



Temas del día

Terremoto en Colombia • The Juanpis Live Show • Reconstruir Chocó • Minivienda • Grupo Olímpica • Dian • David \

Indicadores en línea

■ ■

.1%

-\$ 9,86

Euro \$ 3.621,67 ▲ +0,28% +\$ 10,09

Bolívar US\$ 770,61274 ▲ +0,74% +US\$ 5,669591

ECONOMÍA • NEGOCIOS • INDICADORES ECONÓMICOS • DÓLAR • EDITORIAL

¿Más caro el combustible? Estas son las opciones que se estudian para cerrar el déficit del FEPC

Se plantea dos caminos para cerrar la brecha del FEPC: aumentar precios o modificar el pago al productor.

El Niño encuentra a Colombia con el margen de reserva energética ‘casi en cero’



Gasolina Foto: iStock

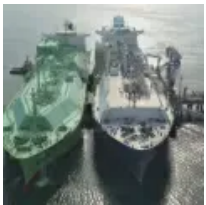
Paula Galeano Balaguera

Periodista Portafolio

17.08.2026 11:16 | Actualizado: 17.08.2026 11:16

El Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) podría enfrentar cambios en su esquema de funcionamiento a partir de 2027, con dos alternativas que ya están siendo analizadas: aumentar el precio de los combustibles que pagan los usuarios o modificar la fórmula con la que se determina el valor que se reconoce al productor.

Así lo explicó Camilo Barco Muñoz, vicepresidente corporativo de Finanzas y Valor Sostenible de **Ecopetrol**, durante la presentación de los resultados de la compañía, al referirse a la evolución de las cuentas del fondo y a las medidas que podría adoptar el próximo Gobierno para reducir la brecha generada por los subsidios a los combustibles.



LEA TAMBIÉN

Seguridad energética: GNL importado ya cubre el 30% del suministro de gas en Colombia

Nazly Carolina Morales Herrera

De acuerdo con Barco, **Ecopetrol** trabaja actualmente con una estimación de causación del FEPC para 2026 de entre \$8 billones y \$12 billones. El resultado final dependerá principalmente del comportamiento del precio internacional del petróleo, la tasa de cambio y los llamados 'cracks' o diferenciales de los productos refinados, especialmente gasolina y diésel.

La compañía proyectó para este año un precio del Brent en un rango de entre US\$84 y US\$90 por barril y una tasa de cambio dentro de un rango que, según lo expuesto por el directivo, se encuentra alrededor de los \$3.000 por dólar. Estas variables determinan en buena medida la diferencia entre los precios internacionales de referencia y los valores que se aplican en el mercado colombiano.

Dos caminos para cerrar la brecha del fondo

La discusión sobre el futuro del FEPC parte de una situación que el Gobierno tendrá que abordar en el próximo periodo. El fondo acumula obligaciones derivadas de la

Para **Ecopetrol**, una de las opciones consiste en trasladar una mayor parte de esa diferencia al usuario final mediante incrementos en el precio de los combustibles.

“Se han venido explorando distintas alternativas, entre otras, incrementar el precio de los combustibles al usuario final”, señaló Barco.



Gasolina precio FOTO:PEXELS ENGINAKYURT

La segunda posibilidad sería modificar la fórmula mediante la cual se establece el valor que se reconoce al productor. En este caso, el cambio no estaría concentrado directamente en el precio que paga el consumidor, sino en la metodología utilizada para determinar el reconocimiento al productor dentro del esquema del fondo.

“Y otra más puede ser el cambio en la fórmula de determinación del valor de reconocimiento al productor o el IP que se le reconoce al productor”, explicó el vicepresidente corporativo de Finanzas y Valor Sostenible de **Ecopetrol**.

Las dos alternativas tendrían que definirse como parte de la política pública del Gobierno entrante. Barco señaló que la compañía espera conocer los lineamientos que se adopten para 2027, pero indicó que ya existe una manifestación pública sobre la necesidad de cerrar la brecha que genera el subsidio a los combustibles.

