



NOTICIA

## Ecopetrol busca rutas alternas para transportar su petróleo ante incremento del 900% en la tarifa de Ecuador

Su presidente, Ricardo Roa, aseguró que la empresa tendrá "afectaciones importantísimas" por esta medida.



Foto: Ecopetrol



Lina Quiroga Rubio ✉

PERIODISTA ECONÓMICA

28.01.2026 16:10 | Actualizado: 28.01.2026 16:10

Compartir Guardar Reportar Resumen Escuchar

Comentar

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, anunció que la compañía estudia **dos alternativas para transportar el petróleo producido en Putumayo**, tras el alza del 900 por ciento en la tarifa que cobra Ecuador.

La compañía había negociado un costo de 2,7 dólares por barril para mover su petróleo por el Sistema de Oleoducto Transecuadoriano (Sote). **Sin embargo, con el incremento anunciado por el Gobierno de Ecuador, esta tarifa subiría a 30 dólares por barril.**

"Con la medida que se está conociendo tendríamos **afectaciones importantísimas** sobre el costo de la tarifa de transporte del crudo por esa infraestructura", aseguró Ricardo Roa.

### PONTE AL DÍA



**Ecopetrol** busca rutas alternas para transportar su petróleo ante incremento del 900 % en la tarifa de Ecuador

LINA QUIROGA RUBIO



Unilever acuerda la potencial venta de su negocio de cuidado del hogar en Colombia y Ecuador a peruana Alicorp

CARLOS ARTURO GARCÍA MAHECHA



Minera Cerro Matoso cambia su imagen tras ser vendida al conglomerado industrial CoreX Holding

LINA QUIROGA RUBIO



Supersociedades confirma acuerdo de reorganización de Audifarma: 'Se evita el cierre de una empresa del sector'

Por eso, una de las alternativas sería llevar el petróleo en camiones hasta la Estación Babillas, en el municipio de Aipe (Huila). Desde allí, **el crudo se podría inyectar al Oleoducto Central para enviarlo hasta el puerto de Coveñas para su exportación.**

LEA TAMBIÉN



Crisis con Ecuador pone en riesgo a Ecopetrol y otras petroleras en Putumayo: alerta máxima por alza del 900 % en transporte de crudo

LINA QUIROGA RUBIO

farmacéutico'  
LINA QUIROGA RUBIO



Ramo solicitó recolección de ponqué Ramito del mercado: este es el lote afectado y la explicación detrás de la decisión con el famoso producto

LAURA NATHALIA QUINTERO



Bavaria cambia su imagen por su aniversario 137 y presenta su nuevo logo: así se ve

MARÍA CAMILA SALAS VALENCIA



Presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa. FOTO:CARLOS ORTEGA

MIS PORTALES



¿Cómo se jugarán los playoff de la Champions League? Habrá sorteo

FUTBOL RED



¿Dónde queda el restaurante más caro del mundo? Solo lo pueden visitar 12 personas por noche

ADN



Megaintervención en Los Mártires: 1.200 uniformados se toman el barrio Santa Fe

CITY TV

**Esta ruta tendría una tarifa de transporte de entre 12 y 15 dólares por barril**, ya que requiere una compleja logística terrestre y la contratación de unos 150 camiones para mover el crudo hasta el Oleoducto Central.

**Otra opción es reactivar el Oleoducto Trasandino, pero esto podría tomar varios meses y requeriría la intervención de una zona de alto conflicto.** Además, habría que invertir unos 20 millones de dólares.

A través del Oleoducto Trasandino **se transportaban cerca de 30.000 barriles diarios por parte de cuatro empresas:** Ecopetrol, GeoPark, Parex Resources y Gran Tierra Energy.

LEA TAMBIÉN



El oro alcanza precio histórico de US\$ 5.100: ¿Cómo aprovecharán las empresas mineras en Colombia este 'boom'?

LINA QUIROGA RUBIO





FOTO:EDGAR SU / REUTERS

De este total, **Ecopetrol** movía de **8.500 a 10.000 barriles diarios de petróleo por esta infraestructura**, que conecta al municipio de Orito (Putumayo) con el puerto de Tumaco (Nariño) para su exportación.

Sin embargo, **este oleoducto está suspendido desde 2023 porque, debido a la instalación de válvulas ilícitas y los constantes robos**, se estaba perdiendo entre el 25 y 30 por ciento del crudo transportado.

