

AJUSTAN CALENDARIO TRIBUTARIO

Como una forma de aliviar la carga económica para las víctimas del terremoto, el Gobierno ajustó el calendario tributario para 308.000 contribuyentes de las zonas afectadas.

DIVISAS				ÍNDICES ECONÓMICOS				
 DÓLAR	 EURO	 MONEDAS	 CAFÉ	 PETRÓLEO	 ACCIONES	 INTERÉS	 UVR	 USURA
\$ 3.048,12 TRM	\$ 3.559,90	\$ 3,91	US\$ 3.23 LIBRA	US\$ 94,39 BARRIL	2.459,23 COLCAP	10,19 % DTF	\$ 417,4889 HOY	29,66 % CONSUMO
ANTERIOR: \$ 3.062,96 (C) \$ 3.250 (V) \$ 3.300	ANTERIOR: \$ 3.575,70 EN DÓLARES: 1,17	PESO MÉX. \$ 180,19 REAL BRASIL \$ 593,07	ANTERIOR: US\$ 3,64	ANTERIOR: US\$ 93,78 CRUDO WTI US\$ 87,06	SUBIERON 0,61 %	IBR (3 MESES) 12,20 %	MAÑANA: \$ 417,5118	INT. CT. BAN.: 19,77 %

Gobierno evalúa congelar tarifas de energía en zonas afectadas por el sismo

La medida es una de las contempladas para contener el impacto económico en los hogares y las compañías golpeadas del sector.

El Ministerio de Minas y Energía avanza en la evaluación de medidas de alivio financiero para las familias y empresas impactadas por el terremoto de magnitud 7,4 del lunes, que deja un saldo superior a 300 fallecidos y 4.000 heridos en el país.

Según confirmó el viceministro de Energía, Armando José Cuello, durante su participación en el ‘Foro Energético Andeg 2026’, esta emergencia no causó daños en los generadores de energía eléctrica ni en la infraestructura de los embalses. La afectación se concentró en los usuarios finales, provocando una caída del 18 por ciento en la demanda nacional. A la fecha, ya se ha restablecido el 97 por ciento del servicio.

Ante esto, la prioridad del Gobierno Nacional se centra en amortiguar el impacto económico sobre la billetera de los hogares y apoyar a las empresas del sector que resultaron afectadas por el terremoto.

Entre las alternativas en análisis se contempla replicar mecanismos implementados durante la pandemia de covid-19, incluyendo un eventual conge-

lamiento de las tarifas de energía, medida que se aplicaría exclusivamente en los departamentos que registraron afectaciones. Sin embargo, el Ministerio de Minas y Energía enfatizó que cualquier decisión requiere un balance cuidadoso para no impactar las finanzas del sector eléctrico.

“Estamos revisando cada caso para buscar alternativas. Es un análisis delicado que tenemos que hacer para poder aliviar a los usuarios sin terminar de afectar a la empresa privada”, afirmó Cuello, quien recordó que las empresas de energía “vienen muy golpeadas en los últimos cuatro años”.

“Estamos revisando cada caso para buscar alternativas. Es un análisis delicado que tenemos que hacer para poder aliviar a los usuarios sin terminar de afectar a la empresa privada”.

Armando José Cuello
VICEMINISTRO DE ENERGÍA

Cualquier decisión requeriría máxima cautela por el antecedente de la opción tarifaria. Precisamente, el congelamiento de las tarifas decretado durante la emergencia sanitaria del covid-19 dio origen a una millonaria deuda diferida que los usuarios aún adeudan a las comercializadoras.

Según datos de la Asociación Colombiana de Distribuidores de Energía Eléctrica (Asocodis), con corte a mediados de julio pasado, el saldo pendiente por este concepto asciende a 1,9 billones de pesos.

De otro lado, durante el mismo encuentro, el viceministro se refirió a los retos que enfrenta el sector energético por el fe-

nómeno de El Niño, el crecimiento de la demanda, los retrasos en proyectos de infraestructura y las restricciones financieras de varios agentes.

En este contexto, el Ministerio trazó una hoja de ruta para garantizar la continuidad del suministro de electricidad y gas, con la confiabilidad del servicio eléctrico como prioridad para los próximos 12 meses.

