Editado por: Mateo Medina Ariza - mmedina@larepublica.com.co

Desde Coveñas se están exportando 400.000 barriles de petróleo diarios

ENERGÍA. LA TERMINAL UBICADA EN SUCRE ES RESPONSABLE DE 95% DE LAS EXPORTACIONES DEL CRUDO COLOMBIANO, EL AÑO PASADO RECIBIÓ 204 BUQUES TANQUEROS PARA LAS VENTAS EXTERNAS

JUAN CAMILO COLORADO
*Enviado especial**

COVEÑAS

El negocio de los hidrocarburos consta de tres segmentos, el de exploración y producción (upstream), el de transporte (midstream) y el de refinación (downstream).

En el segmento de transporte, *Cenit*, filial de *Grupo de Ecopetrol*, es la encargada de la movilización, exportación e importación de crudo y refinados en Colombia, en una red de oleoductos y poliductos que suma 8.500 kilómetros de longitud.

La Terminal Marítima de Coveñas es el principal punto de exportación del crudo, pues 95% de las ventas externas petroleras salen de esta terminal; en 2024, 205 buques tanqueros fueron atendidos para la exportación y las ventas alcanzaron 159 millones de barriles. Diariamente salen 400.000 barriles.

9,2

MILLONES DE BARRILES PUEDE ALMACENAR LA TERMINAL DE COVEÑAS, SON 26 TANQUES, 12 CORRESPONDEN A CENIT.

Síganos en:

www.larepublica.co
Con más información sobre las exportaciones nacionales de hidrocarburos.

Tanto las operaciones de transporte como de exportación de la filial son centralizadas y se manejan desde el Centro Integrado de Operaciones de *Cenit*, ubicado en Bogotá.

En cuanto al proceso de exportación, *Cenit* tiene tres unidades de carga de tanqueros con capacidades de entre 500.000 y dos millones de barriles, conectadas con la terminal bajo el lecho marino.

"Operan todos los días del año cumpliendo cronogramas estrictos y cada hora de retraso en la operación genera multas de US$65.000", dijo **Diego Maldonado**, loading master de la terminal de Coveñas.

En cuanto a los clientes de la terminal, figuran compañías como *Parex, Ecopetrol, Frontera Energy, Trafigura, Hocol* y *BP; Cenit* se apalanca de *Ocensa, Oleoducto de Colombia* y *ODL*, plataformas de transporte de crudo entre los campos petroleros, las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja y el punto de exportación ubicado en Sucre.

Belman Ramírez
Director de operaciones de Cenit

"El Golfo de Morrosquillo tiene condiciones meteomarinas muy favorables. Aquí es donde se está considerando la intención de una nueva regasificadora".

Diego Maldonado
Loading master de la terminal de Coveñas

"Tenemos tres TLU que operan todos los días del año cumpliendo cronogramas estrictos. Cada hora de retraso en la operación genera multas de US$65.000".

La Terminal Marítima de Coveñas también es usada para el almacenamiento de crudo.

Cenit tiene la mayor cantidad de tanques de almacenamiento, 12, con una capacidad de 4,2 millones de barriles y que se surte de crudo proveniente del ducto Ayacucho-Coveñas de 16 pulgadas; *Oleoducto de Colombia* y *Ocensa* tienen siete tanques, cada uno, con capacidad de almacenamiento de 1,9 millones de barriles de los oleoductos Caño Limón-Coveñas y Vasconia-Coveñas (ambos de 24 pulgadas) para el primero y 3,1 millones de barriles de Vasconia-Coveñas, de 30 pulgadas, para el segundo.

Belman Ramírez, director de operaciones de *Cenit*, señaló que el Golfo de Morrosquillo es una zona propicia para la salida al offshore del crudo por sus características meteomarinas.

