



Ecopetrol, liderada por Ricardo Roa, hará su proyecto de regasificación en Coveñas; la propuesta de TGI, a cargo de Jorge Henao que iba por La Guajira FOTO CORTESÍA ECOPETROL

Así fue el pulso por el gas entre Ecopetrol y GEB

Ecopetrol y el GEB se enfrentan por la regasificación. La tensión revela tensiones técnicas, ambientales y de costos en Coveñas y La Guajira.

Por MIGUEL ORLANDO ALGUERO

Ecopetrol decidió poner su proyecto de regasificación del Caribe colombiano en el Golfo de Morrosquillo. La empresa estatal confirmó que, tras varios estudios técnicos, Coveñas (Sucre) ofrece mayores ventajas en tiempos de entrada y viabilidad técnica frente a Ballena (La Guajira), la alternativa que hasta hace poco lideraba las discusiones sobre seguridad energética.

Pero detrás de esta jugada energética de Ecopetrol se surte un juego de tensiones entre la petrolera y el Grupo de Energía de Bogotá con su filial TGI.

Mientras la transportadora insiste en que su proyecto en La Guajira es la vía más rápida y eficiente para evitar un déficit de gas en 2027, el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, advierte que la iniciativa traería más problemas que soluciones.

Según Roa, la propuesta implicaría altos costos de estabilización, exigencias ambientales complejas y dificultades técnicas en la conexión entre la unidad flotante de almacenamiento y la infraestructura fija en Ballena. Además, reduciría hasta en un 10% la capacidad de importación actual de gas, justo cuando el país necesita ampliar, y no restringir, su margen de suministro.

Del otro lado, TGI asegura tener lista una solución técnica y operativa para cubrir la demanda nacional con una unidad flotante (FSRU) capaz de inyectar 300 millones de pies cúbicos de gas diario al sistema Ballena-Barranca.

Su gerente, Jorge Andrés Henao, defiende que esta alternativa sería más rápida y menos costosa que la de Coveñas, impulsada por Ecopetrol,



PARA SABER MÁS

LA POSTURA DE ECOPETROL

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, explicó en rueda de prensa que Coveñas aprovechará la infraestructura portuaria existente, concesionada a Cenit por más de tres décadas, lo que reduce costos y riesgos de construcción. “El estudio nos ha mostrado las bondades y los beneficios, los menores riesgos que tendría la infraestructura en Coveñas. Básicamente se trata de aprovechar la concesión portuaria y la logística ya instalada”, afirmó Roa. Además, anunció que el 14 de octubre lanzará la convocatoria pública para recibir ofertas vinculantes del servicio de regasificación. Según Roa, unas 20 empresas podrían participar en este proceso. Si todo marcha según lo previsto, la primera molécula de gas entraría al sistema en el primer semestre de 2027.

y permitiría reducir la dependencia de nuevas licencias o retrasos en obras marítimas.

El periodista Mauricio Téllez, experto en hidrocarburos, resumió la preocupación del sector en una publicación su cuenta de X, Twitter, así: “Ecopetrol le cierra la puerta al proyecto de regasificación en La Guajira, el único que —según el Grupo Energía Bogotá— era viable en el corto plazo, con FSRU asegurada y precios cercanos a 11 dólares por MBTU”.

A lo que resaltó que el nuevo proyecto de Coveñas se apoya en la infraestructura del mayor puerto de exportación de crudo del país, pero también implica apostarle a un cronograma más ajustado y a un cambio de enfoque técnico.

De oleoducto a gasoducto

Uno de los puntos centrales del proyecto será la reconversión del oleoducto Coveñas-Ayacucho (ODC), que pasará a operar como gasoducto. La meta inicial es transportar 110 millones de pies cúbicos diarios (Mpcd) en una primera fase, con la posibilidad de escalar hasta 400 Mpcd en una segunda etapa.

Sin embargo, esta reconversión es un reto técnico de gran complejidad. El profesor e investigador del sector minero-energético, Sergio Cabrales, advierte que el ducto —de unos 300 kilómetros— no cuenta con sistemas de compresión, indispensables para el transporte de gas.

