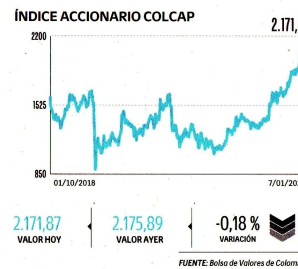
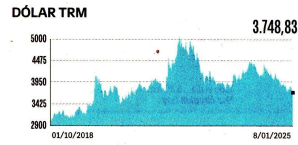


Economía

Expertos piden cautela en retiro del subsidio al diésel

Este aplicará en vehículos de servicio particular, diplomático y oficial. Se implementará inicialmente en Bogotá y en diez departamentos.



TASAS DE CAPTACIÓN PACTADAS CDT

Los tasas publicadas corresponden al promedio diario de los CDT emitidos hace dos días hábiles y que son divulgados por la Superfinanciera. Se publican como una referencia, pero no son un compromiso por títulos que se pecten hoy; para mayor información, consultar a cada entidad.

CÍTA (FINANCIAMIENTO (DÍAS))				BANCOS (DÍAS)			
	90	180	360		90	180	360
Crazeamos	8,93	9,19	9,94	Banco Davivienda	8,47	8,81	9,71
Tuya	n.d.	9,33	n.d.	Banco de Bogotá	8,90	9,27	10,62
Colfinanciera	9,28	10,00	9,43	Bco. de Occidente	9,82	9,91	10,48
Credifinanciera	n.d.	9,79	n.d.	Gnb Sudamerica	9,18	9,07	9,50
Iris C.F.	9,14	9,54	n.d.	Bco. Mundo Mujer	8,83	9,23	9,99
La Hipotecaria	n.d.	9,60	n.d.	Banco Pichincha	8,96	10,43	10,17
Juriscopio C.F.	9,00	9,47	9,46	Banco Popular	8,88	9,37	10,10
Rcl Colombia	n.d.	n.d.	10,10	Banco Santander	9,00	9,50	9,94
Corfoco C de Fin.	n.d.	10,10	10,10	Banco Unión	8,75	9,15	9,74
Corfoco C de Fin.	n.d.	10,10	10,10	Banco W	n.d.	9,81	10,13
Confiar	8,25	7,58	7,08	Bancoomía	8,60	8,94	8,93
C.F. de Antioquia	7,87	7,92	8,39	Bvía Colombia	8,70	8,96	8,64
Contrafe	7,86	8,55	8,62	Italo	9,17	9,63	10,69
CFK Cooperativa	9,15	9,03	9,13	Nu Colombia	9,10	9,30	n.d.

