

# “No hemos superado US\$50.000 millones en exportaciones”

**INDUSTRIA.** JAVIER DÍAZ, PRESIDENTE EJECUTIVO DE ANALDEX, SEÑALÓ QUE LAS VENTAS EXTERNAS DEL SECTOR AGROPECUARIO SON BUENAS, PERO NO COMPENSAN LAS DE LOS HIDROCARBUROS



**Gabriel Ibarra.**  
Socio de Ibarra Rimón

*“El freno al carbón va a producir un efecto drástico, sumado además a la incertidumbre en el exterior, porque no se sabe esa mercancía cuándo y cómo llegará a su destino”.*

roenergéticas, solo el café generaría una caída como de 4%.

Lo del banano ha sido invaluable, le ha ido bien después de una crisis de producción en 2020. Flores ha tenido un buen desempeño, las frutas, el aguacate, pero no es suficiente para compensar la caída mineroenergética.

En manufactura nos hemos sostenido, hay que destacar productos con valor agregado, la ventanería que se hace desde Barranquilla, los transformadores eléctricos que se exportan a Estados Unidos, los buses para los sistemas de transporte masivo que se exportan a la región.

**¿Ya hay impactos por los aranceles de EE.UU.?**

Desde que se empezó a hablar de aranceles en enero, yo diría que Colombia salió bien librada porque un arancel base de 10% nos coloca en igualdad de condiciones a la mayoría de países.

¿Qué puede pasar hacia el futuro? Es la pregunta que le hacen a uno los empresarios todos los días. Y particularmente, ¿qué puede pasar el 15 de septiembre cuando viene el proceso de certificación de la lucha contra las drogas? ¿Podrían venir aranceles? Nosotros lo que esperamos es que no, que en el peor de los casos no tengamos sanciones comerciales ni económicas.

**¿Qué han negociado con EE.UU. para mitigar los impactos arancelarios?**

Nosotros hemos tenido oportunidad de estar en diversas reunio-



Alejandro Lugo / LR

Javier Díaz, presidente ejecutivo de Analdex, habló sobre los pedidos que hizo EE.UU. para negociar los aranceles con Colombia.

nes con funcionarios del gobierno americano, y particularmente una con el representante comercial del presidente de los Estados Unidos, hablando precisamente de esos irritantes comerciales que había presentado los EE.UU., acordémosnos que ellos presentaron 19 irritantes comerciales, se fueron solucionando buena parte de eso, al final quedaron ocho, dentro del que está el tema de vehículos. En diálogos con la ministra de Comercio y con funcionarios del gobierno se adoptó el aplazamiento de la entrada en vigencia de ese acuerdo por un año.

Yo creo que ese irritante era el más complicado, no está solucionado, pero por lo menos se aplazó en un horizonte que da tiempo para que esto se arregle.

Otros temas, no hay factura electrónica en la Dian.

El tema de Invima, EE.UU. dice que no ha podido registrar los nuevos medicamentos, nuevas moléculas, porque el Invima no sacó los registros. El Invima traía un atraso de 40.000 registros, ya va por 20.000. Nosotros esperamos que también eso quede solucionado.

**¿Considera que la radicación de una nueva tributaria soluciona los problemas fiscales?**

Yo creo que parte del lío es que ahora nos acostumbramos a presentar un presupuesto desfinanciado, porque por eso se tiene que presentar una ley de financiamiento, para poder equilibrar el presupuesto. Si eso

## EL PERFIL

Es economista de la *Universidad Nacional de Colombia* y es el presidente Ejecutivo de la *Asociación Nacional de Comercio Exterior, Analdex*, desde el junio 15 de 1997. En la agremiación también se ha desempeñado como vicepresidente ejecutivo y vicepresidente técnico. Fuera de la agremiación ha ocupado cargos como el de jefe de la división de promoción de exportaciones de la vicepresidencia de comercio exterior de la *Asociación Nacional de Empresarios, Andi*, desde abril de 1984 hasta junio de 1987; y en la misma agremiación ejerció como asistente de vicepresidencia de comercio exterior.