La discusión, por tanto, no se limita a cuánto podría subir el precio de la gasolina o el diésel. También incluye la forma en que se calcula el valor reconocido dentro del mecanismo de estabilización y la distribución de los costos entre los diferentes participantes.



LEA TAMBIÉN

GEB enfrenta menor disponibilidad de gas y caída de ingresos, aunque utilidad creció 15% en el segundo trimestre

Paula Galeano Balaguera

Ecopetrol espera recibir los pagos pendientes

Mientras se define el futuro del mecanismo, **Ecopetrol** mantiene como prioridad el recaudo de las obligaciones que ya se han generado. Barco explicó que el calendario de pagos del FEPC se ha venido cumpliendo y que las cuentas tienen una dinámica de cuotas trimestrales con vencimientos anuales.

Como ejemplo, el directivo explicó que el saldo acumulado correspondiente al año anterior fue de aproximadamente \$3,2 billones y se estableció un esquema de pago en tres cuotas durante este año.

La primera cuota fue de \$1,6 billones, la segunda de \$1 billón y la tercera de \$400.000 millones.

Sobre la segunda cuota, explicó que en diciembre se alcanzó un acuerdo de pago. La expectativa de la compañía es que ese compromiso se recaude de la misma manera en que se han recibido los demás pagos correspondientes al esquema.

“Los pagos se han venido dando puntualmente y así esperamos poder seguir recaudándolos”, indicó Barco.

Según el ejecutivo, la primera y la tercera cuota fueron recaudadas en TES de corto plazo. La compañía, por tanto, mantiene la expectativa de continuar recibiendo los recursos conforme se produzcan los vencimientos establecidos.



Gasolina FOTO:ISTOCK

Este punto resulta relevante para las cuentas de **Ecopetrol** porque los recursos que la compañía tiene por cobrar al FEPC forman parte de sus cuentas pendientes de recaudo. El comportamiento del fondo afecta así tanto las finanzas públicas como las cuentas de la petrolera estatal.

Para 2026, la magnitud de esas obligaciones dependerá de variables que **Ecopetrol** no controla directamente. El precio del Brent, la TRM y los diferenciales de los productos refinados pueden ampliar o reducir la causación del fondo durante el año.

Con esos supuestos, **Ecopetrol** calcula que en 2027 podría producirse una acumulación de entre \$1 billón y \$3 billones en la cuenta del FEPC que constituye una cuenta por cobrar a favor de la empresa.

“Para el año entrante estamos trabajando la proyección de Brent en un rango cercano a los US\$72 por barril y la tasa de cambio también la estamos proyectando en un rango entre los \$3.200 y los \$3.600 pesos por dólar”, señaló Barco.

La cifra representa un escenario de menor acumulación frente a los niveles que se podrían registrar durante 2026, pero no significa que desaparezcan las obligaciones del fondo. El resultado también estará condicionado por la evolución de



Gasolina FOTO:ISTOCK

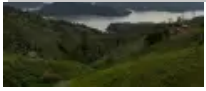
La gasolina ahora aporta al FEPC y frena el crecimiento del déficit

En medio de esta discusión, el comportamiento de la gasolina está dando un alivio a las cuentas del FEPC. Sergio Cabrales, experto en energía, explicó que este combustible pasó de estar subsidiado a venderse actualmente por encima de su referencia internacional, lo que genera una contribución al fondo y permite compensar parte de la presión que mantiene el diésel.

Según sus cálculos, la gasolina se estaría comercializando alrededor de \$1.200 por encima del precio internacional, mientras que el subsidio al diésel se acerca a \$5.000 por galón. Esto hace que los dos combustibles tengan hoy efectos distintos sobre las cuentas del fondo: mientras uno genera recursos, el otro continúa demandándolos.

*“Estamos poniendo un poquito más que el precio internacional, lo que es bueno porque eso nos ayuda para no aumentar el déficit del Fondo de Estabilización, porque todavía hay una deuda pendiente con **Ecopetrol**”,* señaló Cabrales.

