Pulso entre Ecopetrol y Grupo Energía Bogotá por la regasificación

Según Ricardo Roa, de avanzar con esta iniciativa se presentarían mayores costos, problemas técnicos y requeriría licencia ambiental.

Leidy Julieth Ruiz Clavijo

LUEGO de que la Transportadora de Gas Internacional (TGI) presentó su propuesta para reducir el déficit de gas en 2027 con la creación de una regasificadora en La Guajira, el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa aseguró que esta iniciativa no sería tan viable.

Para el dirigente de la empresa más grande del país de adoptarse este proyecto se presentarían una serie de problemas técnicos que requerirían de permisos especiales y también se generarían mayores costos.

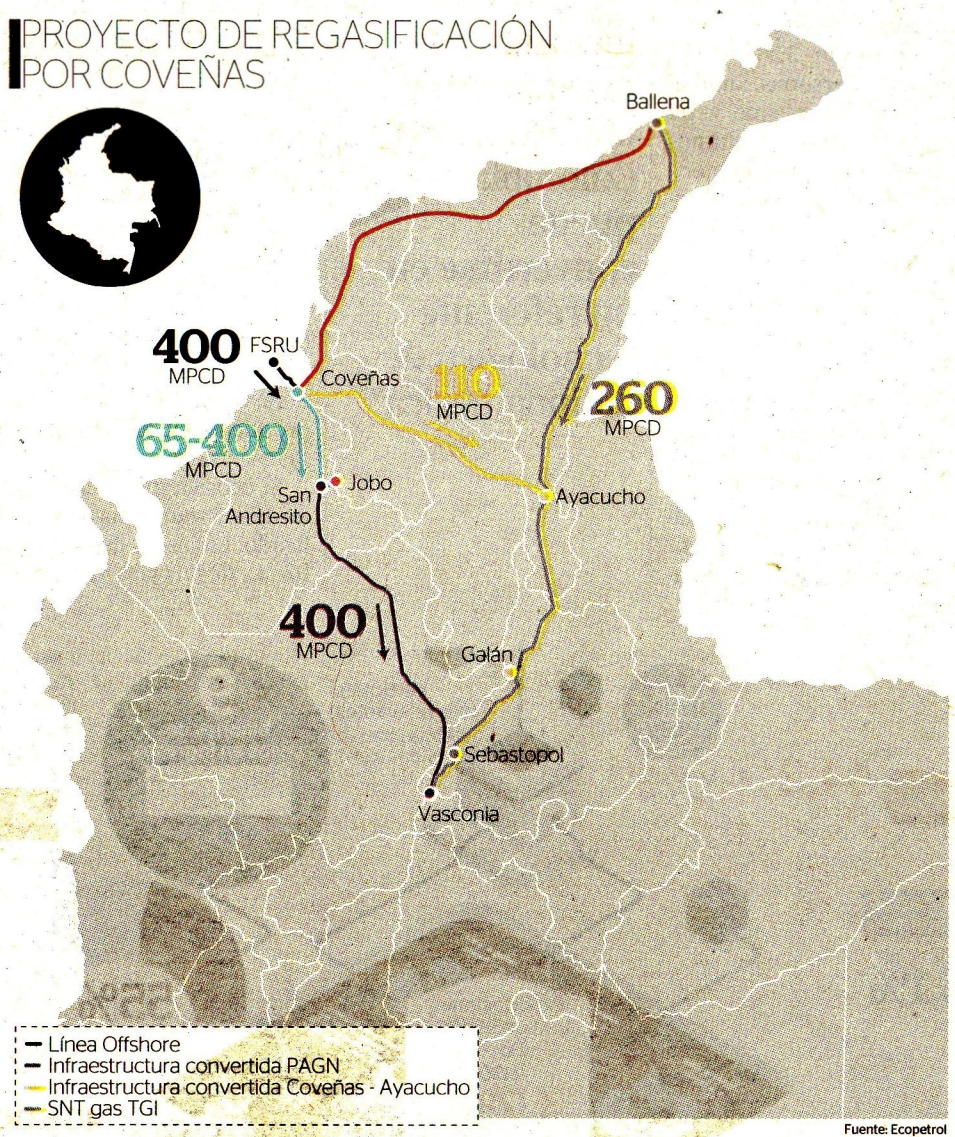
"Habría problemas técnicos que requerirían la existencia de la aprobación de una licencia ambiental específica para este tipo de infraestructura y además habría un problema de orden meta oceánico relacionado con el empalme que harían las dos infraestructuras, la flotante y la fija para poder tener, olas de vientos y estabilidad en la conexión de estas dos unidades", señaló.

Además, mencionó que esto haría que se presentaran mayores costos para estabilización, una menor disponibilidad en el tiempo del servicio de regasificación en Ballenas que la que se tendría en Coveñas.

Roa mencionó que otro de los impactos que tendría la regasificadora por La Guajira es que se presentaría una restricción del 10% de la capacidad actual de importación que se tiene por Ballenas - Barranca.

