

Pésima noticia para Ecopetrol: Moody's le rebajó la calificación crediticia

La decisión enciende alertas sobre la estabilidad financiera de la petrolera y podría tener efectos en la confianza de los inversionistas.



Ecopetrol, petrolera colombiana. - Crédito: Colprensa



Alexander Gómez Naranjo
Periodista

24 ABR 2026 - 07:39 | Actualizado: 24 ABR 2026 - 08:23

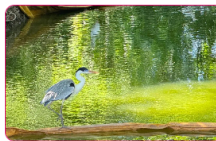
Compartir     

[Únete a nuestro canal](#)

Moody's Ratings rebajó este viernes la calificación crediticia de Ecopetrol, de Ba1 a Ba2 con una perspectiva que pasó de estable a negativa.

Según lo indicó la calificadora, hay una mayor interferencia dentro del gobierno corporativo, **deudas de \$1,6 billones del Gobierno con la empresa por la falta de pago al Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC)**, alta rotación en la gerencia entre los últimos 12 y 18 meses, lo que aumenta la percepción de injerencia del Gobierno, y la expectativa de un flujo de caja libre negativo, altos dividendos y un capex sostenido.

La calificadora explicó que la baja en la calificación es consecuencia de una mayor interferencia del **gobierno de Gustavo Petro** y de recortes fiscales relacionados con el FEPC.



Le puede interesar:
Ecopetrol invierte \$100 mil millones en recuperación ambiental en el Magdalena Medio

También mencionó que esta acción contempla la posibilidad de un riesgo de refinanciamiento, en caso de que Ecopetrol, **compañía presidida por el presidente encargado Juan Carlos Hurtado**, lleve a cabo una operación de fusión o adquisición financiada con deuda, esto en referencia a la compra de la mayoría de las acciones de la empresa brasileña Brava.

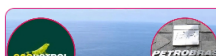
Para la organización, **esto incrementa el riesgo de refinanciación**, particularmente si la operación depende de instrumentos de corto plazo.



Juan Carlos Hurtado, presidente encargado de Ecopetrol. Crédito: Colprensa.

Con respecto a la situación actual del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), Moody's explicó que, aunque el Gobierno tenía previsto pagar en marzo de 2025 cerca de \$1,6 billones correspondientes a deudas del primer trimestre, finalmente optó por un esquema distinto. **En lugar de un pago completo en efectivo, acordó un abono mínimo**, equivalente a cerca del 0,2% de la deuda, y el resto, unos \$1,56 billones, los cubriría mediante la entrega de Títulos de Tesorería (TES).

En esa misma línea, el equipo de Investigaciones Económicas del **Banco de Bogotá** señaló que el 31 de marzo **habrían sido emitido TES con vencimiento en 2030 por \$2,3 billones**, así como otros títulos de corto plazo (TCD) con vencimientos entre enero y marzo de 2027 por \$5,7 billones.



Le puede interesar:



ACTUALIDAD



Bombazo mundial: el tenista español Carlos Alcaraz deja huérfano al tenis

Felipe Villamizar M.

El jugador tomó una decisión definitiva. No aguantó más con su problema físico.



Enel en aprietos: Petro solicita devolver "sobrecosto" cobrado a usuarios en la próxima factura

Oscar Repiso

Petro responsabiliza a Enel por alza en tarifas tras sanción oficial y exige devolver cobros excesivos que habrían impactado el bolsillo de usuarios.



Nostálgicas palabras de Nairo al triunfar en Asturias: "He pasado muchos años que no ganaba"

Felipe Villamizar M.

El ciclista colombiano realizó un tremendo ataque para llevarse el triunfo y montarse en el liderato de la carrera.





Ecopetrol y Petrobras anuncian nuevo hallazgo de gas en el Caribe colombiano

Aunque aún no hay confirmación oficial, los analistas consideran que estos recursos estarían destinados a cubrir pagos del Gobierno a Ecopetrol por concepto del Fepec.

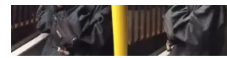
Según el banco, esta hipótesis se basa en que el monto total de estas operaciones coincide con los cerca de \$8 billones que el Estado debe pagar este año a Ecopetrol por este concepto, además de seguir una lógica similar a la utilizada en 2024, cuando parte de la deuda también fue saldada con TES. En ese entonces, se usaron bonos de corto plazo, y ahora el Gobierno habría optado por títulos con vencimiento en 2030, en parte porque hay menor oferta de estos en el mercado.

Además, como los TCO tienen vencimientos mensuales y no trimestrales, el Ministerio de Hacienda habría elegido aquellos que vencen a comienzos de 2027 para aliviar las presiones de caja en ese año.

Para Moody's, este tipo de estrategia reduce la incertidumbre sobre el pago de la deuda, pero al mismo tiempo afecta la visibilidad de los flujos de efectivo en el corto plazo. La calificadora advirtió que, si los precios internacionales del petróleo se mantienen altos, las obligaciones del Fepec podrían seguir aumentando, especialmente si los precios de los combustibles en Colombia no se ajustan al mismo ritmo del mercado internacional.



Le puede interesar: Ecopetrol empezó a exportar crudo hacia EE. UU. con el primer buque de uso exclusivo



¿Qué estaba 'metiendo'? Indignación por joven fumando en un bus de TransMilenio en Bogotá

Alexander Gómez Naranjo
Aunque no se ha confirmado qué sustancia consumía el joven, las autoridades recuerdan que fumar dentro del sistema está prohibido.



¿Qué es la hidrosis alcalina? El polémico tratamiento de cadáveres que quiere implementar MinSalud

Vannesa Ruiz
Aunque la normativa no había sido aprobada en el Congreso por sus posibles impactos, ahora es una realidad; en esto consiste.



TEMAS RELACIONADOS

Calificación Crediticia | Ecopetrol | Utilidades de Ecopetrol

Ver otros temas

LO MÁS LEÍDO



1 Nace histórica 'Generación Libre de Humo': ley en Reino Unido prohíbe el tabaco en jóvenes
Por: Andrés Botero Benavides



2 WhatsApp Plus 'revolucionará' la manera de comunicarse: precios y funciones de la app
Por: Andrés Botero Benavides



3 Faltan 50 días para el Mundial | Los dolores de cabeza de Néstor Lorenzo con Colombia
Por: Sara Casallas



4 Colombia se raja en derechos humanos, seguridad alimentaria y democracia: alertan informes
Por: Vannesa Ruiz



5 Tesla redefine el futuro mundial: más autos eléctricos, más IA y más robotaxis
Por: Andrés Botero Benavides



6 El caos operativo en Colombia con los carros Tesla: logística, entregas y falta de infraestructura
Por: Andrés Martín Piñeros