

## Helistar niega que un helicóptero suyo haya participado en operaciones militares

Helistar asegura que la nave no hace parte de una flotilla asignada exclusivamente para funcionarios de **Ecopetrol**, pero las bitácoras contradicen su versión

Por: **Jorge González** | septiembre 16, 2025



Carlos Emmanuel Cabra Martínez, representante legal de la empresa Helistar, negó categóricamente que un helicóptero de su compañía haya sido utilizado en operaciones militares y que la misma nave haga parte de una flotilla destinada al cumplimiento de un contrato de transporte firmado con **Ecopetrol**.

El **directivo** envió una carta a Las2Orillas en la exige una rectificación, a título de retractación, respecto a un artículo publicado por este medio el viernes 12 de septiembre de 2025 en el sentido de que la aeronave AIRBUS EC45 de matrícula HK-4847 fue desviada del cumplimiento del objeto del contrato y puesta al servicio de operaciones de las Fuerzas Militares contra campamentos de la guerrilla.

Aquí la carta enviada por **Helistar**

En relación con las imágenes que muestran al helicóptero en medio de la que parece ser la operación de un destacamento militar compuesto por hombres vestidos con traje de camuflado y armado, el representante de Helistar afirma que si el periodista autor del artículo hubiera cumplido con su deber de verificación habría establecido que el 9 de abril de 2025 se encontraba transportando a cinco funcionarios pertenecientes a la Oficina del Alto Comisionado para la Paz.

También destaca la carta: *"Ninguno de los pasajeros portaba armas de fuego y que a bordo de la aeronave no viajaba personal militar"*.

Las2Orillas tuvo acceso a las bitácoras de vuelo de las naves que hacen parte de la flotilla de los helicópteros asignados con exclusividad al desarrollo del contrato de transporte con **Ecopetrol** y encontró allí información oficial que contradice la versión expuesta en su carta por el ejecutivo de Helistar.

PROGRAMACIÓN DIARIA DE OPERACIONES AÉREAS										
REGIONAL					ORIENTE					
FECHA	23SEP24				AERONAVE	EC145		MATRÍCULA		HK4847 / H. 081
Itinerario										
Tramo No.	Requerimiento	Filial	Desde	Hasta	Hora Salida	Hora Llegada	Capacidad	Observaciones		
1	RELEVO PERSONAL	EC-GTA	CUCUTA	TIBU	6:30	7:00	8			
2	RELEVO PERSONAL	EC-GTA	TIBU	CUCUTA	7:00	7:30	4			
3	RELEVO PERSONAL	EC-GTA	CUCUTA	TIBU	8:00	8:30	7			
4	RELEVO PERSONAL	EC-GTA	TIBU	CUCUTA	8:30	9:00	0			
5	POSICIONAMIENTO	CENIT	CUCUTA	BUCARAMANGA	9:30	10:00	0			
Supervisor de Operaciones Aéreas: EDWIN ALMEIDA										
Detalle por avión de vuelo										
Origen	CUCUTA		Destino		TIBU	Hora		7:30		
No.	Nombre y Apellidos		Empresa		Lugar de destino		Observaciones			

Anuncios.

### Lo más leído

- [Golpe a la familia Char y a su negocio con el manejo de aeropuertos en Colombia](#)
- [El arquitecto que advirtió el descalabro de los miles de millones que Petro prometió a juntas comunales](#)
- [Así opera la precarización laboral que viven los trabajadores del Metro de Medellín](#)
- [Una investigación de 2 periodistas deja mal parada la campaña de reciclaje de ropa de H&M](#)
- [Una empresa paisa y una cartagenera se pelean 70 mil millones de pesos para la compra de 55 buses](#)
- [El negocio de los dueños de Falabella con la Reforestadora del Sinú, exportando madera desde Tolú](#)
- [Las pistolas Taser por la que la Secretaría de seguridad de Bogotá pagó 20 veces más de su valor de mercado](#)
- [El bufete de abogados de la actriz porno Esperanza Gómez que se anotó un triunfo frente a Facebook](#)
- [Una descertificación de EE.UU. en medio de la lucha heroica de policías y soldados en zonas cocaleras](#)
- [El polémico Concejal "Fuchi" que organiza las protestas de los moteros en Bogotá](#)

Anuncios.

### Notas recomendadas

- [Trago amargo para los estudiantes con créditos del Ictex que verán incrementada su cuota mensual](#)
- [¿Quién se quedará con uno de los tesoros arquitectónicos del centro de la capital?](#)
- [La historia detrás de la caída de EPK, un gigante de la moda infantil en Colombia](#)
- [El rumano que llegó a Cali y convirtió su empresa Decorceramica en la líder en la porcelana de lujo](#)

### NOTA CIUDADANA

+ Envía tu Noticia

La guerra contra las drogas no depende de una certi...

Por: **Carlos Eduardo Lagos Campos**

La advertencia de Vargas Llosa sobre el poder en A...

Por: **Diego M Zuluaga O**

La justicia latinoamericana le pasó factura a los expr...

