

# Duro golpe comercial al crudo que se exporta por Ecuador

**Tarifa del Oleoducto Transecuatoriano impactaría la rentabilidad. Expertos, dicen que el efecto de este conflicto con el país vecino podría hacer inviable esa producción.**

**Leidy Julieth Ruiz Clavijo**

**ANTE** el incremento de US\$3 a US\$30 en la tarifa de transporte del crudo colombiano por el Sistema de Oleoducto Transecuatoriano (Sote), expertos resaltan los efectos que tendrá esta medida en la rentabilidad petrolera del país.

Bajo este contexto, uno de los grandes impactos de esta normativa expedida a raíz del enfrentamiento comercial entre Colombia y Ecuador será para los productores de crudo del Putumayo, que son los que se mueven por este oleoducto.

Según el presidente de la Asociación Colombiana de Ingenieros de Petróleos (Acipet), Oscar Ferney Rincón Silva la compañía que tendría el mayor impacto sería Ecopetrol ya que es la de mayor operación en esta zona del país.

“Porque obviamente verían impactados los costos de transporte que se refleja probablemente en un menor precio o en un mayor gasto dependiendo del tipo de negociación o de comercialización que tenga. Pero lo impacta de pleno, o sea, esos US\$27 por barril van contra la rentabilidad de esos crudos en el Putumayo”, señaló el dirigente gremial.

Además, resaltó que, de mantenerse esa medida, lo que va a pasar es que puede impactar no solamente la producción actual, porque ya algunos pozos pudieron dejar de ser económicamente viables, pero también puede impactar los proyectos de ampliación o de ejecución en el área.

“Va a requerir otras medidas para movilizar el crudo hacia el mismo Ecuador o hacia el interior del país que van a tener un costo superior claramente a los \$3 por barril que se venía trabajando”, mencionó.



**“La compañía que tendría el mayor impacto en el sur del país sería Ecopetrol ya que es la de mayor operación en esta zona”.**



El conflicto comercial le pasaría una fuerte factura a la producción colombiana por falta de presencia en la frontera. Archivo

Otro de los impactos está dirigido a los encadenamientos productivos de la región, a las regalías, ya que se disminuiría la producción de petróleo y por ende los recursos que entrarían a esta parte del país. Incluso las finanzas del estado podrían estar impactadas.

## EL GOLPE

Según el reporte de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) la producción fiscalizada de petróleo de noviembre de 2025 fue

## Otra fórmula más cara y con mayores riesgos

César Vera mencionó también que otra opción es reactivar las operaciones del oleoducto transandino entre Orito - Tumaco, lo cual no solo es más costoso, al tener una tarifa aproximada de US\$6 por barril, sino que es más riesgoso por los atentados y pérdidas permanentes en dicha línea y además que hoy está parada por voladoras. ‘Podría llevar incluso a la suspensión de producción en el sur del país’ Para la Asociación Colombiana de Petróleo y gas (ACP) esta guerra comercial no beneficia a nadie; por el contrario, terminan perjudicando a todos los sectores.

de 744.655 barriles por día. De esos en el departamento de Putumayo se produjeron 22.074 barriles por día.

Es decir, que el impacto de esta medida será del 3% que es lo que equivale la producción de esta zona. Estos son producidos por parte de 4 operadoras, Ecopetrol, Geopark, Gran Tierra y Parex. De esos 22.000 barriles por día, Geopark exporta del orden de 800 a 1.000 barriles por día a través del Oleoducto OBA (Oleoducto Bicentenario Amerisur), un

ducto de 17 kilómetros, con 2 kilómetros en territorio colombiano y 15 kilómetros en territorio ecuatoriano, para conectar con el Oleoducto Roda (Red de oleoductos del Distrito Amazónico) hasta la estación Lago Agrio en Ecuador, ubicada en Nueva Loja, provincia de Sucumbios, donde se conecta con el Oleoducto SOTE (Sistema de Oleoducto Transecuatoriano) hasta llegar al puerto de Esmeraldas para exportación en una distancia de 1.000 kilómetros aproximadamente en estos dos ductos.

De otro lado, Gran Tierra moviliza del orden de 9.000 barriles por día por territorio ecuatoriano, inicialmente por carrotanque hasta la estación Sucumbió y de ahí utilizan el Oleoducto OCP (Oleoducto de Cruces Pesados) hasta el puerto de Esmeraldas donde lo exportan y Ecopetrol moviliza cerca de 10.000 barriles por día.

Se resalta que desde el 24 de diciembre el paso terrestre de San Miguel en la frontera se encuentra cerrado, lo que ha impedido que Gran Tierra mueva sus crudos por Ecuador y ha optado por entregarlo a Ecopetrol como adelanto de regalías y participaciones de dicha empresa y para que esta la utilice para cargue en las refinerías locales movilizándolo por carrotanque.

“Hoy el impacto más que por el posible aumento de tarifas, es por el cierre de la frontera, pero un posible aumento de tarifas o cierre definitivo de operaciones por Ecuador que, si tiene impactos económicos para los operadores nacionales, que, por las características de los campos, dichos aumentos o la necesidad de optar por opciones más costosas, incluso harían inviable la operación”, señaló Julio César Vera, presidente de la fundación XUA Energy y gerente general de Valjer Energy.

Para los expertos, la opción ante esta situación comercial con Ecuador es llevar el crudo por carrotanque a hasta Neiva y utilizar el oleoducto del Alto Magdalena o hasta Vasconia en Puerto Boyacá. Sin embargo, esto genera mayores costos de transporte.

Pasaría de US\$3 4 por barril a fácilmente US\$8 a US\$10 por barril, según explicó César Vera. ☞