NOTICIAS DE MINERÍA Y ENERGÍA | ECOPETROL NOTICIAS Y ANÁLISIS DE INTERÉS | NOTICIAS ECONÓMICAS IMPORTANTES

El plan de Ecopetrol para desarrollar una terminal de regasificación en Coveñas: ¿qué se espera?

Ecopetrol ubicará su próximo proyecto de regasificación de gas natural licuado en Coveñas y busca garantizar la seguridad energética del país.

Por: Yennyfer Sandoval Mora 2025-10-06

El plan de Ecopetrol para desarrollar una terminal de regasificación en Coveñas: ¿qué se espera?. Imagen: Sebastián Alvarado Valora Analitik

"Lo que sea más rápido y barato será lo que hagamos. El análisis mostró que Coveñas es la mejor opción porque aprovecha infraestructura ya existente, cuenta con concesión portuaria de más de 30 años a Cenit y con autorizaciones ambientales vigentes. Con esta decisión avanzamos hacia una solución integral y eficiente para el suministro de gas del país", afirmó Roa.

Recomendado: Ecopetrol desarrollará terminal de regasificación en Coveñas para fortalecer la seguridad energética de Colombia

Avances en la regasificadora del Pacífico

El presidente de Ecopetrol también informó sobre los avances del proyecto de importación de gas natural licuado por el puerto de Buenaventura, una iniciativa complementaria que permitirá ingresar 60 millones de pies cúbicos diarios de gas al país a partir del segundo trimestre de 2026.

El proyecto, actualmente en etapa de cierre financiero, contempla la instalación de una unidad flotante de almacenamiento de GNL (FSRU) en Buenaventura, la construcción de 300 isocontenedores para el transporte del gas hasta Buga, la instalación de 12 depósitos de almacenamiento y el

montaje de la planta regasificadora.

Según Roa, el Final Investment Decision (FID) se tomará antes de que termine 2025, y se espera que el sistema entre en operación en el segundo trimestre de 2026, fortaleciendo el abastecimiento del suroccidente del país.

¿Por qué Ecopetrol eligió Coveñas sobre Ballenas?

El análisis técnico liderado por IDOM comparó las condiciones de las dos ubicaciones evaluadas:

- **Ballenas LNG**, en La Guajira, requería la construcción de una conexión submarina de unos **5 kilómetros** entre la unidad flotante FSRU y la plataforma Chuchupa B, además de nuevos permisos ambientales y obras de estabilización por condiciones metaoceánicas complejas.
- **Coveñas LNG**, en cambio, aprovecha la infraestructura portuaria existente de **Cenit**, filial de Ecopetrol, así como licencias ambientales ya vigentes.

Además, Roa señaló que el proyecto en Ballenas habría implicado restricciones técnicas y operativas, entre ellas una reducción del 10 % en la capacidad actual de internación de gas desde esa zona, y eventuales limitaciones a futuro cuando entre en operación el gas proveniente del proyecto Sirius en el offshore del Caribe.

Recomendado: Procuraduría inspecciona Ecopetrol tras cuestionado acuerdo de Hocol con Gaxi

En cambio, el desarrollo en Coveñas permitirá una mayor capacidad de internación y expansión a largo plazo, con una primera fase de 110 millones de pies cúbicos diarios y una segunda etapa que alcanzaría 400 millones de pies cúbicos diarios, mediante la reconversión del oleoducto central en gasoducto, conectando los sistemas del Caribe y del interior del país.

“Estamos desarrollando un hub energético estratégico para garantizarle al país, en el mediano y largo plazo, la seguridad energética que hemos venido estudiando y planificando con responsabilidad”, enfatizó Roa.

Cronograma y próximos pasos

Ecopetrol confirmó que el 14 de octubre abrirá el proceso público de solicitud de ofertas vinculantes para contratar el servicio de regasificación en Coveñas, en el cual participarán al menos 20 compañías nacionales e internacionales que ya manifestaron interés en la etapa preliminar.

La compañía espera adjudicar los contratos antes de finalizar noviembre, con el objetivo de iniciar las obras de adecuación en 2026 y lograr la entrada en operación del sistema durante el primer trimestre de 2027.

“Ya tenemos prácticamente aprobados los recursos para las inversiones en infraestructura. Este será un proceso abierto y transparente. Elegiremos la propuesta que garantice el menor costo y el ingreso más rápido del gas importado al país”, subrayó el presidente de Ecopetrol.

La regasificadora de Coveñas **no solo busca suplir eventuales déficits de gas natural, sino también integrar los sistemas de transporte de gas del Caribe y del interior del país, fortaleciendo la resiliencia energética nacional.**

Recomendado: Ecopetrol activa plan para reactivar Windpeshi, proyecto clave de energía eólica en La Guajira

Con esta iniciativa, Ecopetrol apuesta por convertir a Coveñas en un hub logístico y energético de alcance regional, capaz de soportar el crecimiento de la demanda de gas, facilitar el desarrollo de proyectos offshore y respaldar la transición energética.

ecopetrol, Gas, Gas Natural, Gas natural en Colombia

//

Ecopetrol rechaza, por ahora, propuesta de TGI para construir en conjunto una regasificadora en La Guajira

Colombia repite entre los peores países para jubilarse en 2025, según el Índice Global de Natixis

Las ventas de BYD en Reino Unido se disparan 880 % y marcan un récord histórico fuera de China

Israel y Hamas negocian en Egipto bajo el plan de Trump: ¿se dará un acuerdo?

Lanzan OPA por Protección en Bolsa de Colombia: se suspenden las acciones

El plan de Ecopetrol para desarrollar una terminal de regasificación en Coveñas: ¿qué se espera?

Ecopetrol desarrollará terminal de regasificación en Coveñas para hacerle frente al déficit de gas en Colombia

Exportaciones de Colombia vuelven a caer en agosto, pero moderan su velocidad

Ministro Benedetti abre la puerta a una consulta popular por la reforma a la salud: ¿repiten la fórmula de la laboral?

Así se habría comportado el precio de los alimentos en septiembre, un rubro determinante para la inflación

Bitcoin rompe su récord histórico y supera los US$125.000 por primera vez

Dólar en Colombia arranca la semana con tendencia lateral a falta de datos en EE. UU.

Contraloría prende alarmas por irregularidades en contrato de helicópteros del Ejército

Gobierno Petro dice que tarifas de energía han bajado 25 % tras intervención de Air-e

Bolsa colombiana abre nueva semana tras corrección en inicio de octubre

Precio del oro rompe récords y supera los US$3.900 por onza en medio de la incertidumbre económica global

//

VALORA ANALITIK

Contacto

Cr 43A No. 5A - 113 Of. 802 Edificio One Plaza - Medellín (Antioquia) - Colombia

(+57) 321 330 7515

Email: info@valoraanalitik.com

Comercial y pauta

Wilmar Ladino - Director Comercial

(+57) 300 355 0490
Email: comercial@grupovalora.com.co

Salir de la versión móvil