



4' 0

RIPE

Ecopetrol considera importar gas si EEUU flexibiliza sanciones a Venezuela

Creciente déficit de gas natural ha obligado recientemente al país a depender de costosas importaciones de gas natural licuado (GNL).

Por La República, Colombia / Foto: Reuters / Publicado: Martes 20 de enero de 2026 / 17:00

La empresa estatal de energía de Colombia está tomando medidas preliminares para reanudar la importación de gas natural de la vecina Venezuela en previsión de que Estados Unidos alivie las sanciones, según personas familiarizadas con el asunto.

Ecopetrol ha mantenido recientemente conversaciones para analizar la viabilidad de importar el combustible, dijeron las personas, que pidieron no ser identificadas porque las conversaciones son privadas.

Como las sanciones estadounidenses han impedido previamente tal medida, Ecopetrol está esperando el resultado de la reunión del próximo mes entre el presidente estadounidense Donald Trump y el presidente colombiano Gustavo Petro antes de iniciar negociaciones directamente con Venezuela, dijo una de las personas.

¿Cuáles son los 10 cambios que Trump ha tenido en su relación con América Latina en su primer año de Gobierno?

La oficina de prensa de Ecopetrol declinó hacer comentarios. Petróleos de Venezuelano respondió a una solicitud de comentarios, ni tampoco lo hizo el Departamento del Tesoro de Estados Unidos.

El creciente déficit de gas natural ha obligado recientemente a Colombia a depender de costosas importaciones de gas natural licuado (GNL). Tras la captura del líder venezolano Nicolás Maduro, el ministro de Energía de Colombia, Edwin Palma, escribió en una publicación en X que la reanudación de las conversaciones entre Estados Unidos y Venezuela abre una vía para las importaciones que garantizarían un gas más barato.

Los dos gobiernos habían anunciado previamente que el acuerdo energético comenzaría a fines de 2024, pero las sanciones estadounidenses a la industria de petróleo y gas de Venezuela disuadieron a Ecopetrol de seguir adelante con el plan.

Sin embargo, altos funcionarios de ambos países siguieron presionando para reactivar el comercio, y Palma se reunió con la entonces vicepresidenta y ministra de Petróleo, Delcy Rodríguez, en Caracas el año pasado. Y antes de su captura, Maduro declaró el mes pasado que Venezuela estaría dispuesta a suministrar inicialmente gas natural a Colombia sin costo alguno.

¿Cuáles son los centros de TI más importantes de Argentina que desafían la

Oleoducto abandonado

Cualquier acuerdo reabriría el ducto Antonio Ricaurte de 224 kilómetros (139 millas), que solía operar en la dirección opuesta para exportar gas natural colombiano, hasta que la **crisis económica** de Venezuela y las sanciones estadounidenses descarrilaron el acuerdo.

La reapertura del ducto abandonado que ha estado cerrado durante más de una década también requerirá un amplio mantenimiento, **incluida la reconstrucción de una sección entera en el lado colombiano**. La consultora **energética** Wood Mackenzie estima que construirlo y rehabilitarlo podría llevar entre 18 y 24 meses.

"Restaurar el gasoducto requeriría una inversión sustancial, que incluye la sustitución de componentes antiguos, la adquisición de nuevas tuberías y la puesta en servicio completa del sistema", escribió el equipo de Gas y GNL de Wood Mackenzie en una respuesta por correo electrónico a preguntas. "La magnitud del trabajo sugiere **costos similares a los de un proyecto prácticamente desde cero**".

Una vez reparado el ducto, propiedad de la estatal Pdvs, Venezuela tendrá inicialmente disponibilidad para vender unos **50 millones de pies cúbicos de gas al día a Colombia**, dijo Palma el año pasado.

Bancos venezolanos recibirán US\$ 300 millones para vender en el mercado cambiario

Se estima que el **déficit de gas de Colombia** aumentará hasta 20% de la demanda total este año, frente a aproximadamente 4% a fines de 2024. Si bien hasta ahora el déficit se está cubriendo con importaciones de GNL, **Ecopetrol** se apresura a encontrar **nuevas fuentes de combustible** mientras espera que la producción comience a operar en pozos marinos tan pronto como en 2029.

"El flujo de gas natural de Venezuela a Colombia requiere revitalizar la **infraestructura**, realizar grandes inversiones y obtener un alivio de las sanciones estadounidenses", afirmó **Marcela Rosas, directora de Gas para América Latina en S&P Global Energy**. "Si todos estos elementos se alinean, estos flujos de gas podrían reducir las importaciones de GNL y diversificar el suministro a Colombia".

Además de otras iniciativas privadas, **Ecopetrol** ha anunciado planes para **tres instalaciones** independientes que le permitirán importar GNL a partir de este mismo año. Wood Mackenzie estima que la capacidad de importación de GNL de Colombia aumentará de 450 millones de pies cúbicos diarios a finales del año pasado a alrededor de 1.300 millones de pies cúbicos diarios para 2028.

"**Venezuela** se enfrenta a una carrera contrarreloj", escribieron los analistas de Wood Mackenzie. "Los retrasos en la rehabilitación del gasoducto Antonio Ricaurte podrían resultar en una pérdida de cuota de mercado para el GNL, ya que **Colombia ya está avanzando con tres terminales de GNL en construcción** y preparándose para iniciar la producción en el campo marino Sirius".

Más información en [La República](#).



SIGUIENTE >

ARTÍCULOS RELACIONADOS

Opinión FT: La locura imperial de Donald Trump en Venezuela no enriquecerá a Estados Unidos

Embarque inédito en Argentina: Llegan 5.000 autos eléctricos e híbridos chinos BYD

SMU er





AMÉRICA

Tensión política en Perú: Presidente Jerí bajo la lupa de la fiscalía y el Congreso por reuniones con empresario chino

Los legisladores buscan una moción de vacancia o censura en medio de una crisis política que ha llevado al país andino a tener siete presidentes desde el 2018.



