DISPONIBILIDAD DE GAS NATURAL VS. DEMANDA ESENCIAL E INDUSTRIAL

*Cifras en MBTUD

Trim.	Proyección UPME	Faltantes por contratar en firme	PTDVF disponible sep - nov 2025	CIDV disponible	Ejecución promedio con interrupciones ago23 - ago25	Faltante estimado total	Faltante estimado total (%)
I Trim.	-191.177	-159.573	21.993	40.000	39.159	-58.420	-8%
II Trim.	725.000	-184.866	21.390	40.000	39.159	-84.317	-12%
III Trim.	735.914	-202.600	21.342	40.000	39.159	-102.100	-14%
IV Trim.	751.954	-217.668	21.298	40.000	39.159	-117.211	-16%
Prom.	735.239	-191.177	21.506	40.000	39.159	-90.512	-12%

El déficit proyectado se duplica entre marzo y octubre de 2026
Demanda Proyectada y contratación vigente al finalizar el TEN junio-agosto 2025

Fuentes: Presentación Gestor del Mercado de Gas Natural Congreso Acipet 2025

'Salida ante el déficit de gas es factible y se puede ejecutar': TGI

Con inversión de US$150 millones se busca instalar una unidad flotante en La Guajira para traer más gas importado, explica el gerente general de la compañía, Jorge Henao.

Leidy Julieth Ruiz Clavijo
Ómar G. Ahumada Rojas

TGI ANUNCIÓ que tiene la solución para que el país salga del déficit de gas a partir de enero del 2027. De acuerdo con la Transportadora de Gas Internacional (TGI) ya se cuenta con una FSRU o unidad flotante de almacenamiento y regasificación de gas natural licuado (GNL) por medio de la cual entraría más gas importado al Sistema Nacional de Transporte.

Con esta estrategia el país se beneficiaría de 300 millones de pies cúbicos por día, los cuales entrarán por el sistema Ballena - Barranca, un gasoducto de 580 kilómetros de longitud, es funcional y tiene los compresores operativos, los motores y todo el sistema completamente operativo.

Bajo esta premisa, Portafolio habló con el gerente general de TGI, Jorge Henao, quien entregó detalles de esta operación que reduciría el precio del gas importado cerca de un 23% gracias a la contratación a largo plazo.

¿Cuál es la propuesta y cómo le podría aportar al país?

TGI durante los últimos cinco años ha venido desarrollando estudios de ingeniería. Cuando uno plantea una propuesta, lo que quiere decir es que la propuesta es absolutamente factible y se puede ejecutar.

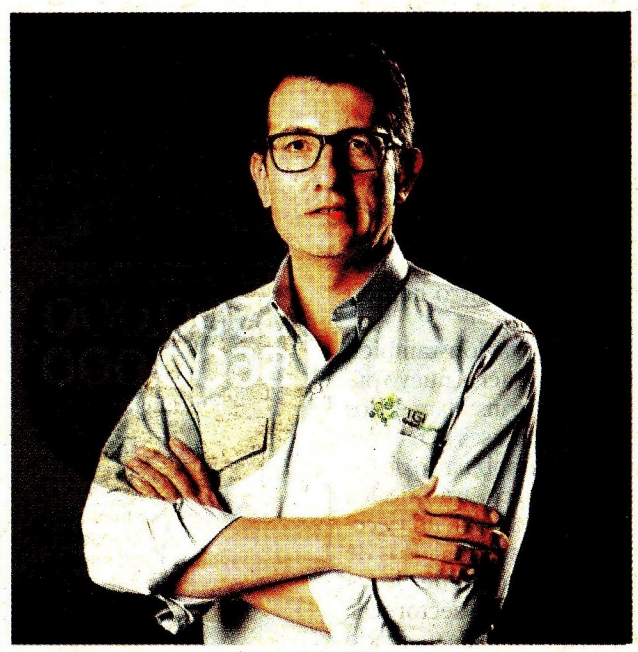
Los estudios de ingeniería han abarcado 41.000 hectáreas en donde se puede dimensionar toda la geografía del litoral en La Guajira.