1	GERMAN ALBERTO RANGEL	ECOPETROL	60.702.907	70	15	TIBÚ
2	CLARA HELENA VERGEL	ECOPETROL	62.383.796	60	15	TIBÚ
3	CESAR MAURICIO ARENAS	ECOPETROL	1.383.560	100	10	TIBÚ
4	MISU SUJIBANO VILLIZ	ECOPETROL	62.305.837	70	15	TIBÚ
5	CARLOS JAVIER FLORES	ECOPETROL	37.895.887	60	15	TIBÚ
6	ANA ERIKA NIÑO PORRAS	ECOPETROL	88.286.474	90	10	TIBÚ
7	CARLOS AUGUSTO RUIRO	ECOPETROL	789.957	70	10	TIBÚ
8	OSCAR JAVIER SANCHEZ RUIZ	ECOPETROL	1.038.574.012	70	10	TIBÚ
9	LIANA CARLOS BARRERA CRISTIANCO	ECOPETROL	74.376.482	60	10	TIBÚ
10	IVAN FORTALEZA MOLANO	UNIVERSIANA	37.702.947	60	10	TIBÚ
11	SANDRA JULIANA SANCHEZ SARRIENTO	UNIVERSIANA	1.118.574.012	70	10	TIBÚ
12	ANDRÉS GONZALO COMET GARZÓN	SOLIMET	1.045.730	70	10	TIBÚ
13	ANTHONY ALEXANDER HERNANDEZ	SOLIMET	1.045.730	70	10	TIBÚ
14	VALENTINA LAFARRE RESTRPO	SOLIMET	1.045.730	70	10	TIBÚ

Bitácora del vuelo del helicóptero de Helistar con la respectiva matrícula

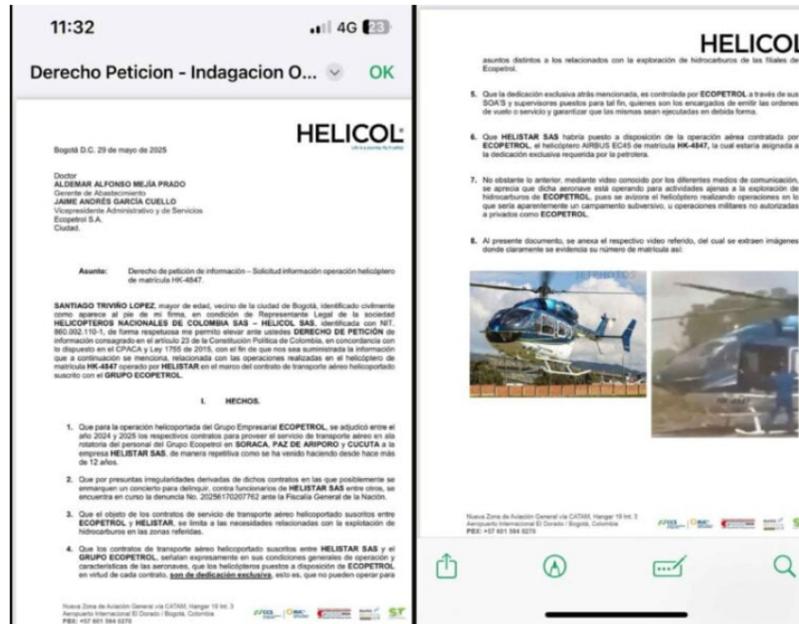
De acuerdo con los documentos, el helicóptero **HK-4847** aparece regularmente en la programación diaria de operaciones aéreas para el transporte de personal de las empresas del Grupo **Ecopetrol**. El 23 de septiembre de 2024, por ejemplo, fue programada para cuatro operaciones de relevo de personal de la Empresa Colombiana de Petróleo ("ECP-GTA") se abrevia en la bitácora y otra para posicionamiento de empleados de CENIT, en itinerarios que comprendían las ciudades de Bucaramanga Cúcuta y Tibú.

Entre los pasajeros de la nave, que en esas misiones fue apoyada por otro helicóptero, el **HK5081**, se encuentran entre otros funcionarios del grupo **Ecopetrol**, Germán Alberto Rangel, Clara Helena Vergel, Cesar Mauricio Arenas y Ana Erika Niño Porras y también algunos profesionales de la Universidad Javeriana.

Esta información confirmaría entonces que la aeronave sí hace parte de la flotilla de contratistas de **Ecopetrol**, algo que el representante legal de Helistar niega en su carta.

En relación con el posible uso del helicóptero en operaciones militares, las quejas y denuncias reposan desde el 29 de mayo de 2025 en la oficina del presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa, y en los despachos del vicepresidente Administrativo y de Servicios, Jaime Andrés García Cuello, y del gerente de Abastecimiento, Jaime Andrés García Cuello. La misma información obra en un expediente de judicial en la Fiscalía relacionado con una controversia de Helistar con Helicol, uno de sus principales competidores.