"Las barreras naturales nos dan un muy buen calado, es un mar con las profundidades adecuadas para las operaciones", comentó **Ramírez.**

De hecho, el director de operaciones confirmó que la propuesta que reveló en junio **Ricardo Roa**, presidente de *Ecopetrol*, de contar con otra regasificadora en el Caribe se materializaría en el golfo.

***INVITADO POR CENIT**

LAS CIFRAS DE LA TERMINAL DE COVEÑAS DE CENIT

¿QUÉ ES CENIT?
Cenit es la filial del Grupo Ecopetrol encargada de la logística y transporte de hidrocarburos (segmento midstream)

COMPORTAMIENTO DE LA TERMINAL EN 2024

204 buques atendidos para la exportación, equivalentes a **159 millones de barriles** con destino al exterior

7 buques atendidos para la importación, equivalentes a **4,8 millones de barriles importados**

64 millones de barriles de premezcla y crudo importado para las refinerías de Cartagena y Barranquilla

PRINCIPALES CLIENTES
- Parex
- Hocol
- Ecopetrol
- BP
- Frontera Energy
- Trafigura

SOBRE LA ESTACIÓN COVEÑAS

Recibe el crudo de los oleoductos Ayacucho-Coveñas, Caño Limón-Coveñas y Vasconia-Coveñas

95% de las exportaciones de crudo del país sale por esta termina, **5%** restante sale por el Sistema del Sur (Orito-Lago Agrio)

OPERACIÓN INTEGRADA EN EL TERMINAL MARÍTIMO

Cenit	**12 tanques** con una capacidad de almacenamiento de 4,2 millones de barriles
Oleoducto de Colombia	**7 tanques** con una capacidad de almacenamiento de 1,9 millones de barriles
Ocensa	**7 tanques** con una capacidad de almacenamiento de 3,1 millones de barriles

Capacidad de almacenamiento en tierra: **9,2 millones de barriles**

Fuente: Cenit / Gráfico: LR-GR

"Crudo nacional es apetecido en China e India"

Alexander Cadena, presidente de Cenit, filial de Ecopetrol.
Cenit

BOGOTÁ

En medio de la apuesta del gobierno por la transición energética, Coveñas se mantiene como el punto de exportación de 95% del crudo colombiano.

Alexander Cadena, presidente de *Cenit*, señaló los mercados relevantes del hidrocarburo, la actualidad de la terminal y los planes de mediano plazo.

¿A qué destinos llega el crudo colombiano?

El crudo pesado es muy apetecido en Oriente Medio, India y China. Para llegar a esos destinos, necesitábamos que los buques transportadores tuvieran una capacidad máxima de dos millones de barriles.

Hubo una modernización en 2009, que permitió extender la longitud de las mangueras para albergar buques tanqueros de gran tamaño.

¿Cuánto crudo se exporta desde Coveñas?

Operamos a la mitad de la capacidad, tenemos otro 50% listo para tener otras oportunidades de negocio. La operación actual representa 400.000 barriles diarios de exportación.

¿Qué otros proyectos se contemplan en la terminal?

Estamos en proyectos de importar crudo para mejorar la dieta de las refinerías, pero en valores que no son significativos frente a nuestra producción. Por ejemplo, para la refinería de Barrancabermeja estamos trabajando en algo cercano a 6.000 barriles de una capacidad de 230.000 barriles.

¿En qué consiste?

Es uno de los casos de negocio que estamos evaluando. Al final todo parte de lo que se ha denominado como el plan de continuidad de abastecimiento de combustibles, iniciativa liderada por la *Upme*.

Ven la necesidad de buscar alternativas para importación de refinados ante una falla de la refinería de Barrancabermeja. Es diversificar las fuentes.

¿Qué tipo de crudo se exporta desde Coveñas?

Tenemos un crudo pesado y un 'crudo mezcla', denominado mezcla Vasconia. Si miramos el crudo pesado, denominado Castilla, es una marca registrada de *Ecopetrol*, del cual la compañía es el único productor en Colombia.

JUAN CAMILO COLORADO
@JuanCamiloColo8