

# Sector del gas, en un punto crítico para tomar decisiones

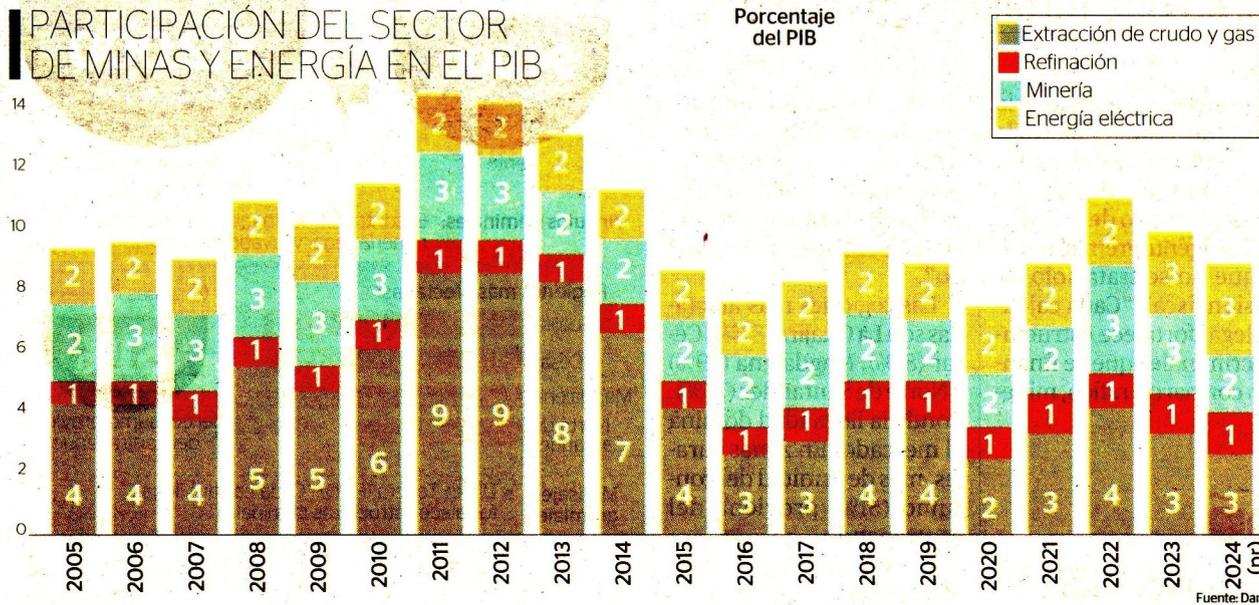
Con déficit proyectado de hasta 50% en 2030, el informe de Promigás insta a diseñar políticas efectivas que eviten la escasez y la dependencia importadora estructural.

**Leidy Julleth Ruiz Clavijo**

EN EL informe del sector de gas natural, presentando por Promigás, se evidencia una alta preocupación de la compañía ante la situación por la que atraviesa el país ante el creciente déficit de gas que según el Gestor del Gas este año es del 17%, para el 2026 se espera que llegue al 20% y en el 2030 se podría elevar hasta niveles del 50%.

Por lo tanto, en el estudio de la compañía, se resalta que el país se encuentra en un momento crítico para evitar que la crisis del gas se agrave. Con esto solicitó que desde el Gobierno se avancen en decisiones que ayuden a salir al país de este panorama.

“El sector está en un punto en el que se requiere una visión de largo plazo, decisiones oportunas y una coordinación efectiva entre el Gobierno Nacional, las autoridades locales, el sector privado y las comunidades para que se garantice el abastecimiento de gas natural y más de 35 millones de ciudadanos sigan contando con el energético”.



Adicionalmente, en el informe se plantea una serie de desafíos para el futuro del abastecimiento. El primero que se relaciona es la pérdida de la autosuficiencia, ya que a finales de 2024

el país comenzó a acudir a la importación como una fuente estructural del suministro. Un segundo punto que se resalta tiene que ver con que se ha puesto en evidencia la imperiosa necesi-

dad de retomar la actividad exploratoria, aunar esfuerzos para asegurar el desarrollo de las reservas e impulsar la ampliación de la capacidad de transporte. Con lo anterior y como ter-

cer punto se resalta que, a pesar de la magnitud de los recursos descubiertos, especialmente en áreas costa afuera, persisten contingencias de orden técnico, ambiental, social y contractual que impiden su conversión en reservas efectivas.

