

Golpe al bolsillo colombiano: Ecuador sube un 900 % la tarifa por transportar su crudo

Petroecuador incrementó drásticamente el costo de transporte para el petróleo de Colombia a través de sus oleoductos, pasando de 1,18 a 10,83 dólares



Un trabajador de la estatal Petroecuador en una foto de archivo. - EFE / Fernando Gimeno



Mayra Pacheco Pazmiño

26.01.2026 | 14:21 Actualizado: 26.01.2026 | 14:24

- [¿Arroz de Ecuador en peligro?: Colombia cierra su mercado y pone en jaque a los agricultores](#)
- [Precio del cacao cae en 2026: tonelada baja a \\$4.500 y preocupa al sector exportador en Ecuador](#)
- [El empleo en Ecuador cambió: Este es el top 5 de perfiles más buscados según análisis](#)

Las reglas del juego cambiaron para el petróleo de Colombia que pasa por el país.

Ecuador ha decidido aplicar un incremento radical del 900 % en la tarifa que cobra a Colombia por movilizar su crudo a través de la infraestructura nacional. **Esta medida ajusta los valores que se mantenían vigentes desde hace años y busca reflejar los costos actuales de operación.**

(Te invitamos a leer: [AQUÍ iría un enlace a una nota relacionada sobre economía o hidrocarburos](#))

El ajuste tarifario impacta directamente a la petrolera estatal colombiana Ecopetrol, que utiliza la red de tuberías ecuatorianas para sacar su producción hacia los mercados internacionales. Con esta decisión, el rubro por barril transportado experimenta un salto histórico.



Colombia anuncia arancel del 30 % a más de 70 productos ecuatorianos. - CANVA.

De 1 dólar a más de 10: El nuevo costo del SOTE

El cambio es drástico. Anteriormente, **Colombia pagaba una tarifa de 1,18 dólares por cada barril que pasaba por los oleoductos locales**. Sin embargo, con la nueva resolución de Petroecuador, el precio se ha fijado en 10,83 dólares.

Este incremento responde a una revisión de los costos de mantenimiento y operación del **Sistema de Oleoducto Transecuadoriano (SOTE)** y el **Oleoducto de Crudos Pesados (OCP)**.

Según los registros técnicos, "**Ecopetrol transporta alrededor de 12.000 barriles de crudo por el SOTE**", lo que representará un ingreso significativamente mayor para las arcas del Estado ecuatoriano.

 **Ecuador**
El plan de Daniel Noboa contra la delincuencia: Inversión de \$180 millones y nueva tecnología
OSCAR FERNANDO MURILLO MOJICA

¿Por qué subió tanto la tarifa?

Las autoridades energéticas de Ecuador justifican la medida señalando que el precio anterior estaba desactualizado y no cubría las inversiones necesarias para garantizar la seguridad del transporte de hidrocarburos.

Además, **se busca que el servicio prestado a empresas extranjeras sea rentable** y competitivo bajo las condiciones actuales del mercado global de energía.

 **Servicios y trámites**
Préstamos Biess 2026: ¿cuándo se reactiva el sistema para quirografarios?
DIEGO ALFONSO ALVARADO FRANCO

Aunque Colombia tiene sus propias rutas, el uso de la infraestructura ecuatoriana es estratégico debido a la ubicación de ciertos yacimientos cercanos a la frontera.

Por ahora, queda por ver cómo reaccionará la industria petrolera colombiana ante este nuevo escenario económico que multiplica sus costos logísticos en territorio ecuatoriano.

¿Quieres acceder a todo el contenido de calidad sin límites? ¡SUSCRÍBETE AQUÍ!

TAGS: [colombia](#) [Petróleo](#) [Gustavo Petro](#)

EXTRA

[CÓDIGO DE ÉTICA](#)

[REQUERIMIENTOS OFICIALES](#)

[EDITORES](#)

[MEDIA KIT](#)

[POLÍTICA DE CALIDAD](#)



Todos los derechos reservados ©2025. queda expresamente prohibido, tanto directa como indirectamente, ceder o transmitir a terceros toda o parte de la información aquí presentada, sin la correspondiente licencia o autorización por parte de Gráficos Nacionales S.A.