

TRANSPORTE

lata advirtió riesgos para la conectividad aérea



La Asociación de Transporte Aéreo Internacional, IATA, a través de su vicepresidente regional, **Peter Cerdá**, envió una carta a la ministra de Transporte para expresar su preocupación por la decisión del Gobierno de modificar las normas que regulan la asignación y el monitoreo de slots en los aeropuertos del país. La entidad advirtió que los ajustes planteados al Apéndice A del RAC3 se alejarían de los estándares internacionales. (SRM)

COMERCIO

Exportación de textiles creció 2% frente a 2024

COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS EXTERNAS DEL SECTOR TEXTIL

Exportaciones de moda
US\$836,7 millones hasta noviembre

Variación 2% frente a noviembre de 2024

Principales destinos de exportación

País	Valor exportado (US\$ millones)	Variación (%)
Estados Unidos	238	5,9%
Ecuador	132,9	0,6%
México	94,2	0,9%

Empresas líder en exportaciones



Sociedad de Comercialización Internacional Girdle & Lingerie

Pese a que el agregado de las exportaciones registró dos meses consecutivos de caída, algunos bienes mostraron un mejor comportamiento. Una de estas subdivisiones fue la de prendas de vestir y textiles, cuyas ventas a los mercados externos crecieron 2% frente a noviembre de 2024. Las exportaciones de ropa de tocador, fajas, tejidos de punto, camisetas, entre otros productos, sumaron US\$836,7 millones. (JCC)

AMBIENTE

Ecopetrol selló alianza para proteger el Caribe



Colprensa

Ecopetrol y el Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras José Benito Vives De Andréis, Invermar, firmaron un nuevo acuerdo de colaboración para avanzar en el estudio y la conservación de los ecosistemas marino-costeros del Caribe. Entre los resultados del pacto anterior, se encuentra la actualización de la información sobre la composición de los manglares y pastos marinos en la zona costera de La Guajira. (JCC)

Brecha entre la gasolina nacional e internacional es de más de \$3.000

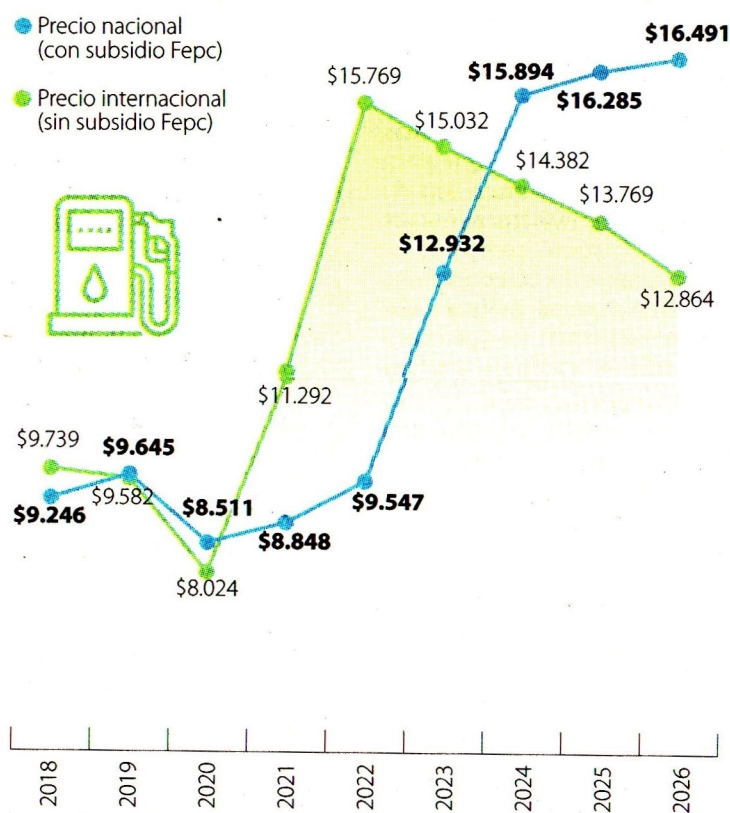
ENERGÍA. EL MINISTERIO DE HACIENDA ANUNCIÓ QUE EL PRECIO POR GALÓN BAJARÁ A PARTIR DEL 1 DE FEBRERO, PERO LOS ANALISTAS ADVIERTEN QUE LA BRECHA CON EL INTERNACIONAL SIGUE SIENDO ALTA



Julio César Vera
Presidente de Xua Energy

"La gasolina está subsidiando el diésel, por lo que, si no se toca este último, el precio podría bajar \$2.000 por galón. En cambio, si se interviene el diésel, la reducción podría llegar hasta \$4.000 por galón".

COMPARATIVO DEL GALÓN DE GASOLINA CON EL PRECIO INTERNACIONAL



Fuente: @SergioCabrerales / Gráfico: LR-GR

Lo que pasaría con el Fepc

Ante el anuncio del Gobierno de reducir \$300 el precio de la gasolina, **Anif** señaló que, con un déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, Fepc, proyectado en \$3,9 billones al cierre de 2025, la medida permitiría que el saldo pase a un superávit de \$1,9 billones en 2026, lo que implica una diferencia de \$659.000 millones. No obstante, advirtió que, en caso de anunciarse un recorte mayor en el precio, el superávit se reduciría en mayor proporción. Aun así, aclaró que este colchón fiscal no es robusto y que, si no se nivela el precio del diésel nacional con el internacional, el fondo quedaría expuesto a la volatilidad cambiaria.

Síganos:



www.larepublica.co
Con más sobre las variaciones de los precios del galón de gasolina motor y Acpm.

de cerca de \$800.000 millones en el Fepc, lo que ha permitido compensar el subsidio al diésel.

"La caída del precio internacional del crudo ha venido arrasando hacia abajo el precio internacional de los combustibles y, por lo tanto, el Gobierno tiene un mayor margen para reducir los precios internos. A ello se suma la revaluación del peso", afirmó.

Acosta advirtió que reducir el precio del galón solo en \$300 mantendría el subsidio al diésel en los mismos niveles, lo que se traduciría "en un déficit del Fepc de \$3,8 billones en 2026".

Cabrerales coincidió en los efectos y recaló que una reduc-

ción en el precio de la gasolina implica un trade-off: "disminuye el ahorro del Fepc y presiona al alza el precio del diésel, que tiene mayores efectos inflacionarios por su incidencia en el transporte y los alimentos".

Vera destacó que el ajuste que se realice en febrero deberá compensar variables como el aumento del margen minorista, que crece con el IPC; el impuesto al carbono; y el ajuste nacional, que también se incrementa por esta misma variable. "Puede ser que al público le baje \$300, lo que implica que habría que reducir aún más el ingreso al productor de la gasolina para compensar los otros rubros y lograr ese valor", agregó.

SARA IBAÑEZ PITA
sibanez@larepublica.com.co