

# A Ecuador se transporta menos de 2% de la producción de crudo de Ecopetrol

**ENERGÍA.** EL TRANSPORTE DE CRUDO HACIA ECUADOR POR PARTE DE LA ESTATAL ES DE APENAS 10.000 BARRILES POR DÍA EN PROMEDIO; AL SUMAR A LOS DEMÁS PRODUCTORES, EL VOLUMEN ASCIENDE A 30.000 BARRILES DIARIOS

Todo se remonta a mayo de 2024, cuando la gerencia de transporte de *Petroecuador* firmó un contrato con *Ecopetrol* para la prestación del servicio de transporte de crudo a través de los oleoductos San Miguel-Lago Agrio, conocido como Osla, y el Sistema de Oleoducto Transecuatoriano.

Este es un sistema de transporte de crudo vital para la zona oriental ecuatoriana. Tiene una extensión de 26 kilómetros y moviliza una calidad de petróleo que oscila entre los 25 y 28 grados API.

El trazado de esta infraestructura petrolera se inicia en el kilómetro tres de la estación número uno del Sote, en Lago Agrio. Desde allí cruza el río San Miguel, ingresa al sector de Orito, en Colombia, y continúa hasta el puerto petrolero de Tumaco, en la costa del Pacífico.

El contrato suscrito por *Petroecuador* el 2 de mayo de 2024 tiene una vigencia de tres años, por lo que hasta mayo de 2027 se utilizarán los ductos ecuatorianos para el transporte de un promedio de 13.250 barriles diarios de crudo colombiano. La capacidad máxima asignada en el contrato es de hasta 22.000 barriles por día.

Por medio de ese contrato, *Ecopetrol* entrega el crudo en el cruce fluvial del río San Miguel, en la frontera entre ambos países, específicamente en el sector de General Farfán, ubicado en la provincia de Sucumbios.

A partir de ese punto, el petróleo es transportado por EP *Petroecuador* hasta el Terminal Marítimo de Esmeraldas.

**Edwin Palma**, ministro de Energía, aseguró que el gobierno ecuatoriano elevó de manera unilateral y arbitraria el precio, violando nuevamente compromisos previamente adquiridos.

**JUAN DIEGO MURCIA**  
jmurcia@larepublica.com.co



**Edwin Palma**  
Ministro de Minas y Energía

*"Ahora elevan de manera unilateral y arbitraria el precio del transporte de crudo por uno de sus oleoductos, violando nuevamente compromisos previamente adquiridos".*

**BOGOTÁ**  
Sigue al rojo vivo la guerra arancelaria entre Colombia y Ecuador. La ministra de Ambiente y Energía del vecino país, **Inés Manzano**, confirmó un incremento de 900% en la tarifa de transporte de crudo colombiano a través del Sistema de Oleoducto Transecuatoriano, Sote.

De acuerdo con el anuncio oficial, la tarifa pasó de US\$3 a US\$30 por barril y comenzó a regir desde el pasado 23 de enero. La medida se adoptó luego de que Colombia suspendió la venta de energía a Ecuador, en respuesta a los aranceles de 30% que el presidente **Daniel Noboa** impuso a las importaciones colombianas, argumentando una supuesta "falta de cooperación en materia de seguridad".

Sin embargo, en la práctica el transporte de crudo hacia Ecuador es de apenas 10.000 barriles por día en promedio, lo que equivale a menos de 2% de la producción de *Ecopetrol*, estimada en alrededor de 750.000 Bpd. En la zona, al incluir a otros productores, el volumen asciende a cerca de 30.000 barriles diarios.

Síganos en:

**www.larepublica.co**  
Con más información sobre el conflicto arancelario con Ecuador.

## INTERCONEXIÓN OSLA ECUADOR - COLOMBIA



**30.000**

**BARRILES DIARIOS EN PROMEDIO SON TRANSPORTADOS A TRAVÉS DEL SISTEMA DE OLEODUCTO TRANSECUTORIANO.**

### Cierre de estación **AV. Jiménez** y apertura **temporal AV. Jiménez** debido a las obras de construcción del Metro de Bogotá.

El túnel peatonal entre las estaciones **AV. Jiménez (Calle 13)** y **AV. Jiménez (Caracas)** estará cerrado. Los viajes hacia el **Eje Ambiental** o **Américas** se podrán realizar con el servicio **Ruta Fácil 5** desde la estación **temporal AV. Jiménez (Caracas)**.

**Estación Av. Jiménez (Calle 13)**  
Vagón 4: F23, FS1, J70  
Vagón 5: 5, J23, MS1

**Estación Av. Jiménez (Caracas)**  
Vagón 3: 3, 5, 8  
Vagón 2: B18, B27, B75, H54, H75, H76  
Vagón 1: C15, J76, K54, H15, H27, L18

**Parque Metropolitano Tercer Milenio**

**BOGOTÁ**

MÁS DE **1.300** INSIDERS



EN UN SOLO LUGAR  
**IN SIDE**