


Home > Economía

Descubre los mejores **beneficios** y contenidos exclusivos para **suscriptores** ✕



Frontera Energy y **Ecopetrol** avanzan en proyecto para importar gas: conozca los detalles

Si se obtienen los permisos pendientes, especialmente con la ANI, el gas entrará al mercado en diciembre de este año.

 Sigue a **El Espectador** en Discover: los temas que te gustan, directo y al instante.

Redacción Economía


18 de abril de 2026 - 11:42 a. m.

 Compartir  Guardar  Comentar (1)  Únete



Frontera Energy y **Ecopetrol** avanzan en un proyecto de regasificación en Puerto Bahía.

Foto: **Ecopetrol**

 Resume e infórmame rápido

Escucha este artículo Audio generado con IA de Google




0:00 / 0:00



1x

¿Dudas sobre las elecciones?
**PREGÚNTALE A NUESTRO
CHATBOT TODO LO QUE
DEBES SABER**

 Haz tu pregunta

Puerto Bahía, de Frontera Energy, es una terminal multipropósito: recibe el 95 % de la importación de vehículos del Caribe y está habilitada para la importación y exportación de hidrocarburos líquidos. Ahora, en este puerto ubicado estratégicamente en la entrada de la bahía de Cartagena, avanza un proyecto clave para garantizar el abastecimiento de gas en Colombia.

Se trata de una regasificadora que permitirá ampliar la capacidad de importación, en un momento de estrechez en el mercado y en el que el país se prepara para el fenómeno de El Niño.

La iniciativa tendrá dos fases: en la primera, la capacidad será de 126 millones de pies cúbicos y en la segunda fase, a partir del tercer año, aumentará a 300 millones de pies cúbicos.

También lea: [¿Puede el ministro de Hacienda bloquear al Banrep? Consejo de Estado estudiará este tema](#)

“En alianza con **Ecopetrol** traeremos un terminal de importación de gas, un barco flotante con capacidad de almacenamiento y regasificación. La demanda actual de gas del país son 1.000 millones de pies cúbicos, el barco podría tener una capacidad de hasta 400 millones”, dijo Orlando Cabrales, presidente de Frontera Energy.

La fecha estimada de entrada en operación es diciembre de 2026, sujeto a los permisos pendientes. Juan Carlos Hurtado, presidente encargado de **Ecopetrol**, aseguró que ya se comercializaron 126 millones de pies cúbicos, de la fase uno. En el proceso participaron 44 empresas interesadas y el gas se asignó a 13 de ellas.

Durante el congreso de Naturgás, Pablo Yesid Fajardo, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, confirmó que la ANLA ya habilitó un ajuste en la licencia ambiental que será clave para concretar el proyecto. Está pendiente, como explicó el presidente de Frontera Energy, un “giro menor” (un ajuste) en la concesión portuaria, trámite que se adelanta en la Agencia Nacional de Infraestructura.

Las empresas pidieron celeridad para tener el permiso antes de que se acabe abril y así cumplir el cronograma. “Para que se materialice el proyecto, se requiere una interacción con las instituciones. Ya tenemos varios permisos, ahora lo importante es avanzar con la ANI”, dijo Hurtado.

Durante el congreso de Naturgás, Pablo Yesid Fajardo, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, confirmó que la ANLA ya habilitó un ajuste en la licencia ambiental que será clave para concretar el proyecto. Está pendiente, como explicó el presidente de Frontera Energy, un “giro menor” (un ajuste) en la concesión portuaria, trámite que se adelanta en la Agencia Nacional de Infraestructura.

Las empresas pidieron celeridad para tener el permiso antes de que se acabe abril y así cumplir el cronograma. “Para que se materialice el proyecto, se requiere una interacción con las instituciones. Ya tenemos varios permisos, ahora lo importante es avanzar con la ANI”, dijo Hurtado.

