

ECONOMÍA

'Progresivo': nuevo presidente de junta directiva de Ecopetrol se sincera sobre precio de gasolina y ACPM en Colombia

Luis Felipe Henao, quien es el presidente de la junta directiva de Ecopetrol, habló de las medidas que se deben tomar por el precio de la gasolina y ACPM .



Luis Felipe Henao, presidente de la junta directiva de Ecopetrol, habló del precio de los combustibles. Foto: Archivo particular y Gobernación de Cundinamarca

Recibe AQUÍ información verificada

Activa GRATIS las noticias en



Por **Sebastián David García Castro**

27 de agosto 2026 • 21:30 hs



impactos negativos en el bolsillo de los consumidores, según ha pasado el [Gobierno Nacional](#) en los últimos años. Sin embargo, está a la espera de millonarios pagos.

Luis Felipe Henao, nuevo presidente de la junta directiva de Ecopetrol, se sinceró sobre los [precios de la gasolina](#) y el [ACPM](#). Para él, es necesario que bajo el gobierno de Abelardo De La Espriella se discuta el tema con el fin de proteger las finanzas de la compañía.

“Es una discusión muy fuerte, que políticamente no es fácil”, afirmó Henao, quien llegó a la junta directiva de la petrolera desde julio de 2026.

Nuevo presidente de la junta directiva de Ecopetrol habla del precio de gasolina y ACPM y las futuras medidas

El [presidente de la junta directiva de Ecopetrol, Luis Felipe Henao](#), habló del **Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC)**.



Luis Felipe Henao, nuevo presidente de la Junta Directiva de Ecopetrol. Foto: Redes sociales

(También: ['Simplemente': ministra de Transporte también avisa a conductores por nueva medida con los descuentos de las multas de tránsito](#)).

En términos prácticos, el FEPC es un fondo con recursos del Estado que sirve para evitar impacto por los altos precios de la gasolina y el ACPM o diésel mediante un subsidio para los [conductores](#).

La [ley 1450 de 2011](#) indica que su objetivo es “atenuar en el mercado interno el impacto de las fluctuaciones de los precios de los combustibles en los mercados internacionales”.

Por ejemplo, si el galón de ACPM tiene un precio de \$ 18.000 a nivel internacional y el Gobierno quiere estabilizarlo a \$ 14.000 en Colombia, el FEPC se compromete a pagar los \$ 4.000 de diferencia a Ecopetrol.

No obstante, **Ecopetrol, como el principal productor de combustibles, se ha quedado esperando los pagos del FEPC**, pues el Gobierno desde años anteriores ha tenido líos para conseguir los recursos. Tanto así que se calcula un déficit de más de \$ 6 billones para 2026, según estimaciones de la Asociación Colombiana del Petróleo y Gas (ACP).



Presidente de la junta directiva de Ecopetrol habló del FEPC (Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles). Foto: @fahroni a través de Canva

(Puede interesarle: [Ecopetrol cambia el destino de la Policía Nacional: inversión de \\$ 5.000 millones transformará el rumbo de la Fuerza Pública](#)).

Al respecto, Henao se sinceró y aseguró que la discusión sobre el futuro del FEPC no es fácil. “Pero yo sí creo que en un momento determinado **se tiene que dar la discusión sobre si sigue subsidiando o no el diésel**. Si sigue subsidiando, ese hueco (déficit) va a crecer”, dijo en una entrevista con Noticias Caracol.

El presidente de la junta directiva de la petrolera enfatizó en la necesidad de discutir “un desmonte progresivo frente al diésel” y también cómo se podrían generar incentivos para los colombianos por el uso de tecnologías eléctricas y gas “para que el tema de la gasolina y el diésel no tenga tanto subsidio del Gobierno Nacional”, agregó.

Vale recordar que el [ministro de Hacienda, Miguel Gómez](#), dijo semanas atrás que la idea inicial de la FEPC era “compensar una parte” del precio de la gasolina y ACPM, pero afirmó que “ya no se utiliza como un mecanismo de estabilización, sino para subsidiar, por lo que hoy estamos teniendo un desequilibrio”, precisó en una charla con El Tiempo.