

> COLUMNISTA

## Monopolio de refinación

El gran damnificado de esta posición es el consumidor colombiano. La libertad económica sería la mejor solución.



Simón Gaviria | Foto: El País.



**Simón Gaviria**  
 2 de sept de 2025, 09:52 p. m.  
 Actualizado el 2 de sept de 2025, 09:52 p. m.

[Sigue el canal de El País Cali en WhatsApp](#)

Colombia presume de tener un mercado de combustibles ‘liberalizado’, pero en la práctica mantiene un monopolio de refinación en manos de **Ecopetrol**. Con una capacidad de 420 mil barriles diarios, la empresa estatal concentra prácticamente el 100% de la refinación nacional. Aunque existen micro-refinerías privadas, su participación es funcionalmente irrelevante. El esquema actual de precios, diseñado con el objetivo de generar ingresos para la nación a través de **Ecopetrol**, suele ceder ante las presiones del populismo. **El gran damnificado de esta posición es el consumidor colombiano. La libertad económica sería la mejor solución.**

Según cifras de la Agencia Internacional de Energía, el margen de refinación en Estados Unidos ronda los USD 8 por barril, mientras que en Colombia se ubica en casi USD 14. Esta diferencia encarece la gasolina, el diésel y otros insumos clave para la industria. Hoy, mover un galón de diésel en Colombia cuesta, en promedio, un 25 % más que en Chile y 40 % más que en Estados Unidos, pese a que somos productores de crudo. Esta ineficiencia dictada por regulación afecta directamente la competitividad de la economía. Si no se permite la libertad de precios, por lo menos, debería incorporarse el costo real de la refinación local. Sin competencia genuina, nadie invertirá en el país.

Paradójicamente, el precio interno de los combustibles se calcula como si se importaran desde el Golfo De México (precio Platts), sumando transporte, impuestos y márgenes. Esto en teoría buscaba reflejar unos precios eficientes, ya

### Noticias Destacadas

1. Petro con Maduro
2. Oasis
3. Beethoven, el más cercano a nosotros
4. Monopolio de refinación
5. Tensiones marítimas

que la libertad a terceros a importar combustibles suponía una disciplina de precio para **Ecopetrol**. **No se reconocerían las eficiencias de producir localmente, generando valor agregado para el crudo nacional, logrando combustible innecesariamente más caro para el consumidor.** Estas rentas extraordinarias se trasladarían vía dividendos a Min Hacienda a través de **Ecopetrol**. En papel bien, pero en la realidad no ocurre.

Los datos son contundentes: el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles superó los USD 11.000 millones en 2023. Este hueco fiscal no solo presiona las finanzas públicas, sino que se agrava al operar en un mercado cerrado e ineficiente. La posición dominante de **Ecopetrol** garantiza un monopolio que impide mejorar los costos de producción. **Estamos en el peor de los mundos, combustibles caros y déficit fiscal.**

En México, tras abrirse el sector, autorizaron más de 15 proyectos privados de refinación, aumentando la capacidad instalada en un 20% en seis años. En Perú, las refinerías privadas mejoraron la calidad de los combustibles. En Brasil, se redujo los precios de refinación en un 15% en cinco años. En España, la liberalización atrajo más de EUR 6.000 millones en inversiones para modernizar plantas. Este no es un debate ideológico, sino económico, es raro que la economía de mercado funcione para todo menos para refinación.

Ahora la gran defensa del monopolio es de 'sostenibilidad' para garantizar las inversiones de "USD de 1200 millones" para lograr el estándar Euro VI. **Con el monopolio de refinación, Colombia seguirá pagando combustibles más caros, sosteniendo un déficit fiscal innecesario y retrasando su transición energética.** Romper este monopolio no es un riesgo, es una necesidad impostergable.



#### Simón Gaviria

Simón Gaviria es esposo de Margarita y papa de Sofía, Filipa y Victoria. Graduado de la Universidad de Pennsylvania con maestría de Harvard University. Ha sido Director Nacional de Planeación, presidente de la Cámara, y analista de J.P. Morgan.

#### Regístrate gratis al boletín de noticias El País

Ingresa tu correo electrónico

Acepto [Política de Tratamiento de Datos](#) de El País.

INSCRÍBETE AQUÍ



Monopolio

Combustible

Libertad financiera

Consumidor colombiano

déficit fiscal



Descarga la APP ElPais.com.co:

Google play

Apple store



Convierta a [El País.com.co](#) en su fuente de noticias aquí

## AHORA EN COLUMNISTAS



> COLUMNISTAS

Oasis



> COLUMNISTAS

Beethoven, el más cercano a nosotros





> COLUMNISTAS

### Colombia y su entorno internacional en el 2026



> COLUMNISTAS

### Soldados del narcotráfico



> COLUMNISTA

### Petro con Maduro



> COLUMNISTA

### Tensiones marítimas



> COLUMNISTA

### Oasis



> COLUMNISTA

### El Río Sinú, Cereté y yo

Síguenos en:



Copyright © 2025 El País S.A | Cra.2 No. 24 - 46 Tel.(602) 898 7000 | Cali, Colombia  
Servicio al cliente: Canales de Servicio al Cliente  
Política de Tratamiento de Datos | Aviso de privacidad | Términos de uso y cookies  
Política SAGRILAF | Transparencia y Ética Empresarial (PTEE)  
Superintendencia de Industria y Comercio de Colombia |  
Proceso de reorganización El País  
Publicidad en Bogotá - Pedro Muñoz | pfmunoz@elpais.com.co