## US\$7.627

**MILLONES ES LO QUE HAN GENERADO LAS EXPORTACIONES AGROPECUARIAS, CIFRAS AL CIERRE DEL PRIMER SEMESTRE.**



Escanee para ver el inside completo con Javier Díaz, presidente ejecutivo de Analdex.

Síganos en:



[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con toda la información sobre la balanza comercial en lo que va de 2025.

no se aprueba, usted tiene un lío porque tiene que ajustar el presupuesto de alguna manera.

Yo creo que lo juicioso sería ajustar el presupuesto desde un comienzo, recortar, priorizar el gasto, etcétera.

Pero lo ponen a uno en un dilema muy complicado, porque lo vimos el año pasado, o usted me aprueba el presupuesto y la ley de financiamiento, o yo le empiezo a decir que el Congreso son los culpables de que no haya para pagarle a los mayores de edad, o para los programas sociales, cuando eso no debería ser así.

Creo que la función del gobierno es racionalizar sus gastos, priorizarlos y ahí sí mirar si realmente hay un faltante, pero de entrada poner el presupuesto como el arbolito de navidad del pedido al niño Dios con todo, y después decir que el roto es de \$26 billones, se va es a volver es una discusión política.

MATEO MEDINA ARIZA  
@mateoas1

## DESARROLLO PROYECTOS COSTA AFUERA DE ECOPETROL

- Según las labores de exploración, los proyectos pueden contener hasta 70 TCF
- Hay 2,3 TCF en reservas probadas de gas natural
- Proyectos en Pacífico han tenido 18 manifestaciones de interés y ocho ofertas vinculantes
- Proyecto en Buga se le adjudicó a PIO SAS: contratados para almacenamiento, transporte y regasificación
- Proyecto adjudicado tiene capacidad de 60 Mpcd
- Se prevé que en agosto de 2026 entre en operación
- Durante el primer semestre de 2025 se inició el proceso de requerimiento de información no vinculante para recibir propuestas sobre nuevas unidades de regasificación
- Pretenden revisar ubicación e infraestructura
- Posible obras a intervenir: Ballena (La Guajira) y Coveñas (Sucre)
- 42 empresas manifestaron interés

Fuente: Ecopetrol / Geológico, LP-EP-MB

**ENERGÍA.** LOS PLANES DE REGASIFICACIÓN EN LA GUAJIRA Y COVEÑAS SIGUEN EN FASE DE SONDEO

## Ecopetrol niega proceso de contratación

**BOGOTÁ**  
Ecopetrol desestimó que se hayan adelantado procesos de contratación en proyectos de regasificación, y que actualmente no existen procesos abiertos, no obstante, desde la empresa reconocen que se está haciendo un sondeo en el mercado para conocer la disponibilidad y viabilidad técnica de plantas flotantes de regasificación.

A través de un comunicado, aseguraron que a pesar de di-

chos sondeos, hasta el momento no se ha definido aspectos básicos del proceso como ubicación, tamaño, tecnología, ni el mecanismo de selección.

“La responsabilidad de cualquier proyecto de importación de gas natural en el Grupo Ecopetrol recae exclusivamente en Ecopetrol S.A., que lidera la evaluación técnica de la mejor localización para una futura planta de regasificación, en la que se consideran opciones en

La Guajira y Coveñas”, detalló la compañía estatal en el comunicado. Para garantizar la transparencia del proceso, Ecopetrol señaló que solicitó acompañamiento de la Procuraduría y Contraloría, por lo que se le está haciendo la trazabilidad, especialmente porque hay recursos públicos de por medio.

En paralelo, la compañía detalló que “continúa gestionando los permisos y condiciones normativas necesarias para evaluar

la integración de soluciones como LNG Ballena, LNG Coveñas y la regasificadora del Pacífico, en sus negocios, en función de su viabilidad técnica, comercial y regulatoria”

La entidad aseguró que actualmente los proyectos costa afuera contienen hasta 70 billones de pies cúbicos, de las cuales ya hay 2,3 billones de pies cúbicos de gas natural.

MATEO MEDINA  
mmolina@larepublica.com.co