ACCIONES DE MAYOR MOVIMIENTO						
ESPECIE	PRECIO PROMEDIO	PRECIO CIERRES	VAR. DIARIA	VOLUMEN MILLONES	VALOR EN LIBROS	LIQUIDEZ BURSÁTIL
BBVAOL	210,00	228,00	0,00%	1,68	383,47	Continuo
BHI	418,61	421,00	0,00%	112,69	43,94	Continuo
BODGTA	39.320,45	39.320,00	0,00%	145,09	472,14	Continuo
BVC	14.784,32	14.800,00	0,54%	68,44	10.424,14	Continuo
CELSIA	4.996,77	5.000,00	-1,19%	492,38	4.316,61	Continuo
CENARGOS	11.146,08	11.300,00	2,17%	9.608,13	9.525,52	Continuo
CIBEST	72.282,57	72.700,00	-0,34%	5.112,76	44.073,91	Continuo
CNEC	4.500,00	4.000,00	-	-	44.100,88	Continuo
BVC	14.784,32	14.800,00	0,54%	68,44	10.424,14	Continuo
CORFOCALF	10.106,08	18.920,00	-0,42%	73,68	35.918,82	Continuo
ECOPETROL	1.295,00	1.965,27	-2,72%	33.066,39	1.963,05	Continuo
ELCONDOR	520,00	0,00%	-	66,76	Subasta	
ENKA	19,68	19,50	0,00%	31,84	43,90	Continuo
ETB	46,40	46,50	0,00%	0,08	568,12	Subasta
EXTO	4.485,57	4.630,00	3,12%	1.884,73	5.285,57	Continuo
EEB	3.046,38	3.055,00	-0,33%	951,45	2.893,59	Continuo
GRUBOLIVAR	89.978,03	90.000,00	0,07%	113,01	181.708,84	Continuo
GRUPORAGOS	17.216,98	17.240,00	-0,58%	1.830,52	16.315,02	Continuo
GRUPONAL	70.866,57	72.000,00	-0,40%	14,15	79.730	Continuo
GRUPORIAL	55.686,89	55.700,00	-1,42%	1.550,49	50.096,26	Continuo
ISA	27.224,51	27.000,00	-1,75%	27.948,55	16.054,17	Continuo
MINEROS	15.676,92	15.780,00	0,00%	2.169,27	6.604,04	Continuo
NUYESA	291.503,02	289.000,00	0,28%	96,99	15.528,81	Continuo
OCIDENTE	21.500,00	0,00%	-	36,78	Subasta	
PAVAL	77,39	77,00	0,00%	82,96	79,730	Continuo
PFCEMARGOS	12.996,76	13.400,00	0,00%	13,49	9.525,52	Continuo
PFCEBIST	63.546,80	64.000,00	1,2%	15.215,71	44.907,98	Continuo
PFCECALF	6.402,58	6.400,00	0,00%	312,00	5.795,59	Continuo
PFCEVINDA	25.610,93	25.800,00	2,46%	34,23	31.090,23	Continuo
PFCEGRUPORA	13.128,10	13.180,00	-1,35%	3.353,92	16.315,02	Continuo
PFCEGRUPORIAL	45.138,62	45.240,00	0,31%	4.447,01	50.096,26	Continuo
PFCEGRUPORIAL	55.686,89	55.700,00	-1,42%	1.550,49	50.096,26	Continuo
TERPEL	19.419,98	19,400,00	-0,51%	30,79	18.492,28	Continuo
TEXCOSOL	54.425,54	54.200,00	0,46%	12,85	50.000,00	Subasta
HOLSEEL	32.928,28	32.932,00	-0,28%	2.779,64	15.000,00	Continuo
COLCAP	21.409,87	21.465,00	0,74%	3.492,89	17.150,00	Continuo
PEI	80.055,99	80.000,00	-0,37%	314,46	141.228,1	Continuo
PFCEVINDR	28.962,24	29.180,00	0,83%	572,03	36.682,0	Continuo

FONDOS DE INVERSIÓN COLECTIVA CATEGORIZADOS	CATEGORÍA/FIC/ADN	NOMBRE FIC	MES 5	AÑO 4
FONDO DE RENTA FIJA PESOS DE CORTO PLAZO				
Acciones y Valores	Acciones		2,16	6,83
BBVA Asset Management	Participaciones Difer.		1,57	7,49
Fiduciaria Central	Corto Plazo		2,53	7,73
Fiduciaria Popular	Renta 30		2,34	6,47
FONDO DE RENTA FIJA PESOS DE MEDIANO PLAZO				
Acciones y Valores	Renta Fija 180		6,37	8,07
BBVA Asset Management	R.F. Colombia		4,00	7,89
Fiduciaria Colportia	Deuda Pub. Colombia		3,99	6,10
Fiduciaria Sura	Renta Fija		4,30	5,91
Skandia Fiduciaria	Skandia Multipelazo		3,68	7,70
FONDO DE RENTA FIJA PESOS DE LARGO PLAZO				
BBVA Asset Management	Alberio Pirámio		17,15	8,00
BTG Pactual	Alto Rendimiento		6,56	7,38
Fiduciaria Bogotá	Alberio Optimo		7,94	5,27
FONDO BALANCEADO MODERADO				
Acciones y Valores	Alberio Acciuntio		14,89	19,96
BBVA Asset Management	Multistat: Equilibrio		8,78	12,38
BBVA Asset Management	Multistat: Crecim.		14,94	12,60
Fiduciaria Colportia	Global Moderado		4,60	3,16
FONDO BALANCEADO MAYOR RIESGO				
BBVA Asset Management	Estrategia Global		12,14	20,38
Fiduciaria Colportia	Global Mds Crecim.		5,91	0,06
Fiduciaria Colportia	Global Crecimiento		5,80	2,08
FONDO INMOBILIARIO DE RENTA NACIONAL				
Skandia Fiduciaria	Pura Arrendar - I		6,89	9,35
BTG Pactual	Vicium Inmobiliaris		47,74	10,5
Acciones y Valores	Inmobiliario Sirente		-7,76	4,68
FONDO INMOBILIARIO DE DESARROLLO NACIONAL				
Skandia Fiduciaria	Grandes Superficies		16,15	7,61

La información contenida es solo una guía general y no debe ser usado como base para la toma de decisiones de inversión o desinversión. Fuente: sif.ficcolombiano.gov.co

El Gobierno expidió el decreto que viabiliza la posibilidad de eliminar el subsidio al diésel para vehículos de servicio particular, diplomático y oficial. El transporte de carga y pasajeros quedó excluido de la medida.