Ese día, **Santiago Triviño López**, representante legal de Helicol, dirigió a los tres altos ejecutivos de **Ecopetrol** un extenso derecho de petición en los que relaciona las condiciones que rigen los contratos para proveer el servicio de transporte aéreo en ala rotatoria del personal del Grupo **Ecopetrol** en Soracá, Paz de Ariporo y Cúcuta, a cargo de Helistar durante más de doce años.



Desde el 29 de mayo del 2025 **Ecopetrol** recibió quejas por parte la firma Helicol por el uso del helicóptero para propósitos distintos al transporte de personal de la petrolera

Recuerda el documento que los contratos señalan expresamente en sus condiciones generales de operación y características de las aeronaves que los helicópteros puestos a disposición de **Ecopetrol**, en virtud de cada uno de ellos, son de dedicación exclusiva, es decir, que no pueden operar para asuntos distintos a los relacionados con la exploración de hidrocarburos de las filiales de **Ecopetrol**.

Esa dedicación exclusiva debe ser habitualmente controlada por **Ecopetrol** a través de sus SOA'S (aplicaciones de monitoreo) y supervisores asignados para ese fin, que son los encargados de emitir las ordenes de vuelo o servicio y garantizar que sean ejecutadas en debida forma.

En la parte pertinente la solicitud, sustentada en resultados del monitoreo, pregunta a los directivos de **Ecopetrol** por qué su contratista Helistar habría el helicóptero **AIRBUS EC45 de matrícula HK-4847** para la realización de operaciones militares sobre lo que sería, según videos y fotos disponibles, un "campamento subversivo".

Pregunta además "si la operación aparentemente militar evidenciada, cuenta con los permisos del sector defensa, y si ello tiene relación alguna con el objeto tanto de **Ecopetrol** como de los contratos suscritos".

Por: Nerio Luis Mejía

La Nueva EPS agoniza entre deudas y desatención r...

Por: Arlex Idrobo Hurtado

Mauricio Lizcano, el ministro que entregó Canal Uno ...

Por: Stella Ramirez G

+ Notas Ciudadanas

Y agrega: "En caso (de) que la operación no fuere de conocimiento de **Ecopetrol**, informe qué medidas de control se están utilizando para garantizar que los vuelos pagados con recursos mayormente públicos sean destinados exclusivamente para el desarrollo del contrato, conforme la dedicación exclusiva contemplada en sus cláusulas, evitando que se desvíen para actividades distintas o clandestinas".

Hasta la fecha **Ecopetrol** no ha respondido, pese a que el término legal para hacerlo está vencido.

En relación con la misión que cumplía la aeronave el día en que fue grabada y fotografiada en medio de lo que parece ser un despliegue militar, el representante de Helistar es enfático en su carta al explicar que el helicóptero fue utilizado exclusivamente para el transporte de funcionarios de la Oficina del Alto Comisionado para la paz. Habla de cinco personas a bordo y rechaza las versiones sobre cualquier procedimiento de tipo militar.

Las imágenes disponibles no presentan ocupantes civiles dentro de la nave, pero sí el transporte de cajas que, según las personas que tomaron las imágenes, corresponderían a material de intendencia militar.

La Oficina del Alto Comisionado **Otty Patiño** aún no ha hecho precisiones sobre la presencia del destacamento militar en escena. Funcionarios de su despacho dijeron, bajo condición de anonimato, que no hay información sobre algún contrato firmado con Helistar con propósitos misionales.

    [Compártelo](#)

Anuncios.

Anuncios.

Recibe en tu correo las **noticias diarias más relevantes**

BOLETÍN DE NOTICIAS DE **LAS2ORILLAS**

[INSCRÍBETE](#)

CONTENIDO PROMOCIONADO





La fecha de muerte depende de la de nacimiento: mire sus números



¡No es suciedad, es placa! Aclara tus dientes en casa con esto



¿Te quedas sin aliento al caminar? Podría ser un síntoma de esto



Los 10 deslices de famosos que mostraron más de lo planeado



Colágeno natural: rejuvenecimiento y salud sin bótox



Mejor que mil palabras: 12 fotos de Lady Diana te sorprenderán

Etiquetas: **Ecopetrol**, Fuerzas Militares, Helistar



## Una descertificación de EE.UU. en medio de la lucha heroica de policías y soldados en zonas cocaleras

Desde Nueva York Sebastián González explica la decisión del presidente Trump que se entiende como una sanción al gobierno Petro que no aceptará el apoyo a las FF.MM.

## El arquitecto que advirtió el descalabro de los miles de millones que Petro prometió



## El arquitecto que advirtió el descalabro de los miles de millones que Petro prometió a juntas comunales

Luis Eugenio Prada dejó por escrito su preocupación que se hizo realidad: \$200.000 millones perdidos y no más de un 10% de vías terciarias recuperadas



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO  
Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.  
[Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)

**Las2**  
**ORILLAS**



Calle 98a # 51-69 La Castellana  
Bogotá, Colombia.  
contacto @ las2orillas.co  
Pauta: comercial @ las2orillas.co  
Todos los derechos reservados. Fundación Las Dos Orillas

[¿Quiénes somos?](#) | [Política de Privacidad](#)

Implementación y soporte:  
[useit](#)