

De 624 bloqueos de vías, 187 son por protestas de agricultores

HACIENDA. EL MÁS RECIENTE REPORTE DE COLFECAR DETALLÓ QUE LOS MÁS DE 600 CIERRES REGISTRADOS HASTA AGOSTO HAN DEJADO PÉRDIDAS DE \$1,7 BILLONES EN LOS TRANSPORTADORES

BOGOTÁ

Colfecar actualizó las cifras del bloqueómetro, en el que se contabilizan cuántos cierres tienen las carreteras del país, y las afectaciones económicas para los transportadores. Con corte a agosto ya se contabilizan 624 bloqueos, que han dejado pérdidas por \$1,7 billones.

Si se detalla el por qué de los bloqueos, se reveló que 187, es decir 30%, se produjeron por manifestaciones de agricultores. De hecho, la mayoría de las protestas, 117, se dieron en julio, lo que coincide con el paro arrocero.

El segundo factor por el que más se presentan estos cierres son las protestas por incumplimientos del Gobierno Nacional, por este motivo van 79 bloqueos, y le siguen los temas de infraestructura con 71.

Según lo explicado por Colfecar, es en esta categoría donde se agrupan temas como los deslizamientos de tierra, derrumbes, pérdidas de banca, y demás eventos como lo de la vía al Llano, que no obedece a una protesta o manifestación.

“El sector transporte enfrenta graves flagelos que están afectando drásticamente su productividad y en consecuencia sus ingresos, uno son los bloqueos por comunidades inconformes. En lo corrido de este año contabilizamos 624 bloqueos que han generado pérdidas al sector

El temor por el ajuste a los combustibles

Según lo explicado por **Hernández**, el combustible representa 40% de los costos operativos del transporte, y aunque en el último paro camionero se acordó que no se tocaría el precio del diesel, la ley de financiamiento que está en discusión en el Congreso propone un encarecimiento a través del gravamen del IVA. El gremio estima que con lo expuesto en el articulado de la tributaria, en 2026 se encarecería 8,1% el combustible, lo que no solo le pegaría al sector, si no a la ciudadanía en general, ya que afecta los precios finales de varios productos.

transporte de \$1,7 billones. Por ejemplo, continúa un bloqueo en la vía Cartago-Tuluá que completa 187 horas de cierre, afectando el transporte entre el sur occidente y el centro del país”, dijo **Nidia Hernández**, presidente ejecutiva de Colfecar.

El top cinco lo completan temas derivados del servicio de energía con 37 cierres y protestas por temas de educación 36.

La mayoría de los motivos de los cierres, puede decirse, son protestas, las cuáles en su mayoría se han registrado en Tolima, que en lo que va registra 88 bloqueos, seguido por Bolívar con 57 y Atlántico con 54. En cuarto lugar, aparece Meta con 43 restricciones y Huila con 39.

“Otro tema que nos agobia es la ola de inseguridad que se manifiesta en múltiples formas: extorsión a empresarios de transporte, cobros ilegales a conductores, incineración de vehículos de carga, hurtos a plena luz del día, algunos vehículos de carga son llevados a presuntos resguardos indígenas o zonas controladas por grupos narcoterroristas, donde el Ejército y la Policía no pueden ingresar, paros armados decretados por el ELN que paralizan completamente la movilidad de vehículos de carga y pasajeros, además de confinar a la población civil. En departamentos



Nidia Hernández
Presidente de Colfecar

“En lo corrido de este año ya hemos contabilizado 624 bloqueos, los cuales han generado pérdidas para el sector transporte que ascienden a \$1,7 billones”.



Camilo Sánchez
Presidente del Consejo Gremial

“Nos preocupa el silencio del Gobierno en materia de seguridad. Hay que darle tranquilidad a los colombianos y es necesario que se refuercen las Fuerzas Militares”.

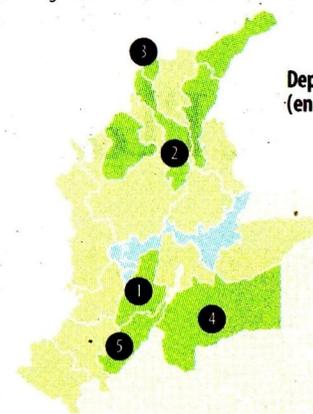
Síganos en:
www.larepublica.co
Con toda la información sobre el cierre de la vía al Llano y los impactos económicos.

como Cauca, Huila, Chocó, Antioquia, Norte de Santander y Arauca no se puede transitar las 24 horas del día, lo que limita a un sector como el transporte”, detalló **Hernández**

LOS MOTIVOS DE LOS BLOQUEOS VIALES

▶ Según Colfecar en el año van 624 cierres

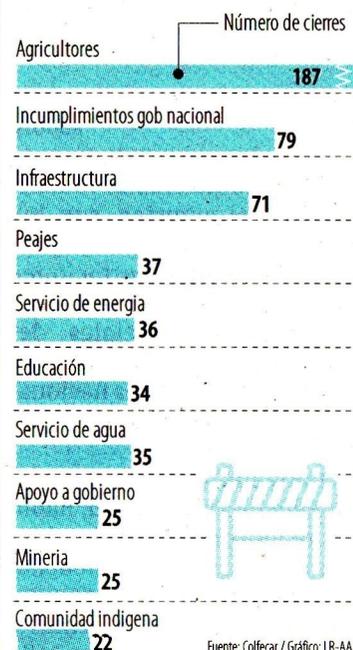
▶ Pérdidas económicas ascienden a \$1,7 billones



