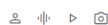


CAFÉ 3,73 +0,06 (+1,63%) EURO 4.343,07 +1,24 (+0,03%) US\$ 49.530,0 +32,50 (+0,07%) DOLAR 3.711,2 -6,3 (-0,17%) MSCICOLCAP 2.175,89 +41,63 (+1,95%) CAFÉ 3,72 Pico y Placa Medellín • Martes 5 y 7 5 y 7



elCOLOMBIANO

Martes, 6 de Enero de 2025



Suscríbete

Suscríbete

## Polémica en Ecopetrol: presunto reparto de \$213.000 millones favoreció a contratistas cercanos al poder en el Meta

Una decisión de Ecopetrol frenó una licitación clave, repartió recursos públicos y dejó la principal vía petrolera envuelta en denuncias. Aquí los detalles.



Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol. FOTO COLPRENSA.



El Colombiano

hace 12 horas

Se conoció una presunta denuncia sobre que **Ecopetrol**, la empresa más grande del país, habría frenado una licitación del **Inviás para la vía Puerto Gaitán-Rubiales** y **terminaron repartiendo \$213.000 millones entre entidades locales**, con contratos a empresas cercanas a políticos del Meta, posibles sobrecostos y falta de competencia, mientras la carretera —clave para el petróleo del país— sigue inconclusa, con solo ocho kilómetros pavimentados y un tramo sin recursos a corte de noviembre del año pasado.

La información corresponde a una investigación adelantada por la Unidad Investigativa de **La Silla Vacía**. En el artículo se lee que **La carretera Puerto Gaitán-Rubiales**, una arteria de 157 kilómetros por donde transita cerca del 30% del crudo que produce Colombia, sigue siendo en gran parte una trocha. Recorrerla puede tomar entre tres y cuatro horas en verano y hasta diez en invierno.

**La Silla Vacía**  
@lasillavacia · Seguir

#Historias2025 📖

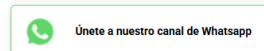
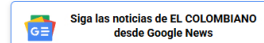
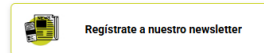
Una decisión de Ecopetrol convirtió \$213 mil millones en un botín que se repartieron contratistas ligados a políticos del Meta.

La plata era para la vía que conecta el 30% del crudo que extrae el país y que tiene ruidos de corrupción.



lasillavacia.com

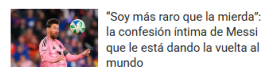
La vía petrolera: las taidas de Ecometrol para los políticos del Meta



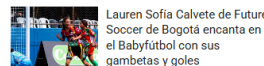
### Nuestros portales



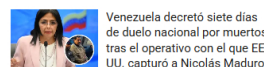
### Las más leídas



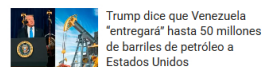
hace 33 minutos



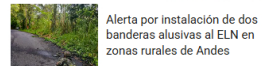
hace 56 minutos



hace 2 horas

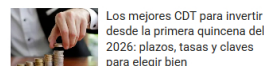


hace 2 horas

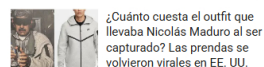


hace 2 horas

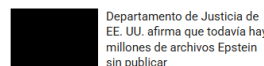
### Te recomendamos



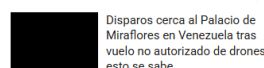
hace 10 horas



hace 13 horas



hace 14 horas



### Utilidad para la vida

Ecopetrol echó para atrás una licitación para la vía que conecta la extracción del 30% del crudo del país. Ahora, la plata está metida en ...

2:24 p. m. · 5 ene. 2026

1,2 mil · Responder · Copia enlace

Leer 48 respuestas

Le puede gustar: [Fiscalía citó a Ricardo Roa a interrogatorio por millonaria compra de apartamento en Bogotá](#)

Su precariedad contrasta con la riqueza que conecta: cinco petroleras —Frontera Energía, Tecpetrol, Cepsa (hoy Cedco), Hocol y Ecopetrol— operan en esa zona del Meta.

Tras un paro de comunidades en junio de 2021, que bloqueó la vía durante una semana y puso en riesgo la producción petrolera, se acordó pavimentarla. Sin embargo, cuatro años después, apenas hay ocho kilómetros terminados y el proyecto quedó envuelto en denuncias de corrupción, según una investigación de la Unidad Investigativa de La Silla Vacía, medio al que se da crédito por las revelaciones.

