NOTICIA

ET Exclusivo suscriptores

Las razones que reveló Ecopetrol para rechazar la propuesta de TGI y elegir la terminal de Coveñas para importar más gas natural

La empresa aseguró que esta alternativa ofrece ventajas "competitivas y oportunas" para comenzar las importaciones en el primer trimestre de 2027.

Foto: EL TIEMPO.

Lina Quiroga Rubio

PERIODISTA ECONÓMICA

06.10.2025 19:19 | Actualizado: 06.10.2025 22:15

Ecopetrol decidió instalar su segunda terminal de importación de gas natural en Coveñas (Sucre), descartando así la propuesta que TGI le venía ofreciendo desde hace varias semanas para que el proyecto se desarrollara en La Guajira.

Para llegar a esta decisión, **Ecopetrol contrató a la empresa española Idom, que durante este año estuvo realizando estudios técnicos** para determinar la mejor ubicación para la nueva regasificadora entre La Guajira y Coveñas.

"El estudio nos ha mostrado las bondades, beneficios y menores riesgos que tendría el desarrollo de la infraestructura en Coveñas", destacó el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa.

PONTE AL DÍA

Inversión remota; una de cada cinco personas que envía remesas lo hace con el objetivo de adquirir vivienda propia en Colombia

NICOLAS SANIN FRANCO

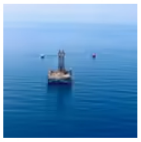
Cámara de Comercio de la Infraestructura hace llamado a candidatos presidenciales y les plantea propuestas: 'No pueden quedar por fuera del debate'

FELIPE SANTANILLA AYALA

Las razones que reveló Ecopetrol para rechazar la propuesta de TGI y elegir la terminal de Coveñas para importar más gas natural

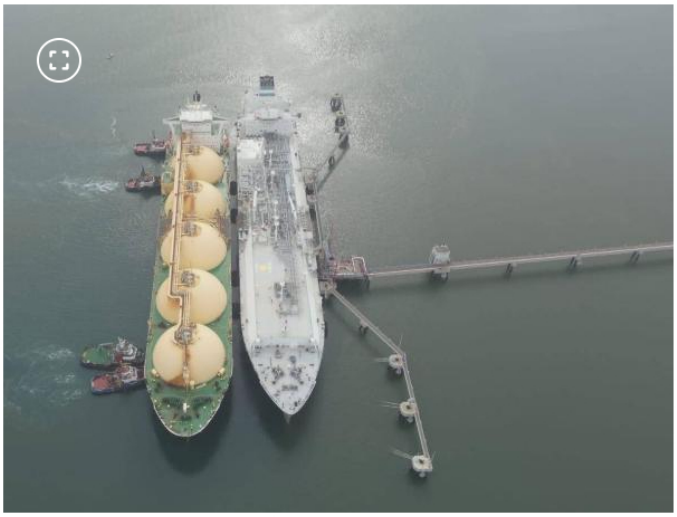
ET LINA QUIROGA RUBIO

LEA TAMBIÉN



Seis nuevas consultas previas amenazan la producción de gas natural de Sirius antes del 2030: Petrobras pide 'claridad y certidumbre'

LINA QUIROGA RUBIO



Regasificadora de Cartagena FOTO:SPEC LNG

Por lo tanto, **el próximo 14 de octubre se comenzarán a recibir ofertas vinculantes para contratar el servicio de regasificación en el Terminal Marítimo de Coveñas,** operado por Cenit (filial de Ecopetrol). En un mes se estaría haciendo la adjudicación del contrato.

Según explicó la gerente de Energías para la Transición de Cenit, Luisa García, este proyecto consiste en **instalar una Unidad Flotante de Almacenamiento y Regasificación (FSRU) en una de las Unidades de Cargue de Tanqueros (TLU 3).**

La línea submarina de 16 kilómetros que está conectada a la TLU 3 permitirá llevar el gas importado desde la FSRU hasta el gasoducto Coveñas-Ayacucho de Cenit, que se une al gasoducto Ballena-Barrancabermeja de TGI, filial del Grupo Energía Bogotá (GEB).