"Habilitar la conexión de LNG por Ballenas restringiría hasta en un 10%, la capacidad actual de importación que tenemos desde Ballenas para la internación de ese gas al país es del orden de 60 o 70 millones de pies cúbicos día", señaló.

PROYECTO DE REGASIFICACIÓN POR COVEÑAS



Fuente: Ecopetrol

Entre tanto, resaltó que a futuro, cuando entre el gas de Sirius, habría una restricción adicional de esa capacidad que tiene el gasoducto de TGI Ballena - Barranca de hasta 250 millones de pies cúbicos día.

"Para colocar una infraestructura hay que sacrificar al menos un 10% de esa capacidad que tenemos y esto no es eficiente, estamos necesitando importación de gas, no reducir la capacidad de la restricción es la que tenemos actual si instalamos eso que propone TGI", mencionó el funcionario.

Para el presidente de Ecopetrol regasificar y almacenar el gas LNG en Ballenas se traduce a que se debe realizar una unidad de conexión entre la FSRU o unidad flotante de almacenamiento y regasificación de gas natural licuado (GNL) y la plataforma Chuchupa B, en un trayecto de cinco kilómetros, luego se conectaría a través de esa línea de transferencia de gas submarina de propiedad de Ecopetrol con Hocol y de ahí estaría pensando en incorporarse de hasta 250 millones de pies cúbicos por día de gas licuado por esa infraestructura.

"La propuesta de TGI básicamente es intervenir esa línea de transferencia de gas marino sin la plataforma y conectar ahí una regasificadora", agregó.

TGI anunció que tiene la solución para que el país salga del déficit de gas a partir de enero del 2027. De acuerdo con la Transportadora de Gas Internacional ya se cuenta con una FSRU, por medio de la cual entraría más gas importado al Sistema Nacional de Transporte.

Según Jorge Andrés Henao, gerente de TGI, el gas importado entraría por esa FSRU y se conectaría por un gasoducto subterráneo y llegaría al Sistema Nacional de Transporte con lo que el país se beneficiaría de 300 millones de pies cúbicos por día.

"Por eso la mejor manera de obtener un beneficio es con una solución que entre a través de un gasoducto, esta solución no tiene restricciones de transporte, nosotros podemos ingresar al sistema directamente Ballena - Barranca 300 millones de pies cúbicos al día, es una solución que realmente tiene amplitud y tiene fundamento técnico, ese gasoducto a penas mueve 70 millones de pies cúbicos", dijo Henao.

En las declaraciones de Roa entregadas en rueda de prensa, el dirigente de la petrolera anunció que existe otra opción para poner una nueva regasificadora además de la del pacífico y Spec. Se trata de una que se construya en el departamento de Sucre en Coveñas.

"Desde hace varios años hemos venido explorando la posibilidad de habilitar la infraestructura existente en nuestras compañías para permitir a través de ellas las facilidades y la logística con la cual pueda el país contar con una unidad de regasificación de gas natural licuado para inyectarlo a la infraestructura de transporte existente", señaló.

Y agregó: "el estudio nos ha mostrado las bondades y los beneficios, los menores riesgos que tendría, la construcción y el desarrollo de la infraestructura en Coveñas. Básicamente se trataría de aprovechar la infraestructura existente, la existencia de la concesión portuaria por más de 30 años a Cenit en Coveñas".

> **"Otro impacto que tendría la regasificadora por La Guajira es que se presentaría una restricción del 10% de la capacidad actual de importación".**

Con esto, se conoció que hace 10 días la Anla dio luz verde a la autorización que permite mediante la adopción de un giro menor a la licencia actual las actividades necesarias para la importación a través de esta terminal marítima en Coveñas.

Y mencionó que con este factor resuelto se encuentran adelantando los otros elementos necesarios para avanzar en el proyecto, los cuales, de carácter jurídico, regulatorio, normativo, ambiental, social, técnico y económicos para tomar decisiones sobre la infraestructura.

Con lo anterior, Roa señaló que a partir del 14 de octubre será el lanzamiento público de la solicitud de ofertas vinculantes para contratar el servicio de regasificación en Coveñas y allí participarían 20 empresas.

"En Coveñas tendríamos la posibilidad, en una primera fase de incorporar 110 millones de pies cúbicos día y en una segunda en la que se haría la reconversión del oleoducto central puede ser a gasoducto para que podamos importar a través de esta infraestructura hasta 400 millones de pies cúbicos día", agregó.

Se espera que esta convocatoria de la oferta pública se cierre en un mes con lo que se pueda avanzar en el proyecto de Coveñas y se prevé que entre al sistema la primera molécula en el primer semestre de 2027.

400

MILLONES de pies cúbicos de gas al día, podrían ser importados por Colombia a través de Coveñas, una vez se ejecute la reconversión del oleoducto central y puede ser a gasoducto. En una primera fase se podrían incorporar unos 110 millones de pies cúbicos día.