La inversión en el proyecto suma USD 80 millones. Ecopetrol contratará la infraestructura de Puerto Bahía, pero la inversión es 100 % de Frontera Energy.

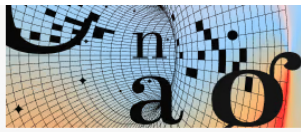
Para traer gas del exterior (la fuente suele ser Estados Unidos o Trinidad y Tobago) es necesario comprimirlo para que sea líquido (GNL) y transportarlo en buques especializados. Luego hay que regasificarlo para inyectarlo a la red nacional. Es en esta última parte que entran las regasificadoras.

En este momento, Colombia solo tiene una infraestructura que permite importar gas: SPEC LNG, la regasificadora ubicada en Cartagena. Y hay varios proyectos sobre la mesa, como la regasificadora del Pacífico, de Ecopetrol, que ya tuvo decisión final de inversión.

Otro de los proyectos más sonados es el de Coveñas, en Sucre. Este diario conoció que Ecopetrol, por complicaciones técnicas, ya no realizará la fase uno, que consistía en ajustar la línea Ayacucho-Coveñas, a cargo de Cenit. Pero sí adelantará la fase dos, para la que es necesario convertir el Oleoducto de Colombia en un gasoducto.

Aunque ya era claro que el país necesitaba aumentar la capacidad de importación para atender la demanda en los próximos años, la urgencia aumenta con la llegada del fenómeno de El Niño. El año pasado, se importó el 20 % del gas que consumió Colombia, incluyendo el necesario para respaldar a las plantas térmicas.

 ¿Ya se enteró de las últimas noticias **económicas**? Lo invitamos a verlas en [El Espectador](#).



Después de leer las noticias

Pasa el tiempo solucionando nuestros crucigramas

[Ir a pasatiempos](#)

Por Redacción Economía



Certificación Journalism Trust Initiative (JTI) a la transparencia y el periodismo de confianza.

[Conoce más >](#)

Temas recomendados:

- [Puerto Bahía](#)
- [Frontera Energy](#)
- [Ecopetrol](#)
- [Gas](#)
- [Gas en Colombia](#)
- [Importación de gas](#)

Comentarios

Comparte tus comentarios

[Publicar](#)

Guillermo (n5sqs) · Hace 4 horas

Tratando de solucionar a las carreras tamaño problema. El gas natural abastece a una gran cantidad de industrias, incluyendo más de 400 grandes usuarios industriales y miles de comercios, los cuales utilizan el combustible en hornos, calderos y otros procesos productivos. A nivel de consumo en hogares el 67% de estos utilizan gas natural. Les toca correr y bastante pues esto suma a los votos ya perdidos de la gente

Temas recomendados:

- [Puerto Bahía](#)
- [Frontera Energy](#)
- [Ecopetrol](#)
- [Gas](#)
- [Gas en Colombia](#)
- [Importación de gas](#)

[Síguenos en Google Noticias](#)

[Elecciones 2026](#)
Haz tu pregunta

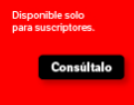
Comentarios

Comparte tus comentarios

[Publicar](#)

Guillermo (n5sqs) · Hace 4 horas

Tratando de solucionar a las carreras tamaño problema. El gas natural abastece a una gran cantidad de industrias, incluyendo más de 400 grandes usuarios industriales y miles de comercios, los cuales utilizan el combustible en hornos, calderos y otros procesos productivos. A nivel de consumo en hogares el 67% de estos utilizan gas natural. Les toca correr y bastante pues esto suma a los votos ya perdidos de la gente



nuevo jefe de la
Supersalud, en
Fiscalía y
Procuraduría

17 abr. 2026 - 9:00 p. m.

y la restauración de
árboles tras obras
públicas

Hace 13 horas

denuncia evidenció
en colegios del centro
de Medellín

17 abr. 2026 - 12:02 p. m.

[Elecciones 2026](#)
Haz tu pregunta

Lo que es tendencia