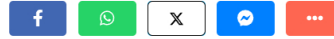


Ocensa enfrenta rebaja crediticia y perspectiva negativa en medio de dependencia de Ecopetrol

0 Comentarios

Apr 27, 2026



Moody's Ratings rebajó la calificación de Ocensa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a negativa. La decisión está directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocensa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocensa mantiene "bajísimo apalancamiento financiero" y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody's también señaló la existencia de un "riesgo emergente de refinanciamiento" por el vencimiento de un bono de 400 millones de dólares en julio de 2027, lo que será un factor clave en la evaluación futura.

La perspectiva negativa refleja tanto la situación de Ecopetrol como la incertidumbre sobre la estrategia de Ocensa para atender ese vencimiento. Según Moody's, una mejora en la calificación es improbable en los próximos 12 a 18 meses, y solo sería posible si Ecopetrol estabiliza su perfil crediticio y Ocensa logra resolver de manera exitosa el refinanciamiento del bono, manteniendo indicadores sólidos de liquidez y apalancamiento.

Por el contrario, nuevas presiones a la baja podrían surgir si Ecopetrol enfrenta más deterioro, si Ocensa incrementa su endeudamiento o si no logra definir un plan claro y creíble para refinanciar o pagar la deuda de 2027. Con esta decisión, Moody's subraya la estrecha relación entre ambas compañías y cómo la situación de la petrolera impacta directamente en la transportadora de crudo más grande del país.

Apr 27, 2026



Moody's Ratings rebajó la calificación de Ocensa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a negativa. La decisión está directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocensa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocensa mantiene "bajísimo apalancamiento financiero" y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody's también señaló la existencia de un "riesgo emergente de refinanciamiento" por el vencimiento de un bono de 400 millones de dólares en julio de 2027, lo que será un factor clave en la evaluación futura.

La perspectiva negativa refleja tanto la situación de Ecopetrol como la incertidumbre sobre la estrategia de Ocensa para atender ese vencimiento. Según Moody's, una mejora en la calificación es improbable en los próximos 12 a 18 meses, y solo sería posible si Ecopetrol estabiliza su perfil crediticio y Ocensa logra resolver de manera exitosa el refinanciamiento del bono, manteniendo indicadores sólidos de liquidez y apalancamiento.

Por el contrario, nuevas presiones a la baja podrían surgir si Ecopetrol enfrenta más deterioro, si Ocensa incrementa su endeudamiento o si no logra definir un plan claro y creíble para refinanciar o pagar la deuda de 2027. Con esta decisión, Moody's subraya la estrecha relación entre ambas compañías y cómo la situación de la petrolera impacta directamente en la transportadora de crudo más grande del país.

Apr 27, 2026



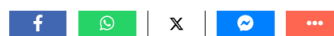
Moody's Ratings rebajó la calificación de Ocensa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a negativa. La decisión está directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocensa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocensa mantiene "bajísimo apalancamiento financiero" y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody's también señaló la existencia de un "riesgo emergente de refinanciamiento" por el vencimiento de un bono de 400 millones de dólares en julio de 2027, lo que será un factor clave en la evaluación futura.

La perspectiva negativa refleja tanto la situación de Ecopetrol como la incertidumbre sobre la estrategia de Ocensa para atender ese vencimiento. Según Moody's, una mejora en la calificación es improbable en los próximos 12 a 18 meses, y solo sería posible si Ecopetrol estabiliza su perfil crediticio y Ocensa logra resolver de manera exitosa el refinanciamiento del bono, manteniendo indicadores sólidos de liquidez y apalancamiento.

Por el contrario, nuevas presiones a la baja podrían surgir si Ecopetrol enfrenta más deterioro, si Ocensa incrementa su endeudamiento o si no logra definir un plan claro y creíble para refinanciar o pagar la deuda de 2027. Con esta decisión, Moody's subraya la estrecha relación entre ambas compañías y cómo la situación de la petrolera impacta directamente en la transportadora de crudo más grande del país.

