

TRANSPORTE

Latam transportó casi 7 millones de pasajeros

OPERACIONES GRUPO LATAM

● Julio 2026 ● Julio 2025 ■ % Variación ● Acumulado 2026

OPERACIONES DE PASAJEROS DEL GRUPO LATAM				
Pasajeros-Kilómetro Rendimiento (Rpk) (Millones)				
Sistema	13.937	13.199	+5,6%	89.172
Doméstico ssc (1)	1.983	2.013	-1,5%	13.615
Doméstico brasil (2)	4.274	4.094	+4,4%	26.552
Internacional (3)	7.680	7.093	+8,3%	49.004
Asientos-Kilómetro Disponibles (Ask) (Millones)				
Sistema	16.480	15.225	+8,2%	106.508
Doméstico ssc (1)	2.373	2.337	+1,5%	16.487
Doméstico brasil (2)	5.028	4.694	+7,1%	32.338
Internacional (3)	9.079	8.195	+10,8%	57.683

Fuente: Latam / Gráfico: LR-M8

El grupo Latam cerró julio con un movimiento cercano a los 7 millones de pasajeros, un volumen prácticamente estable frente al registrado en el mismo mes de 2025. A pesar de esta estabilidad en el número de viajeros, la compañía incrementó de manera significativa su oferta de vuelos, con un crecimiento de 8,2% en su capacidad consolidada, medida en asientos-kilómetros disponibles. (CJ)

COMERCIO

Nuestro Bogotá prevé 94% de ocupación

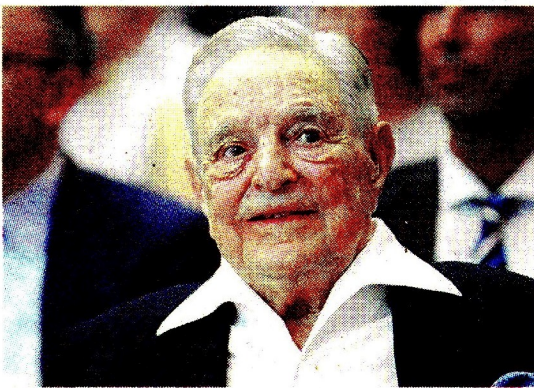


Nuestro Bogotá

El centro comercial Nuestro Bogotá, que tiene como propietario mayoritario al fondo de inversión PEI, prevé alcanzar una ocupación total del 94% al cierre de 2026 tras comercializar 3.800 metros cuadrados de área arrendable en lo corrido del año, además de anunciar un nuevo almacén de gran tamaño para el último trimestre de 2026, el cual estará operativo para las fechas de Black Days y Navidad. (DG)

HACIENDA

Fundación de Soros aportará US\$1,5 millones



Reuters

Open Society Foundations, la organización filantrópica fundada por el multimillonario George Soros, anunció una contribución de US\$1,5 millones para apoyar la recuperación de las zonas afectadas por el terremoto en Colombia, con énfasis en el Pacífico. Los recursos estarán dirigidos a fortalecer autoridades y organizaciones locales de Buenaventura y Chocó, además de mejorar la atención y prevención de desastres. (DG)

Las empresas que más pierden y ganan con un dólar barato

COMERCIO. EN EL CASO DE LOS EXPORTADORES, ECOPETROL ES LA QUE MÁS SE RESIENTE CON LA TASA DE CAMBIO EN \$3.100. ENTRE LOS IMPORTADORES, CORBETA, TOYOTA Y TESLA SALEN BENEFICIADOS



María Claudia Lacouture
Presidenta de AmCham Colombia

“El sector exportador de Colombia necesita una estrategia estructural que le permita fortalecer su competitividad y evitar que el trabajo de años en mercados internacionales se pierda”.

