

Embarcación texana llegará a Cartagena para enfrentar el déficit de gas colombiano



CORRILLOS

AGOSTO 23, 2026

0

3754

 5 Min Read



Una embarcación fabricada en Texas llegará a Cartagena para almacenar y regasificar gas natural licuado, en una operación liderada por Ecopetrol y Frontera Energy que busca responder al déficit energético colombiano. El proyecto contempla una inversión estratégica para garantizar suministro mientras aumentan las importaciones.

La creciente preocupación por el abastecimiento de gas natural en Colombia comienza a traducirse en infraestructura concreta. Una embarcación fabricada en Texas será incorporada a la operación energética nacional para recibir, almacenar y regasificar gas natural licuado (GNL) importado por el Caribe, con Cartagena como uno de los principales puntos de entrada.

La operación fue revelada por el portal **Las 2 Orillas**, que informó sobre un acuerdo entre Ecopetrol y Frontera Energy para importar GNL y procesarlo en la Sociedad Portuaria Puerto Bahía. El proyecto adquiere relevancia en un momento en que el país enfrenta dificultades para garantizar el suministro interno y debe recurrir cada vez más a fuentes externas.

El componente central será la FSRU Express, una unidad flotante de almacenamiento y regasificación contratada por Puerto Bahía a la compañía texana Excelerate Energy, especializada en este tipo de infraestructura. La embarcación tendrá capacidad para regasificar cerca de 500 millones de pies cúbicos diarios, aunque inicialmente no utilizará toda su capacidad.

Según la información publicada, Frontera Energy suscribió con Ecopetrol un contrato de compra obligatoria durante siete años. La operación contempla una primera etapa, a partir de 2027, con aproximadamente 126 millones de pies cúbicos diarios durante dos años. Posteriormente, el volumen contratado aumentaría hasta 300 millones de pies cúbicos diarios.

La diferencia entre la capacidad técnica de la FSRU y el volumen inicialmente comprometido abre una posibilidad comercial significativa. La embarcación podría disponer de capacidad adicional para atender a otros compradores, convirtiendo a Puerto Bahía en un punto estratégico para el ingreso de gas importado al sistema colombiano.

El mecanismo financiero también resulta determinante. El contrato estaría estructurado bajo la modalidad “take-or-pay”, mediante la cual Ecopetrol garantiza una demanda inicial independientemente del consumo efectivo. De esta manera, los ingresos derivados del contrato contribuirían a financiar parte de las inversiones en infraestructura terrestre y el arrendamiento de la embarcación a Excelerate Energy.

La FSRU tendrá dos funciones fundamentales. Primero, recibirá el GNL transportado por buques metaneros y permitirá su almacenamiento temporal. Después, mediante un proceso de calentamiento, convertirá nuevamente el combustible a estado gaseoso para incorporarlo al sistema de transporte.

Para complementar la operación, Excelerate también acordó la compra del buque metanero Methane Patricia Camila, que será utilizado para transportar el GNL hasta Colombia. La cadena logística, por tanto, contempla tanto el transporte marítimo internacional como la recepción, almacenamiento y regasificación en Cartagena.

Uno de los factores que favorecen el proyecto es que Puerto Bahía ya dispone de infraestructura portuaria y logística susceptible de adaptación para manejar GNL. De acuerdo con la información publicada, en mayo de 2026 la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, aprobó una modificación no sustancial de la concesión portuaria, mientras que la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales, ANLA, autorizó un cambio menor relacionado con el componente ambiental.

La apuesta de Ecopetrol va más allá de atender exclusivamente la demanda de la Costa Caribe. La empresa ha señalado que el gas podrá incorporarse al sistema nacional y desplazarse mediante las redes de transporte hacia consumidores del interior. Ese aspecto adquiere especial importancia porque, según la información disponible, aproximadamente 63 % del volumen comercializado estaría destinado a la demanda interna del centro del país.

El proceso comercial adelantado por Ecopetrol también evidencia la magnitud de la operación. Participaron 44 empresas, de las cuales 13 fueron asignadas para recibir gas durante siete años. El esquema busca garantizar compradores para una parte importante del suministro y ofrecer previsibilidad económica a la infraestructura.

Sin embargo, existe una diferencia entre el cronograma esperado y la entrada en funcionamiento de la embarcación. El objetivo comercial apunta a comenzar a entregar gas hacia diciembre de 2026, mientras que la llegada y entrada en operación de la FSRU Express está prevista actualmente para el primer trimestre de 2027, según la información corporativa citada por el medio de comunicación.

Esta brecha temporal plantea uno de los principales interrogantes del proyecto: cómo cubrir las necesidades de suministro durante el periodo de transición. La infraestructura no constituye una solución definitiva al déficit nacional, sino una fuente adicional que permitiría reducir los riesgos de desabastecimiento mientras Colombia desarrolla otras alternativas.

El proyecto también refleja una transformación en la estrategia de Frontera Energy. La compañía concentra ahora buena parte de su apuesta en infraestructura energética después de vender sus activos colombianos de exploración y producción a Parex Resources. Puerto Bahía adquiere así un papel central dentro de esa nueva orientación empresarial.

La llegada de la FSRU Express representa, en consecuencia, una señal clara de que Colombia está entrando en una etapa en la que la importación de gas tendrá un peso creciente en la seguridad energética. El reto será garantizar que esa dependencia externa sea manejable en costos, tiempos y capacidad, mientras avanzan los proyectos de producción nacional, especialmente aquellos ubicados costa afuera.