Apr 27, 2026



Moody's Ratings rebajó la calificación de Ocensa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a

Siguiendo
0 TEMAS

Tendencias

MACRO COLO

Demanda de Colombia crece en marzo de 2026

EMPRESAS CO

Billy Escobar Superintendente de Sociedades Personales

EMPRESAS CO ACCIONES CO

Cementos Arco anuncia nuevo programa de adquisición por \$450.000 millones

EMPRESAS CO

Gobierno Nacional participa en Colombia a través de un fondo de \$8 millones

MACRO COLO

Banco de la República que transfirió el Gobierno superintendente de Ecopetrol en

Vertical sidebar on the right containing various market-related elements: a 'sesión' header, a navigation arrow, a yellow circular graphic, the text 'IAN,', a green circular graphic, the text 'cturas', a 'componer' button, the text 'EURO', a blue line chart, the text 'IMO 63,18', a 'GM YTD MAX' label, a red circular graphic, the text 'S', and a blue line chart with values '\$ 2.370' and '\$ 0'.

negativa. La decisión esta directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocesa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocesa mantiene “bajísimo apalancamiento financiero” y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody’s también señaló la existencia de un “riesgo emergente de refinanciamiento” por el vencimiento de un bono de 400 millones de dólares en julio de 2027, lo que será un factor clave en la evaluación futura.

La perspectiva negativa refleja tanto la situación de Ecopetrol como la incertidumbre sobre la estrategia de Ocesa para atender ese vencimiento. Según Moody’s, una mejora en la calificación es improbable en los próximos 12 a 18 meses, y solo sería posible si Ecopetrol estabiliza su perfil crediticio y Ocesa logra resolver de manera exitosa el refinanciamiento del bono, manteniendo indicadores sólidos de liquidez y apalancamiento.

Por el contrario, nuevas presiones a la baja podrían surgir si Ecopetrol enfrenta más deterioro, si Ocesa incrementa su endeudamiento o si no logra definir un plan claro y creible para refinanciar o pagar la deuda de 2027. Con esta decisión, Moody’s subraya la estrecha relación entre ambas compañías y cómo la situación de la petrolera impacta directamente en la transportadora de crudo más grande del país.

Apr 27, 2026



Moody’s Ratings rebajó la calificación de Ocesa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a negativa. La decisión está directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocesa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocesa mantiene “bajísimo apalancamiento financiero” y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody’s también señaló la existencia de un “riesgo emergente de refinanciamiento” por el vencimiento de un bono de 400 millones de dólares en julio de 2027, lo que será un factor clave en la evaluación futura.

La perspectiva negativa refleja tanto la situación de Ecopetrol como la incertidumbre sobre la estrategia de Ocesa para atender ese vencimiento. Según Moody’s, una mejora en la calificación es improbable en los próximos 12 a 18 meses, y solo sería posible si Ecopetrol estabiliza su perfil crediticio y Ocesa logra resolver de manera exitosa el refinanciamiento del bono, manteniendo indicadores sólidos de liquidez y apalancamiento.

Por el contrario, nuevas presiones a la baja podrían surgir si Ecopetrol enfrenta más deterioro, si Ocesa incrementa su endeudamiento o si no logra definir un plan claro y creible para refinanciar o pagar la deuda de 2027. Con esta decisión, Moody’s subraya la estrecha relación entre ambas compañías y cómo la situación de la petrolera impacta directamente en la transportadora de crudo más grande del país.

Apr 27, 2026



Moody’s Ratings rebajó la calificación de Ocesa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a negativa. La decisión está directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocesa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocesa mantiene “bajísimo apalancamiento financiero” y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody’s también señaló la existencia de un “riesgo emergente de refinanciamiento” por el vencimiento de un bono de 400 millones de dólares en julio de 2027, lo que será un factor clave en la evaluación futura.

La perspectiva negativa refleja tanto la situación de Ecopetrol como la incertidumbre sobre la estrategia de Ocesa para atender ese vencimiento. Según Moody’s, una mejora en la calificación es improbable en los próximos 12 a 18 meses, y solo sería posible si Ecopetrol estabiliza su perfil crediticio y Ocesa logra resolver de manera exitosa el refinanciamiento del bono, manteniendo indicadores sólidos de liquidez y apalancamiento.

Por el contrario, nuevas presiones a la baja podrían surgir si Ecopetrol enfrenta más deterioro, si Ocesa incrementa su endeudamiento o si no logra definir un plan claro y creible para refinanciar o pagar la deuda de 2027. Con esta decisión, Moody’s subraya la estrecha relación entre ambas compañías y cómo la situación de la petrolera impacta directamente en la transportadora de crudo más grande del país.

