudará vuelos directos entre Medellín y Caracas desde marzo de 2026

PAULA GALEANO BALAGUERA

Nuestros Portales



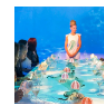
Sin vino y sin whisky

EL TIEMPO



Confirmado el futuro de Carlos Bacca con Junior: esta fue la decisión

FUTBOL RED



¿Dónde queda el restaurante más caro del mundo? Solo lo pueden visitar 12 personas por noche

ADN



IDIGER entregó balance de emergencias tras lluvias en Bogotá

CITY TV

identificación más de 1.000 variedades nuevas.



Ecopetrol FOTO: ECOPETROL

Alternativas logísticas y revisión jurídica

Frente a este nuevo escenario, Roa explicó que Ecopetrol analiza distintas opciones para mantener la exportación de crudo. Una de ellas es la reactivación del oleoducto Transandino, una alternativa que, según indicó, no sería inmediata. **“Es una posible reactivación que va a tomar meses y va a representar intervenir una zona de alto conflicto y va a valer unos 20 millones de dólares”,** señaló.

La segunda opción consiste en utilizar la infraestructura interna de transporte (Babillas, Guaduas y Vasconia) para llevar el crudo hasta el sistema central de oleoductos y desde allí exportarlo hasta Coveñas. Según explicó Roa, esta alternativa implicaría una operación logística intensiva. **“Va a representar la contratación de unos 150 camiones para transportar estos crudos”,** indicó, al estimar que el costo de esta opción estaría entre 12 y 15 dólares por barril.

El presidente de Ecopetrol señaló que la compañía también revisa las implicaciones jurídicas de la situación de manera articulada con el Ministerio de Minas y Energía y otras entidades del Estado. **“Vamos a estar trabajando permanentemente en coordinación con las instancias del Estado, la Cancillería y el Ministerio de Minas y Energía”,** afirmó.



LEA TAMBIÉN

El otro camino que usaría Colombia para resolver conflicto arancelario con Ecuador estaría en la Comunidad Andina

Brayan Franzua Silva Hernandez

Roa agregó que este análisis también tiene en cuenta las condiciones establecidas por la sentencia T-390 de 2025 de la Corte Constitucional, que impone exigencias para la eventual reactivación del oleoducto Transandino y la realización de estudios de viabilidad técnica, ambiental y económica.



Compartir



Reportar



Resumen

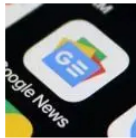


Escuchar

Temas relacionados

exportación de petróleo | Crudo | SOTE | Precios del petróleo |
Mercado petrolero | Sector energético | Comercio Exterior

Sugerencias



PORTAFOLIO GOOGLE NEWS

Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

QUIERO RECIBIRLO



PORTAFOLIO WHATSAPP

Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

QUIERO RECIBIRLO

Portafolio



COPYRIGHT © 2026 EL TIEMPO
Casa Editorial NIT. 860.001.022-7.
Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular. Portafolio.com, las principales noticias económicas de Colombia y el Mundo.

CORPORATIVO

- SERVICIO AL CLIENTE
- CENTROS DE VENTAS
- POLÍTICA DE COOKIES
- AVISO DE PRIVACIDAD
- PAUTE CON NOSOTROS
- SUSCRIPCIONES
- TRABAJE CON NOSOTROS

- AYUDA
- REVERSIÓN DE PAGO
- TÉRMINOS Y CONDICIONES
- LÍNEA ÉTICA
- RSS
- PREGUNTAS FRECUENTES
- NUESTROS PORTALES ▾

MIEMBRO DE:



Grupo de Diarios de América



Asociación Colombiana de Medios de Información



Interactive Advertising Bureau



Superintendencia de Industria y Comercio