

NOTICIA

Exclusivo suscriptores

Regasificadora de Ecopetrol en el Pacífico se retrasa por el terremoto: nuevas fechas y detalles inéditos de su montaje

La infraestructura para la importación y procesamiento de gas natural estará ubicada entre la bahía de Buenaventura y el municipio de Buga.



Regasificadora del Pacífico Foto: Regasificadora del Pacífico

Lina Quiroga Rubio

PERIODISTA ECONÓMICA

22.08.2026 06:45

Actualizado: 22.08.2026 06:46

Compartir

Guardar

Reportar

Resumen

Escuchar

Comentar

La construcción de la **regasificadora de Ecopetrol** en el Pacífico tendrá un **retraso** debido a los estragos del **terremoto del pasado 10 de agosto**, que obligaron a ajustar el cronograma y a reprogramar el tráfico de buques que transportaban equipos hacia Colombia.

Según explicó Mauricio Gómez, director general de la Regasificadora del Pacífico, el terremoto ocasionó el **cierre temporal de la vía entre Buenaventura y Buga**, impidiendo el paso de camiones y **generando un represamiento de carga en los puertos**.

Ante esta contingencia, los buques que transportaban equipos para la regasificadora tuvieron que **reprogramar sus fechas** de atracado en Buenaventura. Como algunas embarcaciones no podían

esperar debido a sus turnos de tránsito por el Canal de Panamá, debieron **desembarcar parte de la carga en puertos de Perú y Panamá.**

Búsquedas relacionadas

Internet Economico para el Hogar

Universidad De

Indicadores Economicos

Economia para todos Carlos Massad Resumen por Capítulos

LEA TAMBIÉN



Unas 200 minas de carbón cerraron durante el gobierno Petro y golpearon la economía de tres departamentos: ¿se podrán recuperar?

LINA QUIROGA RUBIO



Regasificadora del Pacífico FOTO:REGASIFICADORA DEL PACÍFICO

A esta complejidad logística se sumó el **impacto social** sobre el personal de la obra. Aunque **no se registraron fatalidades** entre el equipo de trabajo, las viviendas de varios operarios sufrieron **pérdidas materiales considerables.**

En la actualidad, cerca de **200 personas** trabajan en la infraestructura de importación de gas natural que se está construyendo en **Buga** para mitigar los **retrasos**, calculados de forma preliminar en **25 días**.

Con este ajuste, las **pruebas de comisionamiento** –programadas inicialmente para finales de septiembre próximo– arrancarán después de la **segunda mitad de octubre**.

LEA TAMBIÉN



'Recibimos un sector en situación crítica': Ministerio de Minas y Energía revela sus prioridades para los próximos 12 meses

LINA QUIROGA RUBIO

Planta de Regasificación en Buga



Regasificadora del Pacífico FOTO:REGASIFICADORA DEL PACÍFICO

Así operará la Regasificadora del Pacífico

El proyecto para la importación de gas natural se basa en un **modelo de logística multimodal** que inicia en la **bahía de Buenaventura**. En este punto estará fondeada la **Unidad Flotante de Almacenamiento** (FSU, por sus siglas en inglés), bautizada como **Tura**.

Esta embarcación con capacidad para **145.896 metros cúbicos** arribará al país a **finales de septiembre de 2026**. Paralelamente, a mediados de ese mismo mes comenzará el montaje de su **sistema de amarre** en la bahía.

La operación contempla el **trasbordo del gas natural licuado (GNL)** desde la FSU hacia un buque equipado para cargar **72 isocontenedores por viaje**. Cada uno almacena 52 metros cúbicos de GNL,

equivalentes a 1,15 millones de pies cúbicos día (mpcd) de gas natural.

LEA TAMBIÉN



En últimas horas, el gobierno Petro intentó expedir un polémico decreto que debilitaba la resistencia de edificaciones a terremotos

LINA QUIROGA RUBIO



Regasificadora del Pacífico FOTO:REGASIFICADORA DEL PACÍFICO

Una vez desembarcados en los puertos de Buenaventura, los isocontenedores son transportados en camiones por carretera hasta **Buga**, en un predio de 10 hectáreas adquirido al **ingenio Pichichí**. En esa terminal se realizará el **proceso de regasificación** para inyectar el combustible directamente al gasoducto de la **Transportadora de Gas Internacional (TGI)**.

Actualmente, las obras civiles en la planta de Buga alcanzan un **avance del 95por ciento**. "**Todos los equipos ya están en Colombia** y el montaje está casi todo hecho", aseguró **Mauricio Gómez** durante su participación en el 13° Foro Energético Andeg.

La regasificadora contará inicialmente con una flota de **312 isocontenedores**, de los cuales 162 ya se encuentran en el país. El cronograma contempla la llegada de dos lotes de 50 unidades en las primeras semanas de noviembre y diciembre, y un grupo final de 50 en **enero de 2027**. Después, se espera que a esta flota se sumen 100 unidades para **superar los 400 isocontenedores** en total.

Este volumen permitirá mantener cerca de **cinco días de almacenamiento continuo** en Buga, lo que ofrece un **margen de seguridad operativa** ante eventuales cierres en la vía que conduce al puerto.