Apr 27, 2026

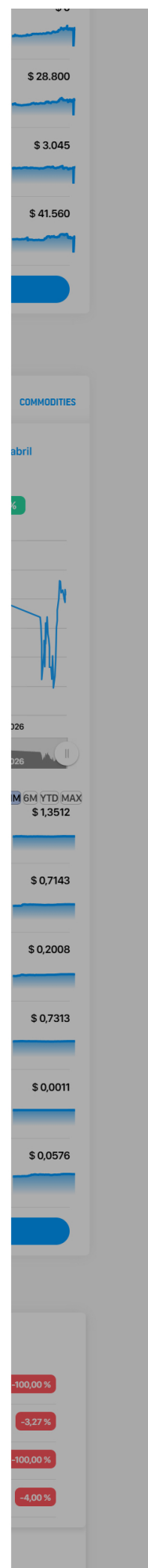


Moody’s Ratings rebajó la calificación de Ocesa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a negativa. La decisión está directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocesa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocesa mantiene “bajísimo apalancamiento financiero” y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody’s también señaló la existencia de un “riesgo emergente de refinanciamiento” por el vencimiento de un bono de 400 millones de dólares en julio de 2027, lo que será un factor clave en la evaluación futura.

La perspectiva negativa refleja tanto la situación de Ecopetrol como la incertidumbre sobre la estrategia de Ocesa para atender ese vencimiento. Según Moody’s, una mejora en la calificación es improbable en los próximos 12 a 18 meses, y solo sería posible si Ecopetrol estabiliza su perfil crediticio y Ocesa logra resolver de manera exitosa el refinanciamiento del bono, manteniendo indicadores sólidos de liquidez y apalancamiento.

Por el contrario, nuevas presiones a la baja podrían surgir si Ecopetrol enfrenta más deterioro, si Ocesa incrementa su endeudamiento o si no logra definir un plan claro y creible para refinanciar o pagar la deuda de



2027. Con esta decisión, Moody's subraya la estrecha relación entre ambas compañías y cómo la situación de la petrolera impacta directamente en la transportadora de crudo más grande del país.

Apr 27, 2026



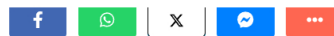
Moody's Ratings rebajó la calificación de Ocesa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a negativa. La decisión está directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocesa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocesa mantiene "bajísimo apalancamiento financiero" y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody's también señaló la existencia de un "riesgo emergente de refinanciamiento" por el vencimiento de un bono de 400 millones de dólares en julio de 2027, lo que será un factor clave en la evaluación futura.

La perspectiva negativa refleja tanto la situación de Ecopetrol como la incertidumbre sobre la estrategia de Ocesa para atender ese vencimiento. Según Moody's, una mejora en la calificación es improbable en los próximos 12 a 18 meses, y solo sería posible si Ecopetrol estabiliza su perfil crediticio y Ocesa logra resolver de manera exitosa el refinanciamiento del bono, manteniendo indicadores sólidos de liquidez y apalancamiento.

Por el contrario, nuevas presiones a la baja podrían surgir si Ecopetrol enfrenta más deterioro, si Ocesa incrementa su endeudamiento o si no logra definir un plan claro y creíble para refinanciar o pagar la deuda de 2027. Con esta decisión, Moody's subraya la estrecha relación entre ambas compañías y cómo la situación de la petrolera impacta directamente en la transportadora de crudo más grande del país.

Apr 27, 2026



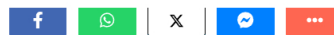
Moody's Ratings rebajó la calificación de Ocesa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a negativa. La decisión está directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocesa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocesa mantiene "bajísimo apalancamiento financiero" y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody's también señaló la existencia de un "riesgo emergente de refinanciamiento" por el vencimiento de un bono de 400 millones de dólares en julio de 2027, lo que será un factor clave en la evaluación futura.

La perspectiva negativa refleja tanto la situación de Ecopetrol como la incertidumbre sobre la estrategia de Ocesa para atender ese vencimiento. Según Moody's, una mejora en la calificación es improbable en los próximos 12 a 18 meses, y solo sería posible si Ecopetrol estabiliza su perfil crediticio y Ocesa logra resolver de manera exitosa el refinanciamiento del bono, manteniendo indicadores sólidos de liquidez y apalancamiento.

Por el contrario, nuevas presiones a la baja podrían surgir si Ecopetrol enfrenta más deterioro, si Ocesa incrementa su endeudamiento o si no logra definir un plan claro y creíble para refinanciar o pagar la deuda de 2027. Con esta decisión, Moody's subraya la estrecha relación entre ambas compañías y cómo la situación de la petrolera impacta directamente en la transportadora de crudo más grande del país.

