

360

[Minería, energía e hidrocarburos](#) [Empresas](#)

Refinerías de Ecopetrol: Incremento histórico en diésel y Jet A1 para el mercado nacional

 21 agosto, 2026 | Por **Julieth Barbosa**

Foto: Redes sociales

 [Unirse al canal de WhatsApp 360](#) [360 en Google News](#) [Agregar 360 como fuente preferida](#)

El Hecho: El Grupo Ecopetrol reportó un incremento del 5,9% en su carga total de refinación durante el primer semestre de 2026, alcanzando un promedio diario de 428.000 barriles.

¿Por qué es importante?: Fortalece la seguridad energética del país y optimiza el autoabastecimiento gracias a la sinergia entre las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja.

¿Cuál es el contexto?: La estrategia «Refinación con un Propósito» permitió elevar la producción, destacando un incremento del 150% en gasolina extra y un margen bruto de refinación que duplicó al del primer semestre de 2025.

¿A quiénes afecta y cómo?: Beneficia al mercado nacional y al sector del transporte mediante un mayor abastecimiento de diésel (140.810 barriles diarios) y combustible de aviación Jet A1.

El dato que no se puede perder: La producción de Jet A1 creció un 12,7%, situándose en 38.730 barriles por día en comparación con el mismo periodo del año anterior.

En un esfuerzo determinante por fortalecer la seguridad energética del país, el Grupo [Ecopetrol](#) ha reportado un balance positivo en sus operaciones de refinación durante la primera mitad de 2026. Gracias a una estrategia de optimización operativa y sinergias entre sus plantas de Cartagena y Barrancabermeja, la petrolera colombiana logró elevar significativamente su capacidad de procesamiento y producción de combustibles críticos para la economía nacional.

Panorama general: Según el informe presentado por la compañía, la carga total de refinación alcanzó un promedio diario de 428.000 barriles, lo que supone un incremento del 5,9% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Este aumento se traduce en 24.000 barriles adicionales cada día que ingresaron al sistema de suministro nacional.

El repunte operativo se ha visto reflejado especialmente en la disponibilidad de productos clave. La gasolina extra, vital para el parque automotor de alto desempeño, registró un incremento sorprendente del 150%, situándose en un promedio de 3.620 barriles diarios. Este resultado es fruto, en gran medida, de la entrada en operación de la planta de Hidroisomerización y la maximización de la planta de Alquilación en la refinería de Barrancabermeja.

Grupo Ecopetrol reporta aumento del 5,9% en refinación durante el primer semestre de 2026



El suministro de diésel y combustible de aviación, esenciales para el transporte y la conectividad del país, también mantuvo una tendencia al alza:

- **Diésel:** Se produjeron 140.810 barriles diarios, un 11,2% más que en el primer semestre de 2025.
- **Jet A1 (Aviación):** Alcanzó los 38.730 barriles por día, marcando un crecimiento del 12,7% respecto a los primeros seis meses del año pasado.

«Nuestros equipos de trabajo en refinerías, el aprovechamiento de la infraestructura y la implementación de acciones para asegurar nuestra estabilidad operativa, han sido fundamentales para alcanzar estos logros», Felipe Trujillo, vicepresidente de Refinación y Procesos Industriales de Ecopetrol.

Detrás de estas cifras, la empresa señala que el éxito operativo responde a su visión estratégica denominada «Refinación con un Propósito». Este modelo busca articular las operaciones de sus dos refinerías principales, priorizando no solo la rentabilidad, sino también la excelencia operativa y una transición energética responsable.

Por qué es importante: El impacto financiero de esta gestión también es notable: el margen bruto de refinación para el diésel y el combustible de aviación se ubicó en 23,6 dólares por barril, equivalente al doble de lo reportado en el primer semestre de 2025. Este desempeño se apoya en una mejor combinación de rendimientos y una coyuntura favorable en los diferenciales frente a los precios internacionales del crudo.

Con estos resultados, Ecopetrol reafirma su posición como el motor central del autoabastecimiento energético en Colombia, consolidando un modelo que apuesta por la estabilidad, la rentabilidad y la seguridad para el mercado nacional y regional.

[Lea también: Dólar hoy en Colombia: así está la TRM este viernes 21 de agosto de 2026](#)