LOS MAYORES EXPORTADORES E IMPORTADORES

TOP 10 DE EXPORTADORES (ENERO-JUNIO)

Valores en millones de US\$

ECOPETROL	US\$5.282
ESLOP	US\$1.144
ESLOP	US\$918
Federación Nacional de Comercios de Colombia	US\$696,8
ZILCO	US\$682,4
ARIS MINING	US\$626,4
ECOPETROL	US\$599,1
Carreñon	US\$464,1
FRONTERA	US\$446,7
terpel	US\$420,9

TOP 10 IMPORTADORES (ENERO-JUNIO)

Valores en millones de US\$

ECOPETROL	US\$1.654
corbeta	US\$562,3
Calamari	US\$536,9
ECOPETROL	US\$428,2
TOYOTA	US\$404
TESLA	US\$402,1
SAMSUNG	US\$376,5
METROKIA	US\$330,6
mazda	US\$307,2
RENAULT SOFASA	US\$290,3

Fuente: Analex / Gráfico: LR-AA

Las proyecciones con el dólar y el Gobierno

Aunque una tasa de cambio alta también prende las alarmas por el potencial impacto que puede trasladarse al costo de vida, una reevaluación exagerada del peso tampoco parece dar satisfacción homogénea al tejido empresarial y productivo. Los analistas coinciden en que predecir el movimiento de la divisa estadounidense es casi una necesidad, pero sí estiman que, entre las fuerzas internas que pueden moverlo, aparece el Gobierno del presidente **Abelardo de la Espriella** y su capacidad para atraer inversión extranjera, situación que derivaría en nueva disminución, solo contrarrestada por movimientos internacionales.

Síganos en:
www.larepublica.co
Y acceda a más contenidos relevantes sobre las empresas exportadoras.

lares impide que perciban mejores rendimientos a cambio de sus envíos.

LA ESQUINA DEL IMPORTADOR

En la otra cara de la moneda están los importadores y aquí nuevamente Ecopetrol aparece a la cabeza del ranking, según Analex, (US\$1.654 millones), seguido de Corbeta (US\$562,3 millones) y Calamari LNG (US\$536,9 millones). Esta última compañía, proveedora de Gas Licuado de Petróleo, GLP, refleja la actualidad energética del país, que en 2025 importó cerca de 60% del gas consumido y esa tendencia parece man-

tenerse mientras la política estatal se recompone para reactivar los contratos de exploración. En este escalafón también hacen presencia Refinería de Cartagena (\$428,2 millones), Toyota Colombia (\$404 millones), Tesla Colombia (US\$402,1 millones), Samsung Colombia (US\$376,5 millones), Metrokia (US\$330,6 millones), Mazda Colombia (US\$307,2 millones) y Sofasa (US\$290,3 millones).

El movimiento de la tasa de cambio deja resultados ambiguos y, mientras los exportadores ven mermar las utilidades, los importadores tienen inventarios a menor precio, aunque los costos internos del mercado pueden absorber la caída.

JUAN CAMILO QUICENO
jquiceno@larepublica.com.co

PANORAMA EXPORTADOR

Las empresas exportadoras han levantado la mano para manifestar que la caída del dólar se ha traducido, en muchas ocasiones, en ventas que no dejan la utilidad esperada y, en algunos casos, como en el de los floricultores, no compensan el costo de la producción.

Entre enero y junio, según las cifras compartidas por la Asociación Nacional de Comercio Exterior, Analex, Colombia exportó US\$24.389 millones y Ecopetrol fue la compañía que lideró los envíos internacionales con ventas por US\$5.282 millones. Le siguieron Drummond (US\$1.144 millones) y Eslop (US\$918 millones).

La Federación Nacional de Cafeteros también aparece en la foto (US\$696,8 millones) e igualmente lo hacen Continental Gold (\$682,4 millones), Aris Mining (\$626,4 millones), la Refinería de Cartagena (\$599,1 millones), Carbones del Cerrejón (US\$464,1 millones), Frontera Energy Colombia (US\$446,7 millones) y Terpel (US\$420,9 millones). Pese a que aumentaron las ventas en la comparativa anual, la conversión de los dó-