

NUEVO MODELO DE MOTO

La marca británica Royal Enfield presentó su motocicleta Bear 650. Este es un hito para esa marca británica porque es la primera ensamblada completamente en Colombia.

Economía

SUBE PERMANECE ESTABLE BAJA

DIVISAS

 DÓLAR \$ 3.874,84 TRM ANterior: \$ 3.844,20 (C) \$ 3.800 (N) \$ 3.860	 EURO \$ 4.515,74 ANterior: \$ 4.476,57 EN DÓLARES: 1,17	 MONEDAS BOLIVAR \$ 17,76 PESO MEX: \$ 210,27 REAL BRASÍL: \$ 723,07	 CAFÉ (N. Y.) US\$ 3,88 LIBRA ANterior: US\$ 3,90	 PETRÓLEO (Brent) US\$ 64,40 BARRIL ANterior: US\$ 65,62 CRUDO WTI US\$ 60,15	 ACCIONES 1.977,47 COLCAP SUBIERON 1,08 %	 INTERÉS (E.A) 8,63 % DTF IBR (3 MESES) 9,29 %	 UVR \$ 395,5723 HOY MAÑANA: \$ 395,6131	 USURA 24,36 % CONSUMO INT. CT. BAN.: 16,24 %
--	--	--	---	--	---	--	--	---

ÍNDICES ECONÓMICOS

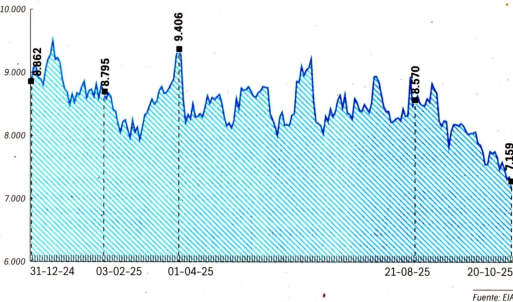
Gasolina ha bajado 19,2 % en el mundo, pero en Colombia sube

El Gobierno Nacional está cubriendo el déficit que genera el subsidio al diésel con el costo adicional que asumen los consumidores de gasolina.

REDACCIÓN ECONOMÍA

PRECIO INTERNACIONAL DE LA GASOLINA

Cifras en pesos



Mientras que el precio internacional de la gasolina ha venido bajando durante 2025 a la par de los precios del petróleo, el costo que pagan los colombianos en las estaciones de servicio sigue subiendo. Estos incrementos se han venido registrando, aunque el gobierno del presidente Gustavo Petro aseguró que el precio de la gasolina iba a subir o bajar en línea con las referencias internacionales.

El 20 de octubre, el equivalente en pesos del precio internacional de la gasolina en el golfo de México se encontraba un 19,2 por ciento por debajo del registrado el 31 de diciembre de 2024.

Sin embargo, en ese mismo período de tiempo, el costo de este combustible en Colombia había subido 1,8 por ciento. Y mientras en los mercados internacionales seguía bajando, el 24 de octubre se anunció otro aumento de 0,6 por ciento.

Con la idea de que el costo para el consumidor final estuviera ligado al precio de referencia internacional, en octubre de 2022 el Gobierno Nacional comenzó a realizar alzas consecutivas.

Los primeros tres incrementos fueron de 200 pesos por galón, pero posteriormente la magnitud de los ajustes se diversificó. De hecho, a finales de febrero de 2024 fue de 256 pesos.

A comienzos de 2024, el Gobierno Nacional, a través de entes ministerios de Hacienda, Ricardo Bonilla, aseguró que el

precio de la gasolina se había logrado ajustar. Por lo tanto, en adelante, comenzaría a fluctuar de acuerdo con los precios internacionales. Sin embargo, en lo que va del 2025 el costo interno de la gasolina no refleja esa tendencia.

Según información de la Administración de Información Energética de Estados Unidos, del 31 de diciembre de 2024 al 20 de octubre, el precio de la gasolina en el golfo de México bajó 6,5 por ciento. Adicionalmente, en este mismo período, el precio del dólar

en Colombia se depreció 13,6 por ciento. Esos dos factores son claves para determinar el costo del combustible. El Gobierno comenzó a encajear la gasolina porque el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) crecía cada mes y esta-

ba afectando las finanzas públicas.

Esto se debió, principalmente, a la decisión del expresidente Iván Duque de bajar 1.200 pesos el precio de la gasolina en marzo de 2020 por la emergencia que generó el covid-19.

Esto provocó que en 2022 el déficit del FEPC fuera de 36,7 billones de pesos, mientras que al cierre del 2023 bajó a 20,5 billones, gracias a los aumentos. No obstante, estos incrementos han sido, en su mayoría, de la gasolina porque los transportadores han impedido que el precio del diésel se ajuste al valor internacional.