Departamentos más afectados (enero – agosto 2025)

- 1 Tolima: 88 bloqueos
- 2 Bolívar: 57 bloqueos
- 3 Atlántico: 54 bloqueos
- 4 Meta: 43 bloqueos
- 5 Huila: 39 bloqueos

CAUSA DEL BLOQUEO



Fuente: Colfecar / Gráfico: LR-AA

Bloqueos y horas perdidas por mes

- ▶ Enero: 42 bloqueos – 234 horas perdidas
- ▶ Febrero: 67 bloqueos – 1.092 horas perdidas
- ▶ Marzo: 118 bloqueos – 2.939 horas perdidas
- ▶ Abril: 47 bloqueos – 517 horas perdidas
- ▶ Mayo: 79 bloqueos – 845 horas perdidas
- ▶ Junio: 60 bloqueos – 888 horas perdidas
- ▶ Julio: 159 bloqueos – 2.323 horas perdidas
- ▶ Agosto: 52 bloqueos – 994 horas perdidas

El mes con más cierres ha sido julio, con 159 bloqueos, que le han hecho perder 2.323 horas a los transportadores. Desde esa misma lectura se destaca marzo, con 118 cierres, pero particularmente en este mes se perdieron 2.939 horas, es decir que las afectaciones fueron más severas.

Si se revisa el bloqueómetro al cierre de 2024 se registraron 801 cierres, es decir en 2025 ya se alcanzó 78% de lo contabilizado el año anterior.

El mes con más bloqueos de 2024 fue septiembre con 149 eventos, y coincide con el paro camionero. El segundo mes con más restricciones fue mayo con 85 y octubre con 74.

Los datos de Colfecar dan muestra que las pérdidas económicas del año anterior ascendieron a \$4,4 billones. A esto se

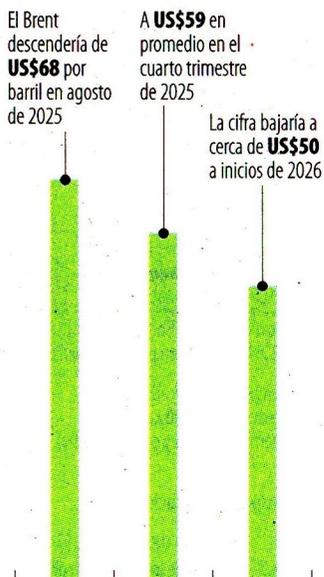
suman los 742 bloqueos de 2023, que dejaron pérdidas por \$3,6 billones, es decir, si se suma desde 2023, hasta agosto de 2025, van 2.167 cierres, con mermas económicas que ascienden a \$9,7 billones.

El problema de estos bloqueos también está atado con la inseguridad, pues los transportadores aseguran que mientras sus vehículos están detenidos, la carga queda expuesta, pero también se pone en riesgo la vida misma de los conductores.

A eso se suman las horas perdidas, lo que dispara los costos logísticos, y pone en riesgo ciertos cargamentos, sobre todo de los productos perecederos, que derivan en pérdidas no solo de los transportadores, también de los productores.

MATEO MEDINA ARIZA
@mateoas1

PREVISIONES DEL PRECIO DEL BRENT GOLPEARÍAN LAS FINANZAS PÚBLICAS



IMPACTO EN LAS ARCAS PÚBLICAS

Una reducción de US\$1 en el precio del petróleo anual puede disminuir los ingresos en cerca de \$400.000 millones anuales

- ▶ Para analistas, con este precio y manteniendo la misma estructura de costos de Ecopetrol
- ▶ Se podrían cubrir los costos de producción, pero sin generar utilidades significativas

Fuente: Administración de Información de Energía de EE.UU. / Ministerio de hacienda / Sergio Cabrales, Uniandes / Gráfico: LR-GR

HACIENDA. A INICIOS DEL PRÓXIMO AÑO EL BRENT SE UBICARÍA EN US\$50 POR BARRIL

Se prevé caída en el precio del petróleo impactando al fisco

BOGOTÁ
La Administración de Información de Energía de EE.UU. informó que el Brent presentaría descensos en los próximos meses, pasando de US\$68 por barril en agosto de 2025 a un promedio de US\$59 en el cuarto trimestre del año. Posteriormente, a inicios del próximo año, éste se ubicaría alrededor de US\$50 por barril. Este panorama impacta de manera directa las finanzas públicas y también las utilidades de **Ecopetrol**.

Por cada disminución de US\$1 en el precio anual del crudo, los ingresos fiscales pueden reducirse en aproximadamente \$400.000 millones al año, lo que afecta el recaudo por impuesto de renta, los dividendos de **Ecopetrol**, y a su vez, las regalías.

Sergio Cabrales, especialista en energía y profesor de la Universidad de los Andes, afirmó que con estos niveles de precios y manteniendo la misma estructura de costos de **Ecopetrol**, se podrían cubrir los gastos

de producción de la compañía, pero ya no alcanzaría para generar utilidades relevantes.

“**Ecopetrol** requiere un precio superior a US\$50 por barril para generar utilidades. Su punto de equilibrio económico, definido como el precio de venta del crudo a partir del cual la utilidad neta es cercana a cero, se ubica alrededor de US\$50 por barril”, apuntó el profesor de la Universidad de los Andes.

MANUEL ALEJANDRO CORREA
@Alejandro07759