



NOTICIA

Ecopetrol busca rutas alternas para transportar su petróleo ante incremento del 900% en la tarifa de Ecuador

Su presidente, Ricardo Roa, aseguró que la empresa tendrá "afectaciones importantísimas" por esta medida.



Foto: Ecopetrol



Lina Quiroga Rubio

PERIODISTA ECONÓMICA

28.01.2026 16:10 | Actualizado: 28.01.2026 16:10



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

El presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa, anunció que la compañía estudia **dos alternativas para transportar el petróleo producido en Putumayo**, tras el alza del 900 por ciento en la tarifa que cobra Ecuador.

La compañía había negociado un costo de 2,7 dólares por barril para mover su petróleo por el Sistema de Oleoducto Transecuatoriano (Sote). **Sin embargo, con el incremento anunciado por el Gobierno de Ecuador, esta tarifa subiría a 30 dólares por barril.**

"Con la medida que se está conociendo tendríamos afectaciones importantísimas sobre el costo de la tarifa de transporte del crudo por esa infraestructura", aseguró Ricardo Roa.

PONTE AL DÍA



Ecopetrol busca rutas alternas para transportar su petróleo ante incremento del 900 % en la tarifa de Ecuador

LINA QUIROGA RUBIO



Unilever acuerda la potencial venta de su negocio de cuidado del hogar en Colombia y Ecuador a peruana Alicorp

CARLOS ARTURO GARCÍA MAHECHA



Minera Cerro Matoso cambia su imagen tras ser vendida al conglomerado industrial CoreX Holding

LINA QUIROGA RUBIO



Supersociedades confirma acuerdo de reorganización de Audifarma: 'Se evita el cierre de una empresa del sector'

Por eso, una de las alternativas sería llevar el petróleo en camiones hasta la Estación Babillas, en el municipio de Aipe (Huila). Desde allí, **el crudo se podría inyectar al Oleoducto Central para enviarlo hasta el puerto de Coveñas para su exportación.**

LEA TAMBIÉN



Crisis con Ecuador pone en riesgo a **Ecopetrol** y otras petroleras en Putumayo: alerta máxima por alza del 900 % en transporte de crudo

LINA QUIROGA RUBIO



Presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa. FOTO:CARLOS ORTEGA

Esta ruta tendría una tarifa de transporte de entre 12 y 15 dólares por barril, ya que requiere una compleja logística terrestre y la contratación de unos 150 camiones para mover el crudo hasta el Oleoducto Central.

Otra opción es reactivar el Oleoducto Trasandino, pero esto podría tomar varios meses y requeriría la intervención de una zona de alto conflicto. Además, habría que invertir unos 20 millones de dólares.

A través del Oleoducto Trasandino **se transportaban cerca de 30.000 barriles diarios por parte de cuatro empresas: Ecopetrol**, GeoPark, Parex Resources y Gran Tierra Energy.

LEA TAMBIÉN



El oro alcanza precio histórico de US\$ 5.100: ¿Cómo aprovecharán las empresas mineras en Colombia este 'boom'?

LINA QUIROGA RUBIO



farmacéutico'
LINA QUIROGA RUBIO



Ramo solicitó recolección de ponqués Ramito del mercado: este es el lote afectado y la explicación detrás de la decisión con el famoso producto

LAURA NATHALIA QUINTERO



Bavaria cambia su imagen por su aniversario 137 y presenta su nuevo logo: así se ve

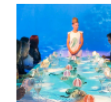
MARÍA CAMILA SALAS VALENCIA

MIS PORTALES



¿Cómo se jugarán los playoff de la Champions League? Habrá sorteo

FUTBOL RED



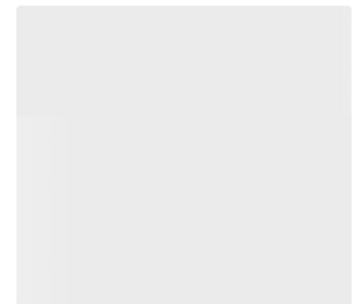
¿Dónde queda el restaurante más caro del mundo? Solo lo pueden visitar 12 personas por noche

ADN



Megaintervención en Los Mártires: 1.200 uniformados se toman el barrio Santa Fe

CITY TV



económicos para un nuevo trazado.

El alto tribunal concluyó que los derrames de crudo, provocados por la instalación de válvulas ilícitas, **vulneran los derechos fundamentales del pueblo Awá en el departamento de Nariño.**

Sigue toda la información de Economía en [Facebook](#) y [Twitter](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

Conforme a los criterios de **The Trust Project**

[SABER MÁS](#)

TEMAS RELACIONADOS

[Ecopetrol](#) | [Ecuador](#) | [Petróleo](#) | [Tarifa](#) | [Ricardo Roa](#)

SUGERENCIAS



BOLETINES EL TIEMPO

Regístrate en nuestros boletines y recibe noticias en tu correo según tus intereses. Mantente informado con lo que realmente te importa.

[REGISTRATE](#)



EL TIEMPO GOOGLE NEWS

Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



EL TIEMPO WHATSAPP

Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

[QUIERO RECIBIRLO](#)



EL TIEMPO APP

Mantente informado con la app de EL TIEMPO. Recibe las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en tu dispositivo.

[APP STORE](#)

[GOOGLE PLAY](#)

[APPGALLERY](#)



SUSCRÍBETE AL DIGITAL

Información confiable para ti. Suscríbete a EL TIEMPO y consulta de forma ilimitada nuestros contenidos periodísticos.

[SUSCRÍBETE](#)

Artículos en tendencia



Cargando



Inicie la conversación

Gestionado por viafoura

EL TIEMPO



COPYRIGHT © 2026 EL TIEMPO

CORPORATIVO

Gestionado por viafoura

MIEMBRO DE

EL TIEMPO



COPYRIGHT © 2026 EL TIEMPO
Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias de Colombia y el Mundo.

CORPORATIVO

- AYUDA
- LÍNEA ÉTICA
- AVISO DE PRIVACIDAD
- RSS
- CURSOS EL TIEMPO
- POLÍTICA DE COOKIES

- MAPA DEL SITIO
- CLUB EL TIEMPO VIVAMOS
- TÉRMINOS Y CONDICIONES
- TRABAJE CON NOSOTROS
- COLECCIONES EL TIEMPO
- SERVICIO AL CLIENTE

- REVERSIÓN DE PAGO
- CASA EDITORIAL EL TIEMPO
- PUBLICIDAD POLÍTICA PAGADA
- SUSCRÍBETE
- PAUTE CON NOSOTROS ▾
- NUESTROS PORTALES ▾

MIEMBRO DE

- Grupo de diarios de América
- Interactive Advertisement Bureau
- World Association of News Publishers

VIGILADO POR

- Superintendencia de Industria y Comercio

- International News Media Association
- Asociación Colombiana de Medios de Información
- The Trust Project