Esto significa que el gobierno del presidente Gustavo Petro está subsidiando el bajo precio del diésel con el excedente que los colombianos pagan por la gasolina.

Desde el pasado 24 de octubre, el galón de la gasolina subió 100 pesos y su precio promedio quedó en 15.968 pesos, teniendo en cuenta las 13 ciudades principales. Con este aumento, Villavicencio se mantiene como la ciudad con el precio de la gasolina más alto: 16.493 pesos. Por el contrario, el galón más económico de gasolina se podrá conseguir en Pasto, pues quedó costando 14.150 pesos.

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA

Transporte
Garantizan navegabilidad

El Ministerio de Transporte anunció desde Barranquilla una inversión de 248.633 millones de pesos para la vigencia 2026, destinada a garantizar la navegabilidad, el dragado permanente y la operación segura del río Magdalena. Del total de recursos, 206.596 millones de pesos provienen de la Nación. Con esta inversión, el Gobierno busca asegurar el dragado permanente en el canal de acceso y sostener el empleo en el cofreor fluvial del país. FOTO: CARLOS CAPELLA. EL TIEMPO



Exportaciones
La OMC respalda a la Unión Europea

La Organización Mundial del Comercio (OMC) respaldó a la Unión Europea en el litigio contra los derechos antidumping aplicados por Colombia a los papas fritas congeladas de Bélgica, Alemania y Países Bajos. La organización determinó que Colombia impuso derechos antidumping superiores al margen permitido.

Inversión
España aumenta la inversión

Según el nuevo informe del Consejo Empresarial Alianza por Iberoamérica (Ceapi), elaborado con apoyo de la Universidad Complutense de Madrid, la inversión extranjera directa española en Colombia pasó de 4.717 millones en 2007 a 14.171 millones de euros en 2023.

Contraloría pide a Ecopetrol aclaraciones sobre venta de su negocio de 'fracking'

ESTAS OPERACIONES REPRESENTAN CERCA DEL 15 POR CIENTO DE LA PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS NATURAL DE ECOPEPETROL.

La Contraloría General de la República le pidió a Ecopetrol información técnica, financiera y jurídica sobre una posible desinversión de sus operaciones de fracking en Estados Unidos. El tema ha adquirido gran relevancia debido a la insistencia del presidente Gustavo Petro en vender este negocio, buscando que la compañía centre su estrategia en energías renovables no convencionales.

Estas operaciones de fracking se desarrollan en la cuenca Permian, en Estados Unidos, como parte de una asociación que Ecopetrol mantiene con la empresa estadounidense Occidental Petroleum (Oxy) desde 2019. Oxy tiene una participación del 51 por ciento en este joint venture, mientras que la petrolera colombiana conserva el 49 por ciento restante. La alianza se renovó a co-

mienzos de este año y va hasta junio de 2026. Con su requerimiento, la Contraloría busca esclarecer los impactos fiscales, reputacionales y estratégicos de una eventual venta de este activo, que representa cerca del 15 por ciento de la producción total de Ecopetrol. Además, señaló que esta solicitud de información hace parte de la Auditoría de Cumplimiento que se le

15 %
de la
producción

ES EL PORCENTAJE DE PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO QUE APORTA ESA OPERACIÓN.

está haciendo a Ecopetrol para la vigencia 2024-2025. Por lo tanto, Ecopetrol deberá remitir al ente de control la siguiente información: informe técnico, financiero y jurídico que sustente

la eventual enajenación del activo Permian, incluyendo análisis de impacto fiscal; las actas de la junta directiva en las que se haya discutido la propuesta de venta, con evidencia del cumplimiento de los Estatutos Sociales y del artículo 23 de la Ley 222 de 1995; una evaluación de riesgos reputacionales, financieros y fiscales derivados de la decisión, así como las medidas de mitigación; indicar y soportar el impacto estratégico y financiero de vender la participación del Permian y certificar que la decisión se adopta en interés de la compañía, conforme a los principios del gobierno corporativo y a la normativa vigente. Según destacó la Contraloría, el Permian representa el 14 por ciento del ebitda del segmento upstream de Eco-

petrol, siendo uno de los activos más rentables de la compañía. "Su enajenación podría generar una disminución significativa en el valor de la acción de hasta el 30 por ciento y afectar la sostenibilidad financiera de la empresa", advierte. Por lo tanto, Ecopetrol también debe informar a la Contraloría si la junta directiva, ha evaluado los impactos económicos y financieros de los grupos de interés y su afectación en el valor de la acción. La Contraloría le dio un plazo de 24 horas a Ecopetrol para que responda esta solicitud, y le pidió que en su respuesta incluya la confirmación de que la información entregada corresponde a documentos fuente únicos existentes.