



CASANARE



Colombia Casanare Yopal Salud Medio Ambiente Información comercial Judicial

Entretenimiento

Visita nuestro canal

YouTube



ESCÚCHANOS ONLINE



miguelangelok | CASANARE | 30/09/2025 04:00 | comentarios: 0



## Posible desabastecimiento de Gas Natural Vehicular generaría impactos negativos en movilidad y economía en Meta y Casanare



Las gobernaciones del Meta y Casanare expresaron preocupación ante la no asignación de Gas Natural Vehicular (GNV) por parte de [Ecopetrol](#) a los operadores locales, situación que podría desencadenar una crisis de movilidad, sanitaria y económica en la región, a partir del próximo 01 de diciembre del 2025.

Aunque [Ecopetrol](#) anunció recientemente las asignaciones de gas para el próximo año, los documentos oficiales confirman que no se adjudicaron cantidades de GNV a los operadores de Meta y Casanare. Esta omisión, afecta directamente a miles de conductores, al transporte público y a los vehículos recolectores de residuos, poniendo en riesgo a más de 248.000 familias y agravando la ya crítica situación generada por las restricciones en las vías Bogotá - Villavicencio y Sogamoso - Yopal, principales arterias viales del centro del país con la región Orinoquía.

La gobernadora del Meta, Rafaela Cortés Zambrano, y el gobernador de Casanare, César Ortiz Zorro, reclamaron la asignación inmediata de las cantidades de GNV que requiere la región para garantizar a partir del 1 de diciembre de 2025, con puntos de entrega en Floreña y Cusiana. Las alternativas de gas importado o compras en el mercado secundario no resultan viables, teniendo en cuenta que Casanare, Meta y Arauca producen cerca del 65% del gas natural del país y que las necesidades identificadas para GNV corresponden tan solo el 0,72% de la demanda esencial del interior del país.

Con el fin de asegurar la disponibilidad, cuando [Ecopetrol](#) abrió un nuevo proceso de comercialización, tanto los operadores como las gobernaciones solicitaron al Ministerio de Minas y Energía y a la empresa garantizar la asignación de cantidades de gas con punto de entrega en Cusiana, reiterando la prelación regulatoria en favor de los distribuidores de los Llanos Orientales. No obstante, estas solicitudes no fueron atendidas y la semana anterior se notificó que los operadores no resultaron asignatarios.

La alerta por la posibilidad de desabastecimiento ya había sido planteada desde enero de 2025 ante el Ministerio de Minas y Energía, el Ministerio de Transporte y [Ecopetrol](#) por parte de las Gobernaciones y las empresas del sector. En ese momento se advirtió sobre el riesgo de no asignar las cantidades requeridas y el impacto en el precio del GNV en la región, al depender de compras en el mercado secundario o de gas importado.

La crisis se agrava debido a las restricciones estructurales del sistema de transporte, pues empresas como Llanogas, Madigas, Cusianagas y Enerca no tienen acceso a otras fuentes de suministro. Además, la normativa vigente —Decreto 1073 de 2015 y Resoluciones CREG 102 009 de 2024 y 102 015 de 2025— obliga a priorizar la totalidad de la demanda esencial para esa zona, dentro de la cual se encuentra el GNV utilizado en el transporte público y en servicios vitales como la recolección de residuos ordinarios.



Actualmente, la Gobernación del Meta y del Casanare trabajan en la búsqueda de alternativas ante el Gobierno nacional para evitar la crisis, ya que gran parte del transporte público y de servicios esenciales, como la recolección de residuos, depende exclusivamente del GNV. Más del 50 % de los compactadores de basura del departamento funcionan con este combustible, lo que representa un

riesgo de emergencia sanitaria a partir de diciembre de 2025.

Además, de no corregirse la situación, cerca de 10.757 vehículos registrados en el SICOM que operan en Meta y Casanare y que se abastecen en las 34 estaciones de servicio de la región quedarían sin suministro. Adicionalmente, el precio del GNV para los consumidores podría incrementarse en cerca de un 50%, al pasar de \$3.700 a \$5.500, lo que aumentaría la carga económica para los usuarios y los sectores productivos.

En junio de 2025, los operadores aseguraron la disponibilidad de gas para los sectores residencial y comercial en 2026; sin embargo, el GNV y el sector industrial quedaron sin cobertura, generando un panorama crítico para la movilidad y la economía de los Llanos Orientales.

Las gobernaciones del Meta y Casanare reiteraron su disposición a trabajar de manera articulada con el Gobierno Nacional, la empresa [ECOPETROL](#), los gremios y los operadores para encontrar soluciones urgentes. El llamado es claro: se requiere una acción inmediata que garantice el abastecimiento de GNV y proteja la movilidad, la salud pública y la estabilidad económica de los Llanos Orientales.

Me gusta 0

Compartir

## Noticias Relacionadas:

[Estas son las instrucciones para el Aislamiento Preventivo Obligatorio de 19 días](#)

[Industria del gas natural prevé reducir la pobreza energética en 650 mil hogares colombianos para los próximos 2 años](#)

[DESDE ESTADOS UNIDOS NÉSTOR CARO ROMPIÓ SU SILENCIO EN EL](#)

[CASO DEL MINISTRO DE VIVIENDA VARGAS LLERAS](#)  
[INFORME DE RIESGO ELECTORAL DE LA DEFENSORÍA DEL PUEBLO  
INCLUYE A CASANARE](#)  
[TEXTO CONCILIADO LEY DE REGALÍAS](#)

[Noticia anterior](#)

## Comentarios

0 comentarios

Ordenar por [Los más antiguos](#)



Añade un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

▶ 0:00 / 0:00



### Navegación

[Colombia](#)

[Casanare](#)

[Yopal](#)

[Salud](#)

[Medio Ambiente](#)

[Información comercial](#)

[Judicial](#)

[Entretenimiento](#)

[Ver últimas noticias](#)

### Artículos Pasados

[Septiembre 2025 \(243\)](#)

[Agosto 2025 \(235\)](#)

[Julio 2025 \(289\)](#)

[Junio 2025 \(224\)](#)

[Mayo 2025 \(266\)](#)

[Abril 2025 \(245\)](#)

[Mostrar/Ocultar archivo completo](#)

Editor Miguel Angel Cristancho Cel: 3102165320 Correo:  
miguelangel7226@gmail.com

Copyright © 2011-2019 Prensa libre casanare Scire Solutions DLE  
Powered by DataLife Engine © 2019 update template developed and  
implemented cms by faroing - [Scire Solutions](#)