La estrategia se concentrará en cinco frentes: saneamiento financiero y liquidez de las empresas, agilización de licencias y proyectos, gestión eficiente de la demanda, protección de la infraestructura y garantía en el suministro de combustibles líquidos.

Regasificadora de Ecopetrol en el Pacífico se retrasa por el terremoto

EL CIERRE TEMPORAL DE LA VÍA ENTRE BUENAVENTURA Y EL MUNICIPIO DE BUGA GENERÓ DEMORAS LOGÍSTICAS.

La construcción de la regasificadora de Ecopetrol en el Pacífico tendrá un retraso debido a los estragos del terremoto, que obligaron a ajustar el cronograma y reprogramar el tráfico de buques que transportaban equipos hacia Colombia.

Según explicó el director general de la Regasificadora del Pacífico, Mauricio Gómez, durante su participación en Foro Energético Andeg 2026, el sismo ocasionó el cierre temporal de la vía entre Buenaventura y Buga, lo que impidió el paso de camiones y generó un repase de carga en los terminales portuarios.

Esta contingencia alteró las ventanas de atracado de los buques cargueros. Algunos, al no poder esperar por

compromisos de tránsito en el Canal de Panamá, debieron desembarcar parte de los equipos en puertos de Perú y Panamá.

A esto se sumó el impacto sobre el personal de la obra. Aunque no hubo fatalidades, varias viviendas de operarios sufrieron pérdidas materiales. Hoy en día, cerca de 200 personas trabajan en la infraestructura de importación de gas natural que se está construyendo en Buga para mitigar los retrasos, calculados de forma preliminar en 25 días.

Con este ajuste, las pruebas de comisionamiento programadas inicialmente para finales de septiembre arrancarán después de la segunda mitad de octubre.

El proyecto para la impor-



Mauricio Gómez, director general de la Regasificadora del Pacífico, en el Foro Energético Andeg 2026. FOTO: ANDEG

tación de gas natural se basa en un modelo de logística multimodal que inicia en la bahía de Buenaventura. En este punto estará fondeada la Unidad Flotante de Almacenamiento, Tura, con capacidad para 145.896 metros cúbicos arribará al país a finales de septiembre.

La operación contempla el trasbordo del gas natural licuado (GNL) desde la FSU hacia un buque equipado para cargar 72 iscontenedores por viaje. Cada una almacena 52 metros cúbicos de GNL, equivalentes a 1,15 millones de pies cúbicos día (mpcd) de gas natural.

Una vez desembarcados en los puertos de Buenaventura, los iscontenedores son transportados en camiones por carretera hasta Buga, en un predio de 10 hectáreas adquirido al ingenio Pichichi. En esa terminal se realizará el proceso de regasificación para inyec-

tar el combustible al gasoducto de la Transportadora de Gas Internacional.

Actualmente, las obras civiles en la planta de Buga alcanzan un avance del 95 por ciento. “Todos los equipos ya están en Colombia y el montaje está casi todo hecho”, aseguró Gómez.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



Comercio Inversiones millonarias

El Grupo Éxito anunció inversiones por más de \$ 42.700 millones durante lo que resta de 2026 para desarrollar proyectos de renovación y reconversión de tiendas en la costa Caribe, una estrategia con la que la compañía suma 12.049 metros cuadrados de área de venta nueva y modernizada en la región. La iniciativa hace parte de los planes de fortalecimiento de su operación comercial en departamentos como Atlántico (foto), Bolívar, Córdoba, Magdalena, Cesar, Sucre y La Guajira. FOTO: ARCHIVO EL TIEMPO

Empleo Rotación laboral es por mejores salarios

La búsqueda de mejores ingresos económicos se ha consolidado como el principal motor de la movilidad de los trabajadores, abarcando un porcentaje significativo de las decisiones de renuncia dentro de los organismos modernos. Según un estudio de la plataforma Pandapé, el 63 por ciento de la rotación laboral en el país es por esta causa.

Salud Moderna se dispara en Wall Street

Las acciones de la empresa farmacéutica subieron un 176 por ciento después de que la empresa divulgara resultados preliminares de un ensayo en fase III de una vacuna contra el melanoma, desarrollada junto con Merck, conocida como MSD fuera de Estados Unidos y Canadá.