### El acuerdo millonario y la licitación que nunca fue

Los acuerdos se formalizaron en agosto de 2022. **La bolsa de recursos alcanzó los 512.000 millones de pesos**, suficientes para pavimentar cerca de 80 kilómetros. De ese monto, 284.000 millones provenían de las petroleras —250.000 millones de Ecopetrol—, 28.000 millones de Puerto Gaitán y 200.000 millones de la Gobernación del Meta.

En junio de 2023 se definió que el Inviás ejecutaría la obra. La entidad publicó una licitación por 232.000 millones para pavimentar 43 kilómetros, con el objetivo de adjudicarla antes de finalizar el año y arrancar obras en 2024.

**La Silla Vacía**  [@lasillavacia](#) · [Seguir](#)

#Historias2025 📖

Una decisión de Ecopetrol convirtió \$213 mil millones en un botín que se repartieron contratistas ligados a políticos del Meta.

La plata era para la vía que conecta el 30% del crudo que extrae el país y que tiene ruidos de corrupción.



lasillavacia.com  
La vía petrolera: las tajadas de Ecopetrol para los políticos del Meta  
Ecopetrol echó para atrás una licitación para la vía que conecta la extracción del 30% del crudo del país. Ahora, la plata está metida en ...

2:24 p. m. · 5 ene. 2026

1,2 mil · Responder · Copia enlace


Leer 48 respuestas

Pero el proceso se frenó. **El 26 de diciembre de 2023, Ecopetrol envió un correo al Inviás solicitando que no se publicaran los pliegos definitivos.** La empresa explicó luego que buscaba “generar el espacio para consultar a los demás firmantes del Acuerdo de Cooperación”. Sin embargo, correos obtenidos por el medio de comunicación muestran que las demás petroleras fueron tomadas por sorpresa.



 ¿Por qué a los gatos les gustan las palmadas en la nalga?

 Escuela para Propietarios Felinos, el nuevo espacio de Envigado

 El gato que fundó las bases de la literatura moderna japonesa

En un mensaje, la Asociación Colombiana de Petróleo (ACP) alertó que la decisión implicaba “un altísimo riesgo social” y reclamó que no fue concertada con Hocol, Frontera, Cepsa y Tecpetrol.

## El giro de Ecopetrol y la repartición de la plata

Con la licitación del Inviás archivada, Ecopetrol decidió repartir la ejecución de los recursos entre el Inviás, la Agencia de Infraestructura del Meta (AIM) y la Alcaldía de Puerto Gaitán. La decisión, tomada bajo **la presidencia de Ricardo Roa, terminó convirtiendo 213.000 millones de pesos en un botín que quedó en manos de contratistas ligados a políticos regionales.**

### La pavimentación quedó dividida así:

Inviás: \$48.000 millones para pavimentar 8 kilómetros (los únicos ya terminados).

AIM: \$147.000 millones (96.600 millones de Ecopetrol y 50.000 millones de regalías) para 24,6 kilómetros.

Puerto Gaitán: \$140.000 millones (117.000 millones de Ecopetrol y 22.000 millones de regalías) para 18,8 kilómetros.

El resultado: un tramo de 27 kilómetros quedó sin presupuesto, y seguirá siendo una trocha.

### La AIM y los contratistas cercanos al poder en el Meta

En 2024 llegó a la Gobernación del Meta **Rafaela Cortés**, candidata del exgobernador y hoy precandidato presidencial **Juan Guillermo Zuluaga**. Uno de sus primeros movimientos fue nombrar a **Sergio Muñoz Yañez**, exsecretario privado de Zuluaga, como director de la AIM.

La AIM adjudicó el contrato a la Unión Temporal Primera Vía, integrada por Coinar (25 %), OIE SAS (10 %), Discep (1 %) y Vías 330 (64 %). Varias de estas empresas han tenido vínculos recurrentes con la contratación pública en el Meta.



Colombia

**¿Coincidencia o reacción? La Fiscalía acelera procesos en pleno escándalo de 'Calarcá'**

**Vías 330** fue creada en 2022 por el diputado Julio Mario Rey y su hermano Juan Sebastián Rey, ambos cercanos a Zuluaga. Luego vendieron sus acciones a Víctor Raúl Rodríguez Amaya y Martha Trujillo, esposa del contratista Joaquín Patarroyo, a quien en el Meta señalan como “socio” político de Zuluaga, según testimonios recogidos en esa investigación.