Apr 27, 2026



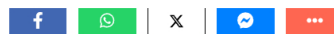
Moody's Ratings rebajó la calificación de Ocesa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a negativa. La decisión está directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocesa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocesa mantiene "bajísimo apalancamiento financiero" y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody's también señaló la existencia de un "riesgo emergente de refinanciamiento" por el vencimiento de un bono de 400 millones de dólares en julio de 2027, lo que será un factor clave en la evaluación futura.

La perspectiva negativa refleja tanto la situación de Ecopetrol como la incertidumbre sobre la estrategia de Ocesa para atender ese vencimiento. Según Moody's, una mejora en la calificación es improbable en los próximos 12 a 18 meses, y solo sería posible si Ecopetrol estabiliza su perfil crediticio y Ocesa logra resolver de manera exitosa el refinanciamiento del bono, manteniendo indicadores sólidos de liquidez y apalancamiento.

Por el contrario, nuevas presiones a la baja podrían surgir si Ecopetrol enfrenta más deterioro, si Ocesa incrementa su endeudamiento o si no logra definir un plan claro y creíble para refinanciar o pagar la deuda de 2027. Con esta decisión, Moody's subraya la estrecha relación entre ambas compañías y cómo la situación de la petrolera impacta directamente en la transportadora de crudo más grande del país.

Apr 27, 2026



Moody's Ratings rebajó la calificación de Ocesa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a negativa. La decisión está directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocesa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocesa mantiene "bajísimo apalancamiento financiero" y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody's también señaló la

+1,71 %

+1,48 %

+0,04 %

+0,00 %

-0,27 %

+0,19 %

0,00 %

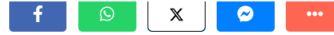
11,25 %

existencia de un "riesgo emergente de refinanciamiento" por el vencimiento de un bono de 400 millones de dólares en julio de 2027, lo que será un factor clave en la evaluación futura.

La perspectiva negativa refleja tanto la situación de Ecopetrol como la incertidumbre sobre la estrategia de Ocesa para atender ese vencimiento. Según Moody's, una mejora en la calificación es improbable en los próximos 12 a 18 meses, y solo sería posible si Ecopetrol estabiliza su perfil crediticio y Ocesa logra resolver de manera exitosa el refinanciamiento del bono, manteniendo indicadores sólidos de liquidez y apalancamiento.

Por el contrario, nuevas presiones a la baja podrían surgir si Ecopetrol enfrenta más deterioro, si Ocesa incrementa su endeudamiento o si no logra definir un plan claro y creíble para refinanciar o pagar la deuda de 2027. Con esta decisión, Moody's subraya la estrecha relación entre ambas compañías y cómo la situación de la petrolera impacta directamente en la transportadora de crudo más grande del país.

Apr 27, 2026



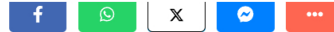
Moody's Ratings rebajó la calificación de Ocesa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a negativa. La decisión está directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocesa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocesa mantiene "bajísimo apalancamiento financiero" y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody's también señaló la existencia de un "riesgo emergente de refinanciamiento" por el vencimiento de un bono de 400 millones de dólares en julio de 2027, lo que será un factor clave en la evaluación futura.

La perspectiva negativa refleja tanto la situación de Ecopetrol como la incertidumbre sobre la estrategia de Ocesa para atender ese vencimiento. Según Moody's, una mejora en la calificación es improbable en los próximos 12 a 18 meses, y solo sería posible si Ecopetrol estabiliza su perfil crediticio y Ocesa logra resolver de manera exitosa el refinanciamiento del bono, manteniendo indicadores sólidos de liquidez y apalancamiento.

Por el contrario, nuevas presiones a la baja podrían surgir si Ecopetrol enfrenta más deterioro, si Ocesa incrementa su endeudamiento o si no logra definir un plan claro y creíble para refinanciar o pagar la deuda de 2027. Con esta decisión, Moody's subraya la estrecha relación entre ambas compañías y cómo la situación de la petrolera impacta directamente en la transportadora de crudo más grande del país.

Apr 27, 2026



Moody's Ratings rebajó la calificación de Ocesa de Ba1 a Ba2, cambiando además su perspectiva de estable a negativa. La decisión está directamente relacionada con la reciente rebaja de la nota de Ecopetrol, que controla más del 72% de Ocesa y es su principal cliente, lo que limita el perfil crediticio de la transportadora de crudo.

La agencia explicó que, aunque Ocesa mantiene "bajísimo apalancamiento financiero" y flujos de caja estables gracias a su posición estratégica en el sistema de transporte de hidrocarburos en Colombia, su dependencia de Ecopetrol y la elevada política de reparto de dividendos generan riesgos adicionales. Moody's también señaló la