



**Granja Solar Quifa**  
*(El Caño, Meta)*

- **50 MW** de capacidad instalada
- **+49,7 MUSD** de inversión
- **-18.900** TonCO<sub>2</sub>/año evitadas

Inicio / Energía / Ecopetrol y Frontera Energy se suman al Día mundial de la energía limpia

## Ecopetrol y Frontera Energy se suman al Día mundial de la energía limpia

Paola Noticias en Línea - 27 enero, 2026

Compartir

Ecopetrol y Frontera Energy dan un paso trascendental hacia la transición energética del país con la nueva Granja Solar Quifa y la incorporación de 18 MW en el primer trimestre del 2026.

Este proyecto, ubicado en el municipio de Puerto Gaitán (Meta), autoabastecerá (con entrega de energía progresiva) los campos Caño Sur, Quifa y Rubiales, y cuenta con más de 81.800 paneles solares capaces de generar hasta 76,1 GWh al año.

Con su entrada en operación, se podrá liberar para la oferta energética nacional la energía equivalente a lo que consumen al año 42.000 hogares. Gracias también al autoabastecimiento con energía solar, la empresa reducirá más de 11.500 toneladas de CO<sub>2</sub> al año, algo así como sacar de circulación 4.300 vehículos a gasolina.

El proyecto ha generado hasta 580 empleos, 82% correspondiente a mano de obra local (476 habitantes del municipio de Puerto Gaitán). Un segmento de ellos ocupado por 122 mujeres, de las cuales 20 son madres cabeza de hogar. En igual sentido, gracias a este proyecto 12 personas accedieron a su primer empleo.

Con este importante activo, el segundo más grande de este tipo de generación del Grupo Ecopetrol, ambas compañías reafirman su liderazgo en la transición energética de Colombia y la región, demostrando que es posible avanzar hacia un futuro más limpio, seguro y sostenible.

La combinación de innovación tecnológica, generación de empleo local y compromiso ambiental convierte a esta iniciativa en un referente de transformación, que no solo impulsa el desarrollo del país, sino que también marca un precedente en Latinoamérica sobre cómo las energías renovables pueden ser pilar de progreso y competitividad.

Compartir



Más de Noticias en Línea /



Fue capturado por conducir con la licencia suspendida por embriaguez

16 diciembre, 2022



Duro golpe a la extracción ilícita de yacimientos mineros en el Vichada

23 febrero, 2023



Cayó Alias «Mula» presunto integrante del GAO ELN con abundante material de guerra en Tame, Arauca

8 noviembre, 2023



Invima publica alertas sanitarias sobre productos que no cuentan con registro

24 agosto, 2022



239 familias de Vichada recibieron 810 paneles solares para impulsar su desarrollo económico y social

22 mayo, 2024



Avanzan las acciones contra el dengue en Casanare

22 junio, 2022



Cusiangas anunció que el 14 de mayo habrá breve suspensión del servicio en Aguazul

10 mayo, 2025



El tour de las obras de Zorro llegó a Chámeza

24 febrero, 2025



En Vichada, capturaron en flagrancia a dos sujetos por el delito de hurto

25 febrero, 2022



El Meta apuesta por el turismo religioso en Semana Santa

20 marzo, 2024



**Leer más en Noticias en Línea X.com**

**Energía**

8 noviembre, 2025 | 31 octubre, 2025 | 14 enero, 2026 | 29 diciembre, 2025 | **Ecopetrol y Petrobras anuncian...** | **Gobierno nacional activa ...** | **Ecopetrol anuncia la com...**



[Inicio / Comunidades / Investigación colombiana revela el impacto del factor humano detrás de la seguridad aérea](#)

## Investigación colombiana revela el impacto del factor humano detrás de la seguridad aérea

Paola Noticias en Línea · 27 enero, 2026

Compartir

En un contexto aéreo marcado por tragedias recientes en Colombia y el mundo, como el siniestro en Paipa que cobró seis vidas, entre ellas la del cantante Yelson Jiménez, y que hoy investiga la autoridad aeronáutica, una nueva investigación colombiana llama a reforzar la seguridad en los cielos desde lo humano: estrés, fatiga, burnout y clima psicológico al centro de la operación.

El estudio, liderado por Anderson Gañán, docente de psicología del Politécnico Grancolombiano y piloto, habla sobre cómo los riesgos psicosociales afectan la seguridad operacional y la conducta segura de tripulaciones y equipos de mantenimiento. La conclusión es contundente: la seguridad no depende solo de protocolos técnicos sino de condiciones psicosociales sostenidas, gestionadas y medibles. Por eso, una cultura de seguridad robusta puede mitigar esos impactos si integra el bienestar psicológico como pilar.

Esta integración previene errores humanos en entornos de alta presión.

El ángulo humano de la seguridad operacional. La investigación del docente del Politécnico Grancolombiano evidencia que el estrés crónico altera la percepción de riesgo, reduce la atención sostenida y empeora la toma de decisiones en cabina y mantenimiento. Estos efectos incrementan la probabilidad de desviaciones operacionales.

Una cultura de seguridad bien diseñada reduce esa carga al promover reportes sin represalias, aprendizaje continuo y líderes que modelan conductas seguras.