Solo en 2023 se reportaron más de 1.600 válvulas ilícitas. Por esta razón, **Ecopetrol decidió mover la producción de petróleo por los oleoductos de Ecuador para su exportación por el Pacífico**.

LEA TAMBién



Viceministra de Energía, Karen Schutt, llegaría a cubrir vacante en la Creg tras renuncia del presidente de la ANH

LINA QUIROGA RUBIO



Oleoducto Trasandino de Cenit FOTO:CENIT

Mientras que **la tarifa de transporte por el Oleoducto Trasandino era de 5,7 dólares por barril**, la de la infraestructura ecuatoriana se negoció en aproximadamente 2,7 dólares.

**Esta alternativa tiene en contra un fallo de la Corte Constitucional que impide reactivar la infraestructura** hasta que **Ecopetrol** realice estudios técnicos, ambientales y

económicos para un nuevo trazado.

El alto tribunal concluyó que los derrames de crudo, provocados por la instalación de válvulas ilícitas, **vulneran los derechos fundamentales del pueblo Awá en el departamento de Nariño.**

Sigue toda la información de Economía en [Facebook](#) y [Twitter](#), o en nuestra newsletter semanal.



Comentar

Conforme a los criterios de [The Trust Project](#)

[SABER MÁS](#)

#### TEMAS RELACIONADOS

[Ecopetrol](#) | Ecuador | Petróleo | Tarifa | Ricardo Roa

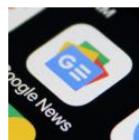
#### SUGERENCIAS



##### BOLETINES EL TIEMPO

Regístrate en nuestros boletines y recibe noticias en tu correo según tus intereses. Mantente informado con lo que realmente te importa.

[REGISTRATE](#)



##### EL TIEMPO GOOGLE NEWS

Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



##### EL TIEMPO WHATSAPP

Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



##### EL TIEMPO APP

Mantente informado con la app de EL TIEMPO. Recibe las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en tu dispositivo.

[APP STORE](#)

[GOOGLE PLAY](#)

[APPGALLERY](#)



##### SUSCRÍBETE AL DIGITAL

Información confiable para ti. Suscríbete a EL TIEMPO y consulta de forma ilimitada nuestros contenidos periodísticos.

[SUSCRÍBETE](#)

#### Artículos en tendencia



Cargando

[TODOS LOS COMENTARIOS](#)

[LOS MÁS RECIENTES](#) ▾



[Inicie la conversación](#)

Gestionado por **VIAFOURA**

## EL TIEMPO

COPYRIGHT © 2026 EL TIEMPO

**CORPORATIVO**

MIEMBRO DE

Gestionado por **VIAFOURA**



## EL TIEMPO

COPYRIGHT © 2026 EL TIEMPO

Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias de Colombia y el Mundo.

**CORPORATIVO**

- |                                       |  |  |
|---------------------------------------|--|--|
| • <a href="#">AYUDA</a>               | • <a href="#">MAPA DEL SITIO</a>         | • <a href="#">REVERSIÓN DE PAGO</a>          |
| • <a href="#">LÍNEA ÉTICA</a>         | • <a href="#">CLUB EL TIEMPO VIVAMOS</a> | • <a href="#">CASA EDITORIAL EL TIEMPO</a>   |
| • <a href="#">AVISO DE PRIVACIDAD</a> | • <a href="#">TÉRMINOS Y CONDICIONES</a> | • <a href="#">PUBLICIDAD POLÍTICA PAGADA</a> |
| • <a href="#">RSS</a>                 | • <a href="#">TRABAJE CON NOSOTROS</a>   | • <a href="#">SUSCRÍBETE</a>                 |
| • <a href="#">CURSOS EL TIEMPO</a>    | • <a href="#">COLECCIONES EL TIEMPO</a>  | • <a href="#">PAUTE CON NOSOTROS</a> ▾       |
| • <a href="#">POLÍTICA DE COOKIES</a> | • <a href="#">SERVICIO AL CLIENTE</a>    | • <a href="#">NUESTROS PORTALES</a> ▾        |

MIEMBRO DE

- gda** Grupo de diarios de América  
 **inma** International News Media Association  
 **iab** Interactive Advertisement Bureau  
 **WANP** World Association of News Publishers

VIGILADO POR

- Superintendencia de Industria y Comercio

- AMI** Asociación Colombiana de Medios de Información  
 **TTP** The Trust Project