LEA TAMBIÉN

En 2025 ha entrado menos del 2 % de la energía esperada en Colombia: 'Estamos llevando al sistema eléctrico a una situación de riesgo'

LINA QUIROGA RUBIO

En 2025 ha entrado menos del 2 % de la energía esperada en Colombia: 'Estamos llevando al sistema eléctrico a una situación de riesgo'

ET LINA QUIROGA RUBIO

Barómetro Petrolero: 6 de cada 10 colombianos aprueba actividades del sector en su municipio, mientras crece el apoyo al 'fracking'

LINA QUIROGA RUBIO

Consorcio Equipo PuntoCo asume la operación del dominio .co con mayor participación para Colombia

LAURA LESMES DÍAZ

MIS PORTALES

¿Quién manda a quién? Vea el historial Millonarios vs América de Cali

FUTBOL RED

¿Por qué podría ser más caro adquirir vivienda con la ley minera? Esto advierte la ACM

PORTAFOLIO

Hombre fue diagnosticado con lesión de espalda por el ejercicio, pero tenía agresivo cáncer en la sangre

ADN

Bloqueos y Trancones este 6 de octubre en Bogotá

CITY TV

Terminal Marítimo de Coveñas FOTO:ECOPETROL

En una primera fase, **esta infraestructura habilitará la importación de hasta 110 millones de pies cúbicos diarios (mpcd) de gas natural** a partir del primer trimestre de 2027.

“Lo que se está planteando es hacer la reposición de unos activos y la disposición de una reconversión de infraestructura. **Esto representa una optimización de tiempos, además de reducir trámites y todo el desarrollo técnico que requiere una solución de este tipo”,** destacó Luisa García.

En una segunda etapa, **se planea reconvertir el Oleoducto de Colombia para que funcione como gasoducto y así transportar el gas natural importado.** Con esta opción, la capacidad de importación aumentará a 400 mpcd.

LEA TAMBIÉN

Invías vs. ANI: este es el contraste entre las vías que dependen del Estado y las que están en manos de concesiones privadas

LINA QUIROGA RUBIO

Terminal Marítimo de Coveñas FOTO:ECOPETROL

¿Por qué no es viable una regasificadora en La Guajira?

La gerente de Energías para la Transición de Cenit aseguró que la opción de Coveñas es la más viable porque **cuenta con una concesión portuaria de la ANI y un Plan de Manejo Ambiental aprobado por la Anla.**

Además, hace unos días l**a Anla aprobó una modificación menor a la licencia ambiental del Terminal Marítimo de Coveñas** para permitir actividades de recibo e internación de gas natural

natural.

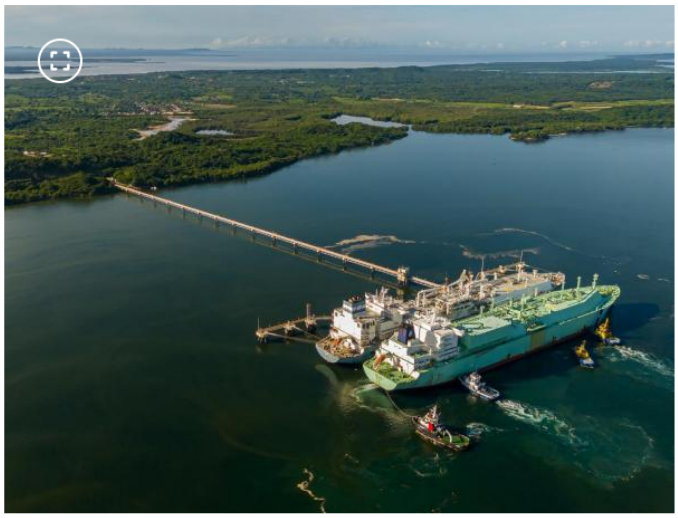
Esto se suma a que **Coveñas cumple todos los estándares internacionales portuarios y cuenta con la habilitación de la Dian como zona primaria aduanera carga y descarga mercancía.** Solo falta la autorización de la Dimar para el atraque de la FSRU, pero el trámite ya está proceso.