LEA TAMBIÉN



Reconstrucción de Colombia tardaría hasta seis años; costo podría alcanzar los US\$ 7.000 por damnificado

LINA QUIROGA RUBIO



Regasificadora del Pacífico FOTO:REGASIFICADORA DEL PACÍFICO

Más capacidad de importación de gas natural

A pesar del **diferimiento de 25 días** en el inicio de comisionamiento, la entrada en operación de la **regasificadora** se mantiene para el cierre de **2026** y el **primer trimestre de 2027**:

- **Noviembre 2026:** Entrada en operación con un volumen inicial de 90 mpcd.
- **Diciembre 2026:** Adición de 80 mpcd que ya se encuentran en fase de montaje, para alcanzar una oferta de 170 mpcd al inicio del mes.
- **Marzo de 2027:** Incorporación de otros 60 mpcd, completando la capacidad total de 230 mpcd.

LEA TAMBIÉN



Los multimillonarios que donarán parte de sus fortunas para reconstruir a Colombia tras el terremoto: ¿quiénes son y cuánto aportaron?

LINA QUIROGA RUBIO



Regasificadora del Pacífico FOTO:REGASIFICADORA DEL PACÍFICO

Adicionalmente, la compañía avanza en la construcción de un punto de entrega en **Zipaquirá (Cundinamarca)**, el cual aportará **10 mpcd en marzo de 2027**.

"Las obras civiles ya arrancaron, pero los **tiempos de fabricación de algunos de los equipos críticos** no nos permiten entrar en operación antes como hubiéramos querido", puntualizó **Mauricio Gómez**.
Sigue toda la información de Economía en [Facebook](#) y [Twitter](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

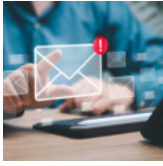
Conforme a los criterios de  **The Trust Project**

[SABER MÁS](#)

TEMAS RELACIONADOS

[Ecopetrol](#) | [Importación](#) | [Gas natural](#) | [regasificadora del pacífico](#) | [Retraso](#) | [Buenaventura](#) | [Construcción](#)

SUGERENCIAS

**BOLETINES EL TIEMPO**

Regístrate en nuestros boletines y recibe noticias en tu correo según tus intereses. Mantente informado con lo que realmente te importa.

[REGISTRATE](#)**EL TIEMPO GOOGLE NEWS**

Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

[QUIERO RECIBIRLO](#)**EL TIEMPO WHATSAPP**

Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

[QUIERO RECIBIRLO](#)**EL TIEMPO APP**

Mantente informado con la app de EL TIEMPO. Recibe las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en tu dispositivo.

[APP STORE](#)[GOOGLE PLAY](#)[APPGALLERY](#)**SUSCRÍBETE AL DIGITAL**

Información confiable para ti. Suscríbete a EL TIEMPO y consulta de forma ilimitada nuestros contenidos periodísticos.

[SUSCRÍBETE](#)**PONTE AL DÍA**

Regasificadora de Ecopetrol en el Pacífico se retrasa por el terremoto: nuevas fechas y detalles inéditos de su montaje

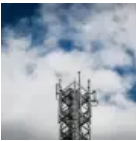


LINA QUIROGA RUBIO



Cómo actuar cuando hay heridos tras un accidente

USER ADMIN



CRC advierte riesgo para internet en 261 municipios por disputa entre TV Azteca y ATP, cuya red llega a 834

LAURA LESMES DÍAZ



Pese a crisis de 4 años, constructores aceptan invitación a donar ganancias: presidente de Camacol comenta pasos acordados entre gremios y Gobierno

 LAURA LESMES DÍAZ



Municipios ponen sobre la mesa siete prioridades para profundizar la descentralización ¿Cuál es ese camino?

CARLOS ARTURO GARCÍA MAHECHA



Economía & Cultura | La Bienal de las frecuencias bajas

USER ADMIN



COPYRIGHT © 2026 EL TIEMPO Casa Editorial NIT.
860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o
parcial, o su uso para el desarrollo de programas de
inteligencia artificial o aprendizaje automático,
así como su traducción a cualquier idioma, sin
autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com
todas las noticias de Colombia y el Mundo.

CORPORATIVO

- AYUDA
- LÍNEA ÉTICA
- AVISO DE PRIVACIDAD
- RSS
- CURSOS EL TIEMPO
- POLÍTICA DE COOKIES
- MAPA DEL SITIO
- CLUB EL TIEMPO VIVAMOS
- TÉRMINOS Y CONDICIONES
- TRABAJE CON NOSOTROS
- COLECCIONES EL TIEMPO
- SERVICIO AL CLIENTE
- REVERSIÓN DE PAGO
- CASA EDITORIAL EL TIEMPO
- PUBLICIDAD POLÍTICA PAGADA
- SUSCRÍBETE
- PAUTE CON NOSOTROS
- NUESTROS PORTALES

MIEMBRO DE

 Grupo de diarios de América

 Interactive Advertisement Bureau

 World Association of News Publishers

 The Trust Project

 International News Media Association

 Asociación Colombiana de Medios de Información

VIGILADO POR

 Superintendencia de Industria y Comercio