La fatiga aparece como un factor crítico transversal a pilotos, tripulantes y personal de tierra. Revisión de literatura internacional respalda la eficacia de sistemas de gestión del riesgo por fatiga y de intervenciones sobre sueño y turnos. La adopción coherente de estos sistemas dentro del Sistema de Gestión de Seguridad permite anticipar picos de riesgo, ajustar programaciones y proteger desempeño cognitivo en fases críticas del vuelo.

El burnout (agotamiento emocional, despersonalización y baja realización) deteriora la cooperación, la comunicación y el juicio bajo presión. Según la revisión, el burnout no es solo un problema de bienestar, sino que impacta directamente comportamientos seguros, especialmente cuando coincide con cargas laborales elevadas y liderazgo poco participativo.

La seguridad psicológica (la percepción de poder hablar y reportar sin miedo) es el conector clave entre riesgos psicosociales y cultura de seguridad. Cuando tripulaciones confían en que serán escuchadas, presentan reportes tempranos, se corrigen desviaciones y se sostienen prácticas de CRM.

Gañán argumenta que la psicología aeronáutica debe tener asiento formal en los comités de seguridad. Es necesario rediseñar procesos con base en evidencia: turnos, roles, cargas, briefing y debriefing, canales de voz del colaborador, y estilos de liderazgo que reduzcan el error latente. Esta arquitectura organizacional, insiste, salva vidas.

Ahora bien, el liderazgo emerge como el multiplicador de la cultura de seguridad. La evidencia revisada subraya que prácticas éticas, comunicación transparente y participación reducen riesgos psicosociales y refuerzan la voz del trabajador. La relación es bidireccional: mejores climas reducen estrés y fatiga percibida, y equipos más descansados y escuchados sostienen la disciplina operativa.

No se puede olvidar al resto del personal. La tripulación de cabina es parte del mismo sistema. Estudios incluidos en la revisión asocian seguridad aeronáutica y liderazgo con adopción de prácticas de seguridad "mindful" por parte de auxiliares. Lo que impulsa la respuesta



[Más de Noticias en Línea](#)

**ARE Resources suspende actividades en Arauca tras riesgos de seguridad para sus operaciones y actores locales**

© 20 enero, 2023

A la cárcel alias Jirafa, investigado por el crimen de un líder comunal en el Meta

© 1 abril, 2024

Con drones se realizaron levantamientos topográficos a más mil hectáreas en el Meta

© 15 septiembre, 2022

El Gobierno departamental entregó 15 camionetas a la seccional de Fiscalías en el Meta

© 28 diciembre, 2023

En Casanare se hará el lanzamiento del 57º Torneo Internacional del Joropo

© 17 octubre, 2025

Fue capturado presunto responsable del homicidio de un adulto mayor en Pitalito

© 11 agosto, 2025

Por secuestro y homicidio de un joven en el Huila, fue enviado a la cárcel

© 25 julio, 2025

Red Agro Casanare participa en el 2do Congreso Nacional de Juventudes del Sector Agropecuario

© 29 octubre, 2025

Ejército Nacional sembró 3 mil plántulas nativas en resguardo indígena del Meta

© 22 julio, 2025

Smurfit Westrock acompaña el primer envío de pollo colombiano a Asia

© 27 noviembre, 2025



organizaciones psicosociales y desarrollo con desarrollo de prácticas de seguridad. Tendencia por parte de autoridades, lo que implica la preparación ante contingencias, la coordinación con cabina de mando y la atención a pasajeros.

Y el personal de mantenimiento también vive bajo presión, y su labor exige precisión absoluta. La validación de baterías para medir cultura de seguridad ofrece un camino práctico, allí se pueden detectar creencias, actitudes y prácticas que anticipan incidentes.

Integrar esos instrumentos a auditorías y análisis de riesgos aporta señales tempranas para intervenir antes de las fallas.

Hallazgos y recomendaciones para todo el ecosistema aeronáutico

El estudio sostiene que integrar la gestión psicosocial al Sistema de Gestión de Seguridad es una medida de seguridad, lo que implica mapear riesgos psicosociales, vincularlos a peligros y levantar planes de acción con responsables, métricas y seguimiento al mismo nivel que los riesgos técnicos. Además, recomienda fortalecer los sistemas de gestión del riesgo por fatiga con datos objetivos de sueño, rotación de turnos y desempeño, y con canales de reporte protegidos, para anticipar períodos críticos, rediseñar programaciones y habilitar descansos estratégicos.

También pide elevar la seguridad psicológica a indicador de tablero directivo. Encuestas anónimas, focus groups y métricas de voz del colaborador deben enlazarse con indicadores de eventos y con resultados de auditorías. Finalmente, promueve medir la cultura de seguridad de forma periódica en vuelo y mantenimiento con instrumentos validados, integrando los resultados a los planes anuales y a la gestión del cambio.

Estos planteamientos cobran urgencia a la luz de accidentes que conmueven a países enteros. Bases globales reportan eventos con víctimas cada año y recuerdan que, aunque la tasa por millón de vuelos haya caído históricamente, los riesgos emergentes (fatiga, sobrecarga cognitiva, factores organizacionales) exigen nuevos enfoques más allá del checklist.

Compartir