AMÉRICA

Venezuela pide una acción "simbólica" en redes sociales tras un post de Trump con un mapa regional pintado de la bandera de EEUU

AMÉRICA

¿Cuáles son los 10 cambios que Trump ha tenido en su relación con América Latina en su primer año de Gobierno?

TRANSPORTE Y CONSTRUCCIÓN

Aeropuertos brasileños superan los 120 millones de pasajeros en 2025

Lo más leído

RIPE

Jockey Plaza más allá de los malls: Su incursión en el sector inmobiliario de Lima por US\$ 74 millones

PERÚ

Tensión política en Perú: Presidente Jerí bajo la lupa de la fiscalía y el Congreso por reuniones con empresario chino

RIPE

Embarque inédito en Argentina: Llegan 5.000 autos eléctricos e híbridos chinos BYD

AMÉRICA

¿Cuáles son los centros de TI más importantes de Argentina que desafían la exportación de

talento desde Chile?

AMÉRICA

Brasil insta a regulador a estudiar rescisión del contrato eléctrico de Enel tras apagón en São Paulo

RIPE

¿Cuáles son las 40 empresas peruanas con mayor reparto de utilidades a trabajadores este 2025?

Contacto

AMÉRICA

Venezuela pide una acción "simbólica" en redes sociales tras un post de Trump con un mapa regional pintado de la bandera de EEUU

RIPE

Más inversión en energía en Perú: fuentes renovables y transmisión encienden sector este 2026

DF

PC Factory arribará a Perú y apuesta a abrir cuatro tiendas en Lima con una inversión de US\$ 15 millones



Aerolínea Humming Airways suspendió rutas mientras prepara una nueva etapa en el interior de Argentina

RIPE

Ecopetrol considera importar gas si EEUU flexibiliza sanciones a Venezuela

RIPE

BTG Pactual invertirá US\$ 2,5 millones en etapa preoperativa de su banco en Perú

RIPE

Sorpresa en el RIGI de Argentina: avanza la importación de insumos chinos y se esquivo a los proveedores argentinos

RIPE

Terpel y Primax: las empresas que lideran en el negocio de las estaciones de servicio en Colombia

RIPE

Embarque inédito en Argentina: llegan 5.000 autos eléctricos e híbridos chinos BYD



Vitol: la ganadora del primer acuerdo de venta de petróleo venezolano de la era Trump

FINANCIAL TIMES

Descubren complot para asesinar a Presidente costarricense, según denuncia el jefe de seguridad

FINANCIAL TIMES

Bancos de Wall Street busca oportunidades de inversión en la Venezuela post-Maduro

FINANCIAL TIMES

Opinión FT: La locura imperial de Donald Trump en Venezuela no enriquecerá a Estados Unidos

FINANCIAL TIMES

La apuesta venezolana de Marco Rubio

FINANCIAL TIMES

México arriesga despertar la ira de Trump con los envíos de petróleo a Cuba



Falabella anuncia inversiones históricas por US\$ 900 millones en 2026: un 55% irá a mejora de espacios físicos existentes

DF

Chileno Grupo CAP vende acerera en Argentina en US\$24,4 millones y sale del mercado

DF

Colombia y Brasil entre los 75 países a los que Estados Unidos les suspendió la tramitación de visas

DF

Cencosud invertirá US\$ 600 millones en 2026: apunta a fortalecer su ecosistema retail y acelerar crecimiento en todos los mercados

DF

Fiscales estadounidenses inician una investigación penal contra el presidente de la Fed, Jerome Powell

DF

Chile, Brasil, Colombia, México, Uruguay y España rechazan "cualquier intento de control" externo sobre recursos venezolanos

Último Minuto

PERÚ

Tensión política en Perú: Presidente Jerí bajo la lupa de la fiscalía y el Congreso por reuniones con empresario chino

RIPE

Aerolínea Humming Airways suspendió rutas mientras prepara una nueva etapa en el interior de Argentina

RIPE

Ecopetrol considera importar gas si EEUU flexibiliza sanciones a Venezuela

AMÉRICA

Venezuela pide una acción "simbólica" en redes sociales tras un post de Trump con un mapa regional pintado de la bandera de EEUU

AMÉRICA

¿Cuáles son los 10 cambios que Trump ha tenido en su relación con América Latina en su primer año de Gobierno?

RIPE

BTG Pactual invertirá US\$ 2,5 millones en etapa preoperativa de su banco en Perú

RIPE

Sorpresa en el RIGI de Argentina: avanza la importación de insumos chinos y se esquivo a los proveedores argentinos

AMÉRICA

Argentina Pomelo levanta US\$ 55 millones en ronda Serie C y acelera la modernización de infraestructura financiera en América Latina

RIPE

Terpel y Primax: las empresas que lideran en el negocio de las estaciones de servicio en Colombia

Powered by  marfeel

DFSUDI

[Sobre Nosotros](#) | [Retail y Logística](#) | [Banca y Fintech](#) | [Tecnología y Startup](#) | [Energía y Recursos Naturales](#) | [Transporte y Construcción](#) | [Industria](#) | [DF SUD LIVE](#) | [Registro Newsletter](#) | [Contacto](#)



© 2022 Grupo DF | Edificio Fundadores, Badajoz Nº 45, Las Condes, Santiago, Chile | Mesa Central: 56 - 2 233 91 0000 | Contacto: contacto@dfsud.com | Venta Publicitaria: ventas@dfsud.com

[Políticas de Privacidad](#) | [Términos y Condición](#)