



Inicio / Energía / Ecopetrol y Frontera Energy se suman al Día mundial de la energía limpia

## Ecopetrol y Frontera Energy se suman al Día mundial de la energía limpia

Paola Noticias en Línea · 27 enero, 2026

Compartir

Ecopetrol y Frontera Energy dan un paso trascendental hacia la transición energética del país con la nueva Granja Solar Quifa y la incorporación de 18 MW en el primer trimestre del 2026.

Este proyecto, ubicado en el municipio de Puerto Gaitán (Meta), autoabastecerá (con entrega de energía progresiva) los campos Caño Sur, Quifa y Rubiales, y cuenta con más de 81.800 paneles solares capaces de generar hasta 76,1 GWh al año.

Con su entrada en operación, se podrá liberar para la oferta energética nacional la energía equivalente a lo que consumen al año 42.000 hogares. Gracias también al autoabastecimiento con energía solar, la empresa reducirá más de 11.500 toneladas de CO2 al año, algo así como sacar de circulación 4.300 vehículos a gasolina.

El proyecto ha generado hasta 580 empleos, 82% correspondiente a mano de obra local (476 habitantes del municipio de Puerto Gaitán). Un segmento de ellos ocupado por 122 mujeres, de las cuales 20 son madres cabeza de hogar. En igual sentido, gracias a este proyecto 12 personas accedieron a su primer empleo.

Con este importante activo, el segundo más grande de este tipo de generación del Grupo Ecopetrol, ambas compañías reafirman su liderazgo en la transición energética de Colombia y la región, demostrando que es posible avanzar hacia un futuro más limpio, seguro y sostenible.

La combinación de innovación tecnológica, generación de empleo local y compromiso ambiental convierte a esta iniciativa en un referente de transformación, que no solo impulsa el desarrollo del país, sino que también marca un precedente en Latinoamérica sobre cómo las energías renovables pueden ser pilar de progreso y competitividad.

Compartir

Pauta

con nosotros

Yopal

23 °C

Nubes dispersas

32 °C

31 °C

33 °C

30 °C

33 °C

Más de Noticias en Línea

Fue capturado por conducir con la licencia suspendida por embriaguez

16 diciembre, 2022

Duro golpe a la extracción ilícita de yacimientos mineros en el Vichada

23 febrero, 2023

Cayó Alias «Mula» presunto integrante del GAO ELN con abundante material de guerra en Tame, Arauca

8 noviembre, 2023

Invima publica alertas sanitarias sobre productos que no cuentan con registro

24 agosto, 2022

239 familias de Vichada recibieron 810 paneles solares para impulsar su desarrollo económico y social

22 mayo, 2024

Avanzan las acciones contra el dengue en Casanare

22 junio, 2022

Cuslanagas anunció que el 14 de mayo habrá breve suspensión del servicio en Aguazul

10 mayo, 2025

El tour de las obras de Zorro llegó a Chámeza

24 febrero, 2025

En Vichada, capturaron en flagrancia a dos sujetos por el delito de hurto

25 febrero, 2022

El Meta apuesta por el turismo religioso en Semana Santa

20 marzo, 2024





seguros protegen y asegura con respecto a procesos de emergencia. Minutos por hora de servicios, lo que impone la respuesta ante contingencias, la coordinación con cabina de mando y la atención a pasajeros.

Y el personal de mantenimiento también vive bajo presión, y su labor exige precisión absoluta. La validación de baterías para medir cultura de seguridad ofrece un camino práctico, allí se pueden detectar creencias, actitudes y prácticas que anticipan incidentes.

Integrar esos instrumentos a auditorías y análisis de riesgos aporta señales tempranas para intervenir antes de las fallas.

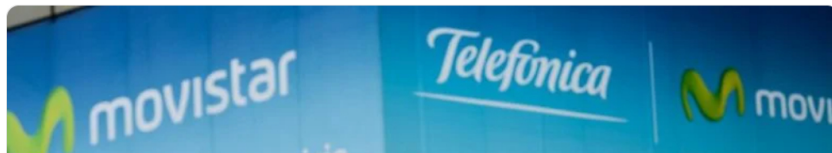
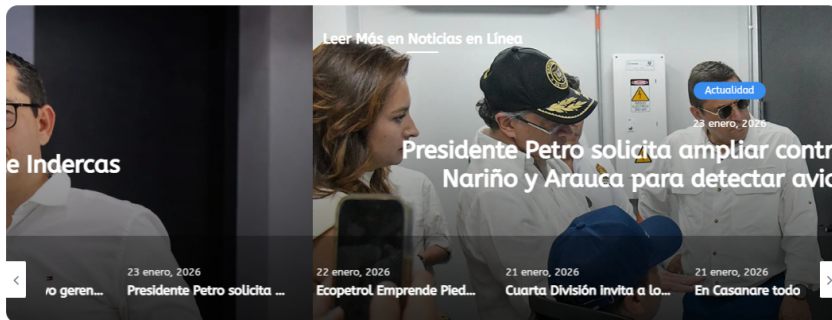
Hallazgos y recomendaciones para todo el ecosistema aeronáutico

El estudio sostiene que integrar la gestión psicosocial al Sistema de Gestión de Seguridad es una medida de seguridad, lo que implica mapear riesgos psicosociales, vincularlos a peligros y levantar planes de acción con responsables, métricas y seguimiento al mismo nivel que los riesgos técnicos. Además, recomienda fortalecer los sistemas de gestión del riesgo por fatiga con datos objetivos de sueño, rotación de turnos y desempeño, y con canales de reporte protegidos, para anticipar periodos críticos, rediseñar programaciones y habilitar descansos estratégicos.

También pide elevar la seguridad psicológica a indicador de tablero directivo. Encuestas anónimas, focus groups y métricas de voz del colaborador deben enlazarse con indicadores de eventos y con resultados de auditorías. Finalmente, promueve medir la cultura de seguridad de forma periódica en vuelo y mantenimiento con instrumentos validados, integrando los resultados a los planes anuales y a la gestión del cambio.

Estos planteamientos cobran urgencia a la luz de accidentes que conmueven a países enteros. Bases globales reportan eventos con víctimas cada año y recuerdan que, aunque la tasa por millón de vuelos haya caído históricamente, los riesgos emergentes (fatiga, sobrecarga cognitiva, factores organizacionales) exigen nuevos enfoques más allá del checklist.

Compartir



Contacta con Nosotros  
Noticias en Línea

