

ACUERDO ENTRE TGI Y HOCOL

La Transportadora de Gas Internacional (TGI) firmó un acuerdo de conexión y derecho con Hocol, filial de Ecopetrol, que le permitirá instalar una regasificadora en La Guajira.

Economía

SUBE PERMANECE ESTABLE BAJA

DIVISAS

DÓLAR	EURO	MONEDAS BOLÍVAR	CAFÉ (N. Y.)	PETRÓLEO (Brent)	ACCIONES	INTERÉS (E,A)	UVR	USURA
\$ 3.678,59 TRM	\$ 4.406,58	\$ 10,25	US\$ 3,67 LIBRA	US\$ 67,57 BARRIL	2.496,18 COLCAP	9,02 % DTF	\$ 397.7066 HOY	24,36 % CONSUMO
ANTERIOR: \$ 3.676,02 (C) \$ 3.600 (V) \$ 3.740	ANTERIOR: \$ 4.369,32 EN DÓLARES: 1,20	PESO MÉX. \$ 213,39 REAL BRASIL \$ 705,03	ANTERIOR: US\$ 3,56	ANTERIOR: US\$ 65,59 CRUDO WTI US\$ 62,39	BAJARON 1,01 %	IBR (3 MESES) 9,80 %	MAÑANA: \$ 397,7412	INT. CT. BAN.: 16,24 %

RED DE OLEODUCTOS DE COLOMBIA Y ECUADOR

- Oleoducto Trasandino (OTA)
- Oleoducto Binacional Amerisur (OBA)
- Oleoducto San Miguel-Orito (OSO)
- Sistema de Oleoducto Transecuatoriano (Sote)
- Oleoducto Lago Agrio-San Miguel (Osla)
- Oleoducto de Crudos Pesados (OCP)



PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO EN PUTUMAYO

Ene - Nov 2025 (bpd)

Gran Tierra Energy	149.141
Ecopetrol	56.309
Emerald Energy	4.442
GeoPark	1.190

Fuente: ANH

Fuente: Amerisur Resources

Tensión con Ecuador: se afectaría producción petrolera en Putumayo

El Gobierno de ese país decidió aumentar en 900 % la tarifa de transporte del crudo colombiano por el Oleoducto Transecuatoriano. Impacto de la medida.

REDACCIÓN DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS

redaccioneconomicas@eltiempo.com

Si no se encuentra una solución rápida, indica, este incremento podría llevar incluso a la suspensión de la producción en el sur del país, debido a que la capacidad de almacenamiento es limitada.

“

Las guerras comerciales no ben-

efician a nadie; por el contrario,

terminan perjudicando a todos.

Hacemos un llamado a activar de

manera urgente los canales diplo-

máticos para encontrar una pronta

solución, convencidos de que la

diplomacia y la sensatez deben

ser el camino”, comentó Pearl.

De acuerdo con la Agencia Na-

cional de Hidrocarburos (ANH),

entre enero y noviembre de

2025, el Putumayo registró una

producción promedio mensual

de 19.200 barriles por día (bpd).

Esta cifra representa aproxi-

madamente el 2,5 por ciento de la

producción promedio de Colom-

bia durante esos meses (746.402

bpd). De este volumen, cerca de

12.000 barriles diarios se trans-

portan a través del Sote.

Impacto en empresas

Tan solo en noviembre, la producción alcanzó los 22.000 bpd. En este departamento operan más de 20 campos petroleros a cargo de cuatro empresas: Ecopetrol, GeoPark, Gran Tierra Energy y Emerald Energy.

Parte de la producción de estas empresas se evacúa por territorio ecuatoriano para acceder a

Colombia alista segunda tanda de aranceles

Tras el anuncio de aranceles a un primer grupo de productos provenientes de Ecuador, que ya incluye 23 bienes, el Gobierno confirmó que prepara una segunda medida que abarcará nuevos artículos de ese país con tarifas del 30 por ciento como respuesta a las medidas adoptadas de manera unilateral por el gobierno de Quito. Así lo indicó la ministra de Comercio, Industria y Turismo, Diana Marcela Morales, al señalar que la decisión busca restablecer el equilibrio en la relación comercial bilateral y proteger al sector productivo nacional.

Según explicó el presidente de la Fundación Xua Energy, Julio César Vera, GeoPark utiliza el Oleoducto Binacional Amerisur (OBA) para transportar la produc-

ción de Platanillo hacia Ecuador. Esta infraestructura conecta con la Red de Oleoductos del Distrito Amazónico (Roda) hasta la estación Lago Agrio, ubicada en Nueva Loja, provincia de Sucumbíos (Ecuador).

Desde allí, el crudo se transporta por el Sote hasta el puerto de Esmeraldas para su exportación. Es importante tener en cuenta que este petróleo no se nacionaliza, sino que se transporta bajo la modalidad de tránsito aduanero internacional.

Entre tanto, la canadiense Gran Tierra Energy moviliza alrededor de 9.000 bpd por territorio ecuatoriano, inicialmente por carro tanques hasta la estación Sucumbíos y de ahí utiliza el Oleoducto OCP hasta el puerto de Esmeraldas.

Desde el 24 de diciembre está cerrada la frontera en San Miguel-Sucumbíos, lo que ha impedido el transporte de petróleo por carro tanque. La ACP aseguró que esto agrava la situación logística, afecta empleos en ambos países y golpea las economías locales de la zona.

Ante este escenario, Gran Tierra Energy ha optado por entregar su producción a Ecopetrol como adelanto de regalías y para que cargue sus refinerías. Este

transporte se está realizando mediante carro tanques.

“Un posible aumento de tarifas o el cierre definitivo de operaciones por Ecuador tiene impactos económicos para las empresas. Por las características de los campos, dichos incrementos o la necesidad de optar por opciones más costosas harían inviable la operación”, dijo el presidente de la Fundación Xua Energy.

Si se interrumpe el tránsito por el país vecino, existe la alternativa de movilizar el crudo mediante carro tanques hasta Neiva, para usar el Oleoducto del Alto Magdalena, o hasta Vasconia, en Puerto Boyacá; no obstante, esto elevaría considerablemente los costos.

De acuerdo con el experto, el costo de transporte pasaría de los 3 o 4 dólares actuales a un rango de entre 8 y 10 dólares por barril. Además, habría un impacto negativo en las regalías que recibe el Putumayo, dado que estas se calculan sobre el valor del crudo en boca de pozo.

Otra opción es reactivar el Oleoducto Trasandino, pero esta alternativa no solo sería más costosa -con una tarifa aproximada de 6 dólares por barril-, sino que enfrenta riesgos constantes de atentados y extracciones ilícitas en la infraestructura.