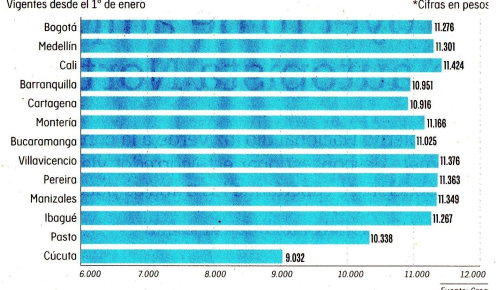
Esto no será inmediato ni se aplicará en todo el país. Primero se realizará seguimiento del impacto de la acción antes de su aplicación a todo el territorio nacional. Inicialmente, el desmonte de este subsidio se implementará en Bogotá y en 68 municipios de Antioquia, Atlántico, Bolívar, Córdoba, Cundinamarca, Magdalena, Risaralda, Santander, Tolima y Valle del Cauca.

Además, los ministerios de Hacienda y de Minas y Energía tienen un plazo de seis meses para reglamentar la metodología que determinará el ingreso al productor del diesel para los vehículos y mencionados. En este periodo se deberá expedir la normativa para la operación, vigilancia y control del mecanismo diferencial.

Para los distribuidores minoristas de combustibles, agremiados en Comcey y Fendipetróleo, "es indispensable que dicha reglamentación sea clara, oportuna y técnicamente viable, para evitar confusión entre usuarios y riesgos operativos en las estaciones de servicio".

También solicitan que la medida se aplique a nivel nacional, pues la diferencia de precios entre municipios incentiva el desplazamiento de los consumidores hacia zonas donde el combustible sea más económico. Esto terminaría afectando la libre

PRECIOS DE REFERENCIA DEL DIÉSEL EN COLOMBIA



competencia y provocando desequilibrios en las ventas en las más de 6.400 estaciones de servicio del país.

Sigún Julio César Vera, presidente de la Fundación XUA Energy, para aplicar un precio diferencial al diésel las estaciones de servicio tendrían que incorporar nuevas tecnologías. Sería necesario un software para la contabilidad de precios y una conexión directa con el Sistema de Información de Combustibles Líquidos (Si-com) para el control.

Fendipetróleo y Comce coinciden en que la correcta aplicación de esta medida dependerá de sistemas de control y fiscalización que no trasladan cargas desproporcionadas a estaciones de servicio ni generen tensiones con los consumidores.

Otra opción, según Vera, sería que Ecopetrol vendiera

diésel a precio internacional y que los distribuidores se encargaran de realizar el control respectivo. No obstante, reconoce que esta no sería una solución ideal, pues se les trasladaría a los comercializadores una carga operativa que no están obligados a asumir.

"Sería más efectivo un desmonte gradual y generalización del subsidio al diésel", aseguró Vera. Se refiere específicamente a implementar aumentos mensuales de 200 pesos para todos los vehículos que usen diésel. Esto permitiría eliminar el subsidio en un periodo de 10 a 12 meses, generando ahorros mensuales crecientes para el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepce).

Por cada 200 pesos que incrementará el galón, el Estado ahorraría \$8,000 millones

de pesos al mes. Esto implica que, apenas al segundo mes, la medida sería más beneficiosa y eficiente. A pesar de que el precio diferencial que busca implementar el Gobierno tiene una buena intención, el presidente de la Fundación XUA Energy advierte que su ejecución podría resultar excesivamente compleja y costosa.

Además, Vera indicó que el precio del diésel se encuentra casi 2.000 pesos por debajo de la paridad internacional. Por lo tanto, si se elimina el subsidio, este sería 2.000 pesos más caro.

Pero el valor definitivo dependerá de las condiciones del mercado cuando entre en vigencia la medida, pues esta varía según la cotización internacional del petróleo y los combustibles, así como de la Zona Representativa del Mercado (TRM).

Analistas advierten de riesgos por nueva emisión de TES

SERÁN \$152 BILLONES, LO QUE ENCARCERÍA EL ENDEUDAMIENTO.

El Gobierno abrió el 2026 con una de las apuestas de financiación más ambiciosas de su historia reciente. A través del Decreto 1478 del 20 de diciembre de 2025, el Ministerio de Hacienda autorizó la emisión de hasta 152 billones de pesos en títulos de tesorería (TES) para cubrir las necesidades del Presupuesto General de la Nación de este año, en un contexto de fragilidad fiscal y alta carga de deuda.