Esta solución nos permite maximizar y utilizar el Sistema Nacional de Transporte de Gas que pertenece a TGI y por ende es una solución a corto plazo.

Hoy TGI tiene la exclusividad de contratación de una FSRU, que traducida al español básicamente es una unidad o una embarcación con capacidad para almacenamiento y regasificación de gas natural licuado, que puede entrar directamente al sistema de transporte. Ese flujo de gas puede llegar de manera inmediata al interior del país.

¿Cómo están proyectando el déficit de gas para el corto tiempo?

El gestor de mercado nos ha indicado que el faltante pasaría de 58 millones de pies cúbicos en el primer trimestre del año a 117 millones de pies cúbicos en el último trimestre del año.



Jorge Henao, gerente general de TGI

> "Esta solución nos permite maximizar y utilizar el Sistema Nacional de Transporte de Gas que pertenece a TGI"

Entonces, lo que estamos haciendo, entendiendo la capacidad de infraestructura de TGI a lo largo y ancho del país, es permitir la entrada de gas natural proveniente del sistema del litoral, del transportador del norte del país, para que podamos de alguna manera entregar mucho más gas al interior y así alcanzar a suplir esos primeros meses del año.

Sin embargo, por capacidad y dimensionamiento de los gasoductos y los sistemas de compresión, eso tiene unos límites. Llevamos haciendo pruebas en los últimos dos meses y esperamos que podamos contar con suficiente gas al menos durante el primer semestre y por eso es importante que la solución que estamos planteando realmente la podamos ejecutar y la podamos sancionar o podamos tomar la decisión de inversión tan pronto como sea posible.

¿Con esta estrategia algún tema se cruzaría con Ecopetrol por lo que a través de Hocol operan en Chuchupa??

Con Ecopetrol, hemos tenido reuniones muy constructivas, que considero que para ellos es totalmente entendible que este es el proyecto que entrega gas natural a corto plazo para los colombianos.

Tenemos absoluta flexibilidad en trabajar, por supuesto, directamente con la compañía Ecopetrol y, por supuesto, lo que pretendemos es entregar una solución.

Lo importante es que podamos trabajar en equipo, construir y sacar una solución adelante con Ecopetrol o con las compañías que puedan estar interesadas en sacar adelante el proyecto.

¿Quién define esos temas tarifarios para que el proyecto pueda arrancar?

El hecho de contratar el gas natural a largo plazo, la molécula per se, que pesa el 60% de esta ecuación, nos permite traducir al usuario final un beneficio en reducción de precio entre el 21% y el 23%, dependiendo de la región.

Este beneficio no está asociado a la regulación, está asociado directamente a la molécula, que es lo que más pesa en la ecuación. El hecho de poder contratar ese gas natural licuado, comprarlo mediante contratos de largo plazo, nos permite reducir el costo total del servicio. Es decir, es un beneficio para todos los usuarios, para las industrias que pueden adquirir no solamente un combustible, sino un servicio público de manera confiable.

¿En cuánto se disminuiría el costo para los usuarios?

Tenemos ofertas de valor con promesas para compra de gas natural licuado de largo plazo alrededor de US$11 por millón de BTU para el 2027.

Si el contrato se extiende por varios años, que es el principio de obtener una oportunidad, un producto con visión sostenible, ese precio se disminuye para el 2028 y 2029 en US$1 por millón de BTU cada año.

¿Cómo va a ser ese apalancamiento?

El costo de la inversión lo estimamos máximo en US$150 millones. Este costo de inversión básicamente abarca las facilidades para instalar, es decir, el sistema de anclaje, el sistema de amarre y las modificaciones a la embarcación que permiten tanto cargar el gas licuado como descargarlo al sistema de transporte, es decir, la conexión a la línea de flujo que hemos venido conversando anteriormente.

¿Bajará la presión en el tema eléctrico ante mayor abastecimiento de gas?

Colombia debe tener diferentes fuentes, ojalá de producción local, pero al mismo tiempo de importación para asegurar no solo el suministro del servicio público, sino la confiabilidad para el sistema eléctrico.