“La reconversión podría tardar entre dos y tres años, dadas las restricciones técnicas y la limitada disponibilidad de equipos de compresión a nivel internacional”, subraya Cabrales.

A eso se suma la incertidumbre sobre la viabilidad económica de operar una FSRU con baja capacidad (110 Mpcd). Mantener volúmenes tan reducidos hasta 2030 encarecería el costo del gas por millón de BTU, restando competitividad frente a otras fuentes energéticas, detalló el profesor cabrales.

¿Cuál es el tiempo estimado para conseguir y, después comenzar, a anclar la FSRU en el puerto de Coveñas? A lo que Cabrales respondió: “Este proceso suele ser complejo y puede tardar varios años, condicionando la entrada en operación del proyecto”.

¿Bancolombia recortó jornada por la reforma laboral?

Por ANDRÉS VILLAMIZAR

Desde este 6 de octubre, Bancolombia, el banco con mayor cobertura en el país, anunció un nuevo horario de atención en varias de sus sucursales físicas, lo que causó un gran revuelo entre los usuarios.

Y no es para menos, pues se estima que este banco cuenta por lo menos con unos 30 millones de clientes y alrededor de 5.000 cajeros electrónicos en el país.

La medida fue confirmada por la entidad bancaria a este medio de comunicación. “Pensando siempre en ofrecerles el mejor servicio a nuestros clientes y en operar de una manera más organizada escuchando sus necesidades, unificamos los horarios de atención en las sucursales físicas del país”.

Los nuevos horarios

Los nuevos horarios son de 9:00 a.m. a 4:00 p.m. en Bogotá, y de 8:30 a.m. a 4:30 p.m. en el resto del territorio nacional. Algunas tienen jornada continua y otras cierran al medio día, según el tipo de oficina.

En ese orden, el horario extendido del banco se reducirá en algunas sedes de Bogotá como el punto ubicado en el Centro Comercial Santafe o del Centro Mayor, donde se atendía entre las 9:00 a.m. y las 6:00 p.m.

Hay que resaltar que las sucursales que abren los sábados continúan haciéndolo normalmente.

La entidad cuenta con una amplia oferta de canales digitales, cajeros automáticos y correspondientes bancarios, desde donde acompaña las necesidades de sus clientes de manera permanente.

La entidad agregó: “Brindamos la certeza de que este modelo se revisará continuamente para garantizar que sea la

569

sucursales físicas tiene Bancolombia en el país.

mejor opción para la experiencia de los colombianos”.

¿Por qué redujo sus horarios?

Algunos expertos apuntan a que se trata de un cambio normal que obedece a la digitalización y avances tecnológicos, que hoy permiten realizar trámites bancarios desde la comodidad del hogar. De hecho, se estima que más del 80 % de las transacciones se hacen por canales digitales.

Varios usuarios señalaron en X que la situación también podría obedecer a un ajuste impulsado por los costos en nómina que comenzaron con la reforma laboral.

No obstante, hay que decir que el ajuste en la reforma supone que el recargo nocturno se pague desde las 7:00 p.m., por lo que no aplicará para los trabajadores bancarios.

Ante el señalamiento, la representante que fue ponente de dicha reforma, María Fernanda Carrascal, explicó en X: “Con la reforma no tocamos la reducción, pero sí devolvimos el límite de las 8 horas laborales diarias que el uribismo pretendía quitarnos con esa misma Ley”.

La congresista dijo que la situación podía obedecer a la reducción de la jornada laboral contemplada de manera gradual en la Ley 2101 de 2021.

Esa norma disminuye la jornada laboral semanal de 48 a 42 horas, ha obligado a empresas del sector financiero a reorganizar los turnos de trabajo para cumplir con la norma sin generar sobrecostos por horas extras y recargos.



Desde hace 2 años el banco realiza ajustes graduales en horarios.

FOTO CAMILO SUÁREZ