Si bien analistas, exministros y centros de estudios reconocen que la emisión de deuda es un mecanismo habitual para cubrir déficits fiscales, advierten que el tamaño del cupo, el momento en que se ejecuta y la ausencia de una hoja de ruta de ajuste del gasto elevan los riesgos para la sostenibilidad de las finanzas públicas.

En este caso, el Gobierno autorizó TES clase B por 85,2 billones de pesos para atender apropiaciones presupuestales y otros 67 billones para operaciones temporales de tesorería, una combinación que amplía el

margen de endeudamiento interno.

El anuncio se dio luego de que el Gobierno cerró 2025 con una carga de apenas 1,4 billones, el nivel más bajo registrado en décadas, situación que, según expertos, limita la capacidad de reacción ante choques externos como una desaceleración económica más fuerte.

Para Juan David Ballén, director de Economía y Mercado de AVAL Casa de Bolsa, el problema no es solo el uso de deuda, sino la forma como se está gestionando.

"En Colombia esta emisión se está haciendo sin un rumbo claro, tras la suspensión de la regla fiscal", señaló.

A su juicio, el énfasis casi exclusivo en aumentar ingresos vía reformas tributarias ha dejado de lado el ajuste del gasto, lo que puede elevar el riesgo país, el costo del financiamiento y la probabilidad de incumplimientos en el mediano plazo.

Desde el Grupo Bolívar, Andrés Langebaek, director ejecutivo de Estudios Económicos, advirtió que un endeudamiento de esta magnitud terminará reflejándose en tasas más altas. También planteó dudas sobre si esos 152 billones de pesos serán suficientes, teniendo en cuenta que el Comité Autóno de la regla fiscal ha estimado que solo el impacto del alza del mínimo implicaría un gasto adicional cercano a 5,6 billones.

Asimismo, una de las mayores preocupaciones está asociada al creciente uso de instrumentos de corto plazo, que si bien alivian la caja en el inmediato, elevan el riesgo de refinanciación y presionan el perfil de vencimientos.

mientos. Para José Manuel Restrepo, exministro de Hacienda y rector de la Universidad EIA, estas operaciones "son muy peligrosas para las finanzas públicas".

Carlos A. García - Economía

TARIFAS DEL GAS LICUADO DEL PETRÓLEO (GLP)

ECOPETROL S.A., informa que los presentes precios se publican conforme a los plazos regulatorios establecidos, teniendo en cuenta el IPP provisional publicado por el DANE al momento del cierre editorial. Dichos precios van vigencia a partir del primer 15 de enero de 2026 expresados en pesos por kilogramo y pesos por galón, según ajustes conforme la actualización del IPP que publique el DANE para el periodo aplicable en los términos de la regulación vigente.

PRECIO MÁXIMO REGULADO DE SUMINISTRO DE GLP EN LA REFINERÍA DE BARRANCABERMEJA

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
Ingreso por producto	1.935,26	884,45

PRECIO MÁXIMO REGULADO DE SUMINISTRO DE GLP EN LA REFINERÍA DE CARTAGENA

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
Ingreso por producto	2.731,38	1.339,03

PRECIO MÁXIMO REGULADO DE SUMINISTRO DE GLP EN EL CAMPO DE ARAU

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
Ingreso por producto	SIN VENTAS	SIN VENTAS

PRECIO MÁXIMO REGULADO DE SUMINISTRO DE GLP DE LAS PLANTAS DE GAS DE DINA

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
Ingreso por producto	1.816,07	884,45

PRECIO MÁXIMO REGULADO DE SUMINISTRO DE GLP EN EL CAMPO DE CUSTANA

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
Ingreso por producto	1.813,67	884,45

PRECIO MÁXIMO REGULADO DE SUMINISTRO DE GLP EN EL CAMPO DE CUPUJAGUA

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
Ingreso por producto	1.807,50	884,45

Los precios en pesos por kilogramo fueron calculados de acuerdo con el marco regulatorio vigente.

Estos son precios máximos regulados de suministro de GLP, sin perjuicio de lo establecido en las OPC con precio regulado

En los próximos días, los comercializadores mayoristas y distribuidores informarán al público el precio total al consumidor final, por planta, localidad, municipio o región, de las cantidades correspondientes a esta oferta.

PRECIO LIBRE DE GLP CAPACHOS VENDIDO POR ECP

Descripción	Pesos por galón	Pesos por Kilogramo
PRECIO LIBRE GLP Capachos	3.607,96	1.759,45

www.ecopetrol.com.co