

Ecopetrol ya controla Brava, en Brasil, y se crece en ese mercado

La operación incorpora reservas, producción y una plataforma de activos que refuerza el portafolio de la compañía en América Latina.

Brayan Silva Hernández

ECOPETROL COMPLETÓ la adquisición de una participación controlante del 51% de Brava Energía S.A. por cerca de US\$1.200 millones, una operación que amplía la presencia del grupo colombiano en Brasil y fortalece su portafolio internacional de hidrocarburos.

La compañía informó que la transacción se cerró a través de su subordinada Ecopetrol Inversiones do Brasil, luego de cumplirse las condiciones precedentes y regulatorias previstas para concretar el negocio.

La petrolera calificó la compra como “uno de los hitos más relevantes” de su estrategia reciente de crecimiento y diversificación.

La relevancia de Brava está asociada a una plataforma de activos que ya se encuentran en producción, junto con oportunidades de desarrollo y una mayor diversificación geográfica para la línea de hidrocarburos.

Brasil, además, gana espacio dentro de la estrate-

gia internacional de Ecopetrol como uno de sus mercados de operación. La toma de control se completó mediante dos movimientos.

El primero fue la liquidación y pago de una Oferta Pública de Adquisición Voluntaria realizada en el mercado B3 de Brasil.

A través de ese mecanismo, Ecopetrol Inversiones adquirió 116'110.717 acciones ordinarias de Brava,

equivalentes a cerca del 25% de su capital social, una participación necesaria para avanzar en el cierre total de la transacción. El segundo componente correspondió al contrato de compraventa de acciones suscrito el 23 de abril de 2026 con accionistas relevantes de Brava.

Ese acuerdo contemplaba la posibilidad de adquirir otras 120'813.490 accio-

nes ordinarias, equivalentes aproximadamente al 26% del capital, siempre que la oferta pública permitiera comprar un 25% adicional. Cumplida esa condición, Ecopetrol llegó al 51% y consolidó así su posición controlante en la compañía brasileña.

La operación tuvo un valor total aproximado de US\$1.200 millones y fue financiada mediante un cré-

dito intercompañía adquirido por Ecopetrol Inversiones desde Ecopetrol Capital AG, otra subordinada del Grupo Empresarial.

De acuerdo con la información divulgada por la compañía, la transacción implica un valor de US\$8,4 por barril equivalente de reservas probadas y de US\$6,3 por barril equivalente de reservas probadas más probables.

APORTE A RESERVAS

Brava aporta una base relevante de reservas y producción. Al cierre de 2025 registraba 459 millones de barriles equivalentes de petróleo en reservas probadas, bajo el estándar PRMS, mientras que sus reservas probadas más probables ascendían a 605 millones de barriles equivalentes.

Durante el primer semestre de 2026, la producción promedio diaria fue de 78.800 barriles equivalentes y al cierre de junio alcanzó 84.400 barriles equivalentes diarios.

El perfil financiero tam-

bién dimensiona el tamaño del activo incorporado. En los 12 meses terminados el 30 de junio de 2026, Brava reportó cifras no auditadas por aproximadamente US\$2.341 millones en ingresos, un Ebitda cercano a US\$1.050 millones y una utilidad neta de US\$122,2 millones. Ecopetrol señaló que la adquisición complementa su estrategia de construir un portafolio diversificado, sustentado en activos con generación de caja y posibilidades de crecimiento de largo plazo.

La transacción realizada implica un valor de US\$8,4 por barril equivalente de reservas probadas”.

LAS CIFRAS RELEVANTES DE BRAVA ENERGÍA



Aeropuertos de Oriente toma más deuda para hacer obras

Camila Monsalve Martínez

LA CONCESIÓN Aeropuertos de Oriente amplió en \$53.300 millones su crédito bancario con Banco de Bogotá, Banco de Occidente y Banco Popular, en una operación estructurada por la firma Cuatrecasas.

El nuevo tramo eleva a \$288.300 millones la finan-

ciación bancaria total de la concesión y busca completar los recursos para las obras de ampliación de los aeropuertos Simón Bolívar, de Santa Marta, y Almirante Padilla, de Riohacha.

La ampliación responde a la necesidad de completar la estructura de financiación prevista desde el inicio del proyecto, indicó

la concesión a Portafolio.

El valor total estimado de las dos obras asciende a cerca de \$125.000 millones, monto que se atiende con una combinación de caja propia y deuda bancaria, de acuerdo con la información entregada por Aeropuertos de Oriente.

Del nuevo crédito, la concesión destinará el 60% a

las obras de Santa Marta y el 40% restante a las de Riohacha, según confirmó a Portafolio. La distribución, precisó, responde a la estructura financiera estimada desde que arrancó el proyecto y no implica un cambio en su alcance ni en los montos de inversión inicialmente proyectados para cada terminal. “Este nuevo acuerdo es un hito relevante en el desarrollo de la infraestructura aeroportuaria en Colombia, con beneficios directos para los pasajeros, las aerolíneas, el turismo y los sec-

tores productivos, que gozarán de una mejor conectividad”, expresó Natalia Arango, socia de Finance de Cuatrecasas, que lideró la asesoría a los tres bancos.

La operación confirma el respaldo de la banca colombiana a los proyectos de la concesión, que hace un año había arrancado las obras en ambas terminales con recursos iniciales de \$75.000 millones, para Santa Marta, y \$49.980 millones de pesos, para Riohacha, según cifras reportadas por la Agencia Nacio-

nal de Infraestructura (ANI) y por Aeropuertos de Oriente al inicio de cada intervención.

Consultada por Portafolio, la ANI indicó que la ampliación del crédito es una gestión interna de la concesión que no compromete recursos ni aprobaciones de la entidad. Explicó que, bajo el esquema de asociación público-privada, es la concesión la que ejecuta y financia las obras, mientras que el Estado desembolsa o autoriza el pago únicamente cuando estas se entregan terminadas.