La interventoría también quedó en manos de empresas con relaciones previas con los contratistas. Aunque los contratos estuvieron listos a inicios de 2025 y ya se entregaron casi 29.000 millones en anticipos, las obras apenas comenzaron la semana pasada.

### Puerto Gaitán, Asosupro y los sobrecostos detectados

La segunda gran tajada quedó en manos del alcalde de Puerto Gaitán, **César Pérez**, **quien en lugar de abrir una licitación delegó los 140.000 millones a la [Asociación Supradepartamental de Municipios para el Progreso \(Asosupro\)](#), creada en 2020 y de la cual el municipio no hace parte.**

Asosupro adjudicó el contrato por 130.000 millones a un único oferente: la Unión Temporal Vía Rubiales, integrada por Incodeequipos (98 %), Ingecones (1 %) y Discep (1 %). La intervención, por 8.709 millones, también quedó en manos de un consorcio con vínculos previos con esos contratistas.

Se habla de potenciales sobrecostos en el contrato. **El artículo de “mezcla densa caliente”**, clave para la pavimentación, se tasó 20 % por encima del precio de referencia de la AIM, lo que habría encarecido el contrato en 7.900 millones de pesos. Asosupro argumentó que el precio se fijó así porque “el valor de la mezcla densa en caliente es inestable”, aunque los registros oficiales muestran variaciones menores al 9 %.

Mientras tanto, el Inviás es el único que ya terminó su tramo. Los segmentos en manos de la AIM y de Puerto Gaitán apenas empiezan, y no hay recursos asignados para pavimentar el bache de 27 kilómetros que quedó en la mitad.

A este escándalo, se suman los rumores de malos manejos en la empresa. Para tener una idea, Ecopetrol observará una disminución significativa en sus ingresos durante el tercer trimestre del 2025, presionada por menores volúmenes vendidos, precios más bajos del crudo y un efecto cambiario desfavorable. La compañía también reportó retrocesos en ventas nacionales e internacionales, así como ajustes en su canasta de precios.

Los ingresos totalizaron \$29,8 billones entre julio y septiembre, lo que representó una caída del 13,8% frente al mismo trimestre de 2024.

La disminución se explica por el menor volumen de ventas, que restó \$2,2 billones debido al aumento de inventarios, menor disponibilidad de crudo por mayores requerimientos de las refinerías y una caída en la comercialización de gas nacional.

Además, se redujo el precio promedio de crudos y productos, con un retroceso de US\$4,3 por barril que impactó las ventas en \$1,9 billones, en línea con un Brent más débil.

Consulte: [Chevron y otras petroleras gringas se disparan en Wall Street tras](#)

- Temas recomendados
- Economía

Empresas

Ecopetrol

Contratos

contrato

Colombia

Ricardo Roa

Para seguir leyendo

< Anterior



Siguiente >

### Lauren Sofía Calvete de Future Soccer de Bogotá encanta en el Babyfútbol con sus gambetas y goles

La jugadora de Future Soccer de Bogotá admira a Linda Caicedo y sueña con jugar en el Barcelona de España.

hace 56 minutos

Trump dice que Venezuela “entregará” hasta 50 millones de barriles de petróleo a Estados Unidos

El presidente estadounidense, Donald Trump, declaró el sábado que autorizaría a las compañías petroleras estadounidenses a explotar las inmensas reservas de crudo de Venezuela.



El empleo que busca está a un clic  
Ver ofertas

Regístrate a nuestro newsletter

Únete a nuestro canal de Whatsapp

Agencia  
AFP

Diario La  
República

Sandra  
Segovia  
Marín  
Digital -  
Alcance

hace 2 horas



### ¿Tienes un ratón?

Juega a este juego durante 1 minuto, si tienes un ratón.

PanserQuest | Patrocinado



### Tras adelgazar, Kevin James está delgadísimo y parece un modelo

Paperella | Patrocinado



### La apnea del sueño arruinó mi vida, pero entonces descubrí este sencillo truco

Derila Ergo | Patrocinado

Trump dice que Venezuela “entregará” hasta 50 millones de barriles de petróleo a Estados Unidos

El presidente estadounidense, Donald Trump, declaró el sábado que autorizaría a las compañías petroleras estadounidenses a explotar las inmensas reservas de crudo de Venezuela.



El empleo que busca está a un clic  
Ver ofertas

Regístrate a nuestro newsletter

Únete a nuestro canal de Whatsapp