**¿QUÉ DEBE HACER EL GOBIERNO?**

Bajo este contexto, Promigás resaltó la necesidad de que el Ministerio de Mi-

nas y Energía y sus entidades adscritas enfoquen sus esfuerzos en tres frentes. Primero en promover la inversión en exploración para identificar nuevos descubrimientos que amplíen la base de recursos y permitan una transición hacia reservas comercializables.

Lo segundo es superar las contingencias existentes, mediante el trabajo articulado con otras entidades del Gobierno Nacional, las autoridades regionales y los operadores de las áreas contratadas, con el fin de convertir recursos en reservas. Y finalmente, el Gobierno debe facilitar la importación de gas natural.

Así las cosas, Promigás resaltó que para llevar las reservas posibles o probables a reservas probadas el Gobierno deberá trabajar en distintos niveles: Colombia debe recuperar competitividad como destino de inversión mediante un government take más atractivo y acorde con estándares internacionales. Se requiere un marco regulatorio eficiente, que otorgue permisos ambientales en plazos razonables y requisitos proporcionales a los riesgos.

Exigencias desmedidas pueden hacer inviábiles proyectos estratégicos. También son necesarias condiciones seguras en campo, con acompañamiento de autoridades y trabajo en armonía con las comunidades. Mientras se consolidan estas mejoras, es esencial enviar señales claras de disponibilidad de gas para evitar debilitamiento de la demanda o migración hacia sustitutos más contaminantes. ☑

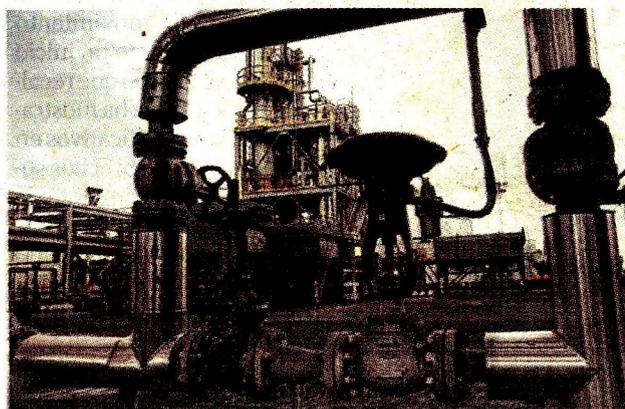
17%

es el déficit de gas proyectado para este año, según Promigás, que advierte que la cifra podría escalar al 50% en 2030. La compañía pidió al Gobierno decisiones urgentes para garantizar el abastecimiento y evitar un agravamiento crítico de la crisis energética nacional.

## Ecopetrol aumentará en 40% las exportaciones de asfalto

**Leidy Julleth Ruiz Clavijo**

La petrolera más grande del país (Ecopetrol) dio a conocer que comenzaron las operaciones de exportación de asfalto sólido por el Puerto de Cartagena. De acuerdo con la compañía esto se ha hecho por medio de la implementación de una nueva operación logística multimodal que le permitirá incrementar en 40% la evacuación del producto.



Desde el Puerto de Cartagena se exporta el asfalto. CEET

La idea de la empresa es que este asfalto logre llegar a clientes en el Caribe, Centro y Suramérica. “Ecopetrol inició operaciones de exportación de asfalto sólido por el Puerto de Cartagena, mediante la implementación de una nueva operación logística multimodal que le permitirá incrementar la evacuación del producto en un 40% para llegar a clientes en el Caribe, Centro y Suramérica, desde la refinera de Barrancabermeja fueron despachadas las primeras 256 toneladas del producto que luego se trasladaron para su salida en un buque porta contenedor con destino a Chile”,



**La empresa petrolera inició operaciones de exportación de asfalto sólido por el Puerto de Cartagena.**

aseguró Carlos Andrés González Miranda, gerente general de Planeación y Logística Operativa de Ecopetrol. De acuerdo con la información entregada por Eco-

petrol, a través del Puerto de Cartagena se empezarán a mover entre 600 y 1.000 toneladas mensuales de este producto, lo cual generará beneficios estimados en US\$1.5 millones por año. Con esta nueva alternativa logística se atenderán nuevos mercados en América Latina que no tienen facilidades logísticas para manejar asfalto líquido.

Además, la petrolera reveló que con este negocio se apalanca el desarrollo de los puertos de carga seca de Cartagena, dado que esta ubicación geográfica ofrece mayores posibilidades de rutas navieras y de buques de mayor tamaño.