Por el contrario, la alternativa LNG Ballenas en La Guajira solo contaba con el Plan de Manejo Ambiental. **Aunque esto la hacía menos viable, el presidente de Ecopetrol aseguró que el proyecto no se ha descartado por completo.**

LEA TAMBIÉN

Petrolera de Estados Unidos que renunció a negocio de fracking en Colombia ahora busca competir con Ecopetrol y TGI para importar gas por La Guajira

LINA QUIROGA RUBIO



Regasificadora de Cartagena FOTO:CALAMARÍ

Esta opción consistía en **utilizar la infraestructura que tiene Hocol para la operación de sus campos Chuchupa y Ballena** Esto permitiría importar hasta 250 mpcd a partir de 2027.

La instalación de la FSRU se haría a cinco kilómetros de la plataforma Chuchupa B, que se conectaría con la estación Ballena a través de una línea de transferencia de gas submarina .

De acuerdo con Ricardo Roa, **la propuesta de TGI era intervenir esa línea de transferencia de gas submarina y conectar la FSRU sin la necesidad de utilizar la plataforma Chuchupa B.**

Sin embargo, **los estudios demostraron que habría problemas técnicos que requerirían la aprobación de una licencia ambiental** específica para este tipo de infraestructura.

LEA TAMBIÉN

Las tareas urgentes que tiene el gobierno de Gustavo Petro para resolver las preocupaciones del FMI sobre Colombia

LINA QUIROGA RUBIO

Terminal Marítimo de Coveñas FOTO:ECOPETROL

Además, **habría un problema metaoceánico relacionado con el empalme que se haría en las dos infraestructuras (flotante y fija),** porque las olas y los vientos afectan la estabilidad que se requiere para hacer esa conexión.

"Se generarían unos mayores costos para lograr la estabilización y una menor disponibilidad en el tiempo del servicio de regasificación en Ballenas en comparación con Coveñas. Estos son los elementos que finalmente marcan la diferencia", afirmó.

Otro factor en contra es que **la alternativa de La Guajira restringiría hasta en un 10 por ciento la capacidad de importación por la falta de capacidad del gasoducto Ballena-Barrancabermeja,** que también transporta el gas natural que se produce en el campo Chuchupa.

Adicionalmente, cuando comience la producción de Sirius (estimada para 2029-2030), **se presentará una restricción adicional en la capacidad de transporte que tiene este gasoducto de TGI.**

Sigue toda la información de Economía en Facebook y X, o en nuestra newsletter semanal.

Compartir Guardar Reportar Resumen Escuchar Comentar

Conforme a los criterios de The Trust Project SABER MÁS

TEMAS RELACIONADOS

Ecopetrol | Coveñas | tgi | Importación | Gas natural | Exclusivo suscriptores

SUGERENCIAS

BOLETINES EL TIEMPO

Regístrate en nuestros boletines y recibe noticias en tu correo según tus intereses. Mantente informado con lo que

realmente te importa.

REGISTRATE

EL TIEMPO GOOGLE NEWS

Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

QUIERO RECIBIRLO

EL TIEMPO WHATSAPP

Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

QUIERO RECIBIRLO

EL TIEMPO APP

Mantente informado con la app de EL TIEMPO. Recibe las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en tu dispositivo.

APP STORE | GOOGLE PLAY | APPGALLERY

SUSCRÍBETE AL DIGITAL

Información confiable para ti. Suscríbete a EL TIEMPO y consulta de forma ilimitada nuestros contenidos periodísticos.

SUSCRÍBETE

Artículos en tendencia

Cargando