El cambio en el comportamiento de la gasolina está relacionado principalmente con la apreciación del peso y con la evolución de los precios internacionales.



“Por un lado, hay una contribución de la gasolina que ayuda a que no aumente tan rápido el Fondo de Estabilización como lo que pasó en el segundo trimestre, que fueron \$3,8 billones”, afirmó.

El comportamiento de ambos combustibles será determinante para las cuentas del FEPC durante el segundo semestre, junto con la TRM y los precios internacionales. Mientras la gasolina mantenga una referencia que permita generar una contribución, el fondo tendrá una fuente de recursos que ayudará a contener el crecimiento de sus obligaciones; el diésel, en cambio, seguirá siendo el principal componente de presión sobre el mecanismo.

La definición de la política para 2027 quedará, en consecuencia, en manos del nuevo Gobierno. **Ecopetrol** deberá esperar esos lineamientos para establecer el impacto que tendrían sobre sus cuentas por cobrar y sobre la dinámica de pagos del fondo.

PAULA GALEANO BALAGUERA

Periodista de Portafolio



Compartir



Reportar



Resumen

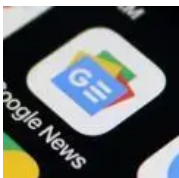


Escuchar

Temas relacionados

[Gasolina](#) | [ACPM](#) | [Ecopetrol](#) | [FEPC](#)

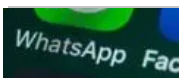
Sugerencias



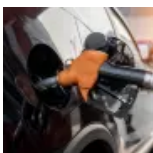
PORTAFOLIO GOOGLE NEWS

Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

QUIERO RECIBIRLO

[QUIERO RECIBIRLO](#)

Ponte al día



¿Más caro el combustible? Estas son las opciones que se estudian para cerrar el déficit del FEPC

PAULA GALEANO BALAGUERA



Air-e enfrenta protestas y bloqueos mientras Gobierno busca estabilizar el servicio eléctrico en La Guajira

LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO



Energía eléctrica alcanza 97% de restablecimiento tras terremoto y quedan zonas rurales con atención pendiente

LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO



Guyana supera a Colombia en producción petrolera y amplía una brecha que cambiará el mapa energético regional

LEIDY JULIETH RUIZ CLAVIJO



Erco Energía recibe respaldo de fondos internacionales por US\$129 millones

NAZLY CAROLINA MORALES HERRERA

Nuestros Portales



Luis Díaz, ambicioso en Alemania: se trazó importantes objetivos para la temporada que inicia y se puso una meta de goles en el Bayern Múnich

EL TIEMPO

Portafolio



MORAR.OK: la aplicación web para evaluar el estado de su vivienda tras un terremoto
CITY TV

Portafolio



COPYRIGHT © 2026 EL TIEMPO Casa Editorial NIT.
860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o
parcial, o su uso para el desarrollo de programas
de inteligencia artificial o aprendizaje automático,
así como su traducción a cualquier idioma, sin
autorización escrita de su titular. Portafolio.com,
las principales noticias económicas de Colombia y
el Mundo.

CORPORATIVO

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| ▪ SERVICIO AL CLIENTE | ▪ CENTROS DE VENTAS |
| ▪ POLÍTICA DE COOKIES | ▪ AVISO DE PRIVACIDAD |
| ▪ PAUTE CON NOSOTROS | ▪ SUSCRIPCIONES |
| ▪ TRABAJE CON NOSOTROS | ▪ AYUDA |
| ▪ REVERSIÓN DE PAGO | ▪ TÉRMINOS Y CONDICIONES |
| ▪ LÍNEA ÉTICA | ▪ RSS |
| ▪ PREGUNTAS FRECUENTES | ▪ NUESTROS PORTALES ▾ |

MIEMBRO DE:



Grupo de Diarios de América



Asociación Colombiana de Medios de
Información



Interactive Advertisement Bureau



Superintendencia de Industria y Comercio