

# Piden las cuentas del fondo de estabilización de combustibles

Según Ecopetrol, a septiembre del 2025 la deuda del Fepc se ubicó en \$3,3 billones.

Leidy Julieth Ruiz Clavijo

**DESDE** 2007 en Colombia existe el Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles (Fepc) con el fin de proteger a los consumidores de la volatilidad de los precios internacionales de la gasolina y el ACPM. Sin embargo, se encontraba en déficit, pero el Gobierno dice que se pagó la deuda.

Así lo dio a conocer, Gustavo Petro, presidente de la República por medio de su cuenta de X. El mandatario aseguró que pagó una deuda por \$70 billones que tenía el Fepc.

“Su amigo Duque nos dejó una deuda de \$70 billones del subsidio a la gasolina que nos dejó, nosotros la pagamos completa en mi gobierno y, al contrario que hicieron ustedes, le entregaremos un superávit en el Fepc al próximo gobierno. Siempre hay diferencia en que recibamos de Duque, un Fepc con una deuda de \$70 billones y la entreguemos con superávit ahora, debería felicitarnos presidente Uribe. Nosotros no nos endeudamos para aumentar el gasto, sino para pagarle las deudas que ustedes le dejaron a la nación”, resaltó Petro.

Además, el mandatario aseguró que a esto también le ayudó la apreciación que ha tenido el peso colombiano frente al dólar en los últimos días, con lo que mencionó que va a bajar el precio de la gasolina.

## LAS CUENTAS DEL FONDO DE ESTABILIZACIÓN

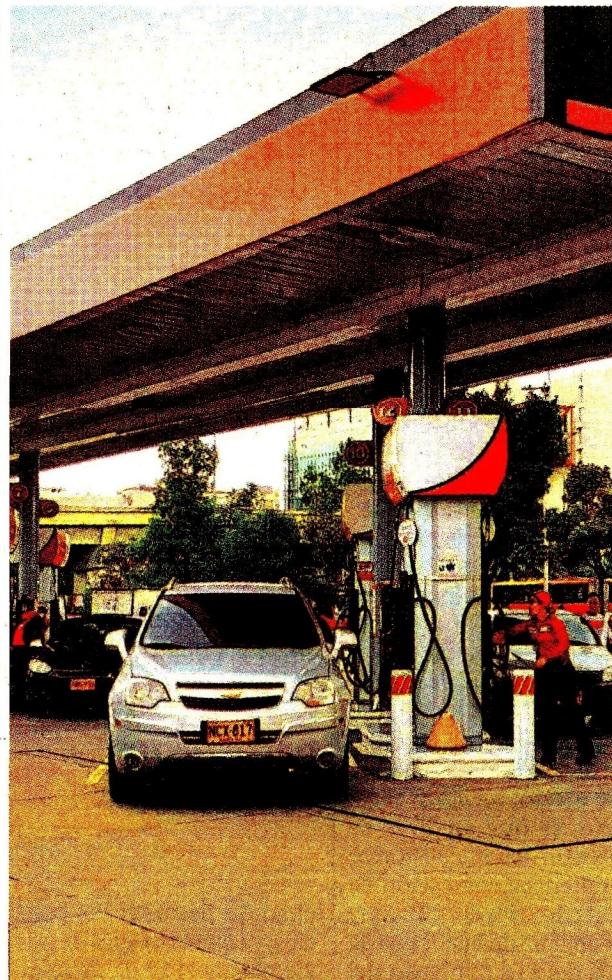
Portafolio solicitó la información actualizada al Ministerio de Hacienda y Crédito Público y a Ecopetrol. Sin embargo, aún no se ha tenido respuesta alguna sobre el desagregado del pago al que se refirió el jefe de Estado.

Pero al revistar los resultados financieros entregados por la petrolera más

grande del país, se conoció que desde el último trimestre del 2022 cuando ya se encontraba Petro en el mandato la deuda del Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles estaba en \$26,3 billones, por el aumento de los activos y pasivos por impuestos corrientes y al recaudo en el año de la cuenta por cobrar al Fepc por \$18,3 billones, de los cuales \$6,8 billones fueron compensados con los dividendos a la Nación y \$11,5 billones en caja.

En el primer trimestre del 2023 la deuda ascendió a \$34,2 billones y de este monto \$21,6 billones fueron cruzados contra las cuentas por cobrar al Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles, en el segundo trimestre bajó a \$23,6 billones, en el tercer trimestre pasó a \$25,7 billones y finalizó el 2023 con \$20,5 billones de deuda.

En los primeros tres meses del 2024 esta deuda volvió a subir a los \$22,7 billones, entre abril y junio llegó



El déficit del Fondo de Estabilización de Precios bajó. Portafolio

a \$12,1 billones, entre julio y septiembre bajó a \$9 y terminó el 2024 en \$7,6 billones.

Y en lo que fue el 2025, lo empezó en \$7 billones, en el segundo trimestre bajó a \$2,5 billones y en el tercer trimestre que es la cifra más reciente llegó a \$3,3 billones. Se está a la espera de conocer como cerró el año pasado en la publicación de los estados financieros de la compañía en febrero.

## QUÉ DICEN LOS EXPERTOS DEL SECTOR

Para los expertos, es importante que ante este anuncio se entregue un estado de las cuentas del Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles, en el que se revele cuánto se ha pagado y cómo se saldó la cuenta, debido a que el panorama fiscal de la Nación pasa por un periodo oscuro ante la falta de recursos.

“Lo que ha pasado es que se tenía una deuda porque la gasolina se había estado vendiendo a unos precios por debajo del precio internacional que es el que se le reconoce a Ecopetrol, el precio de mercado y esa deuda la estaba asumiendo el fondo y eso le apretaba mucho la caja a la petrolera. El Ministerio de Hacienda y Ecopetrol tienen que decir cuándo se hizo la transacción, por qué volumen fue, a qué período corresponde y si se pagó en su totalidad”, dijo Tomás González Estrada, director del Centro Regional de Estudios de Energía (Cree). Ante este panorama, el experto mencionó que en la actualidad se encuentra un déficit de por lo menos \$8 billones al año en diésel y, por lo tanto, mencionó que no tiene ningún sentido ni ninguna justificación que el país siga subsidiando el diésel.

“Para el tamaño de hueco que ha habido históricamente si es difícil pensar que en un periodo tan corto

de tiempo se haya pagado la totalidad de la deuda. Se acuerda de que hubo años que tuvimos un hueco de casi \$30 billones. Entonces, yo no sé si efectivamente ya se acabó de pagar la totalidad de esa deuda o no y a qué período corresponde, pero mientras eso no ocurra los consumidores deberían tener que reponer el déficit que tiene el fondo. Esa fue la filosofía con la que se diseñó”, agregó el experto.

Luego del anuncio de generar una reducción en el precio de la gasolina por parte del Gobierno, se conoció que el ministro de Minas y Energía, Edwin Palma, anunció que se están analizando las cifras para anunciar de cuánto sería la reducción del combustible.

“Estamos conciliando con Hacienda las cifras, si además aplicamos una nueva metodología de la mezcla del etanol también creemos que va a tener un impacto a la baja, pero no quiero anticiparme sin tener datos concretos pero el próximo primero de febrero espero compartir eso con ustedes”, dijo el funcionario a periodistas.

Es de resaltar que desde el 1 de enero de 2026 entró en vigencia un nuevo aumento en los precios de la gasolina corriente y el diésel en Colombia. El incremento promedio nacional fue de \$90 por galón para la gasolina corriente y de \$99 por galón para el ACPM, en comparación con los precios vigentes hasta el 31 de diciembre de 2025. Con el ajuste de inicio de año, el precio promedio de la gasolina corriente en las 13 principales ciudades del país quedó en \$16.057 por galón, mientras que el precio promedio del ACPM se ubicó en \$10.984 por galón. ♦

66

Al revistar los resultados financieros de Ecopetrol se conoció que desde el último trimestre del 2022 la deuda estaba en \$26,3 billones”.



3,3

**BILLONES** de pesos es la cifra más reciente que se conoce del déficit del Fondo de Estabilización de los Precios de los Combustibles. El 2025 empezó en \$7 billones, en el segundo trimestre bajó a \$2,5 billones y en el tercer trimestre, que es la cifra más reciente, llegó a \$3,3 billones. En febrero se conocerá la última cifra.