NOTICIA

¿Por qué precio del gas vehicular podría subir 50%? Gobernadores denuncian que Meta y Casanare se quedarían sin suministro por decisión de Ecopetrol

Los mandatarios departamentales aseguran que el Gobierno no adjudicó las cantidades requeridas. Ecopetrol respondió tras preocupantes declaraciones.

Una crisis de movilidad, sanitaria y económica en Meta y Casanare podría producirse a partir del próximo primero de diciembre. Foto: Naturgas / Ecopetrol

Nelson Arturo Ardila Arias
02.10.2025 11:15 | Actualizado: 02.10.2025 11:15

Compartir Guardar Reportar Resumen Escuchar Comentar

Una crisis de movilidad, sanitaria y económica **en Meta y Casanare podría producirse a partir del próximo primero de diciembre, porque el Gobierno Nacional, a través de Ecopetrol, no asignó gas natural vehicular (GNV)** a los operadores de los dos departamentos.

LEA TAMBIÉN

'Es la única opción viable': TGI insiste a Ecopetrol para que le entregue de forma directa la terminal de importación de gas natural en La Guajira

LINA QUIROGA RUBIO

Los gobernadores de Meta, Rafaela Cortés Zambrano, y de Casanare, César Augusto Ortiz Zorro, sostienen que, **aunque**

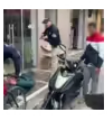
PONTE AL DÍA

Temblor hoy en Colombia | Reportan nuevo sismo en la madrugada de este 3 de octubre; epicentro, magnitud y profundidad

ANGELA MARIA PAEZ RODRIGUEZ

¡Evite multas! Pico y placa en Pereira para el viernes 3 de octubre de 2025

ELIM JOHANA ALONSO DORADO



El capo albanés escondido en Tunja, barbero en Belén y cabecilla del 'Tren de Aragua': los peligrosos delincuentes con circular roja caídos en Boyacá

REDACCIÓN EL TIEMPO

De Nobsa a Paipa, tras medio siglo: así renació el 'Tren de

Casanare, César Augusto Ortiz Zorro, sostienen que, **aunque Ecopetrol anunció recientemente las asignaciones de gas para el próximo año, los documentos oficiales confirman que no se adjudicaron cantidades de GNV a los operadores** de esta región del país.

Una crisis de movilidad, sanitaria y económica en Meta y Casanare podría producirse desde diciembre. FOTO:NATURGAS

Esta omisión, afirman, afecta directamente a miles de conductores, **al transporte público y a los vehículos recolectores de residuos, poniendo en riesgo a más de 248.000 familias y agravando la ya crítica situación generada por las restricciones en las vías Bogotá-Villavicencio y Sogamoso-Yopal**, principales corredores viales del centro del país con la Orinoquía.

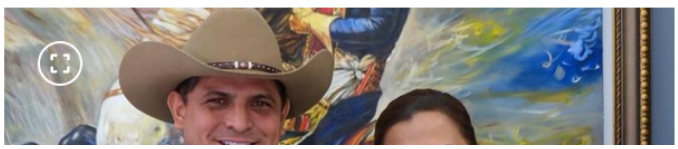
LEA TAMBIÉN

Asoenergía cuestiona decisión del Gobierno de priorizar el suministro de gas a las térmicas por encima de las industrias

LINA QUIROGA RUBIO

De no corregirse la situación, **cerca de 10.757 vehículos registrados en el Sicom que operan en Meta y Casanare y que se abastecen en las 34 estaciones de servicio de la región quedarían sin suministro.** Adicionalmente, **el precio del GNV para los consumidores podría incrementarse en cerca del 50 %**, al pasar de $3.700 a $5.500, lo que aumentaría la carga económica para los usuarios y los sectores productivos.

En junio de 2025, los operadores aseguraron la disponibilidad de gas para los sectores residencial y comercial en 2026; **sin embargo, el GNV y el sector industrial quedaron sin cobertura, generando un panorama crítico para la movilidad y la economía de los Llanos.**



la Vida y la Esperanza' con vagones remanufacturados en Boyacá; todo lo que debe saber

REDACCIÓN EL TIEMPO

Condena histórica: 25 Años de cárcel para abogado que defraudó por cerca de $25.000 millones al sistema pensional colombiano

JOHN MONTAÑO

Fiscalía señala a Vicealmirante (r) de la Armada Nacional por presunta protección de narcos y destrucción de pruebas en incautación de cocaína

JOHN MONTAÑO

MIS PORTALES

Atlético Nacional estaría cerca de contratar a su nuevo técnico

FUTBOL RED

Donald Trump usa cierre del Gobierno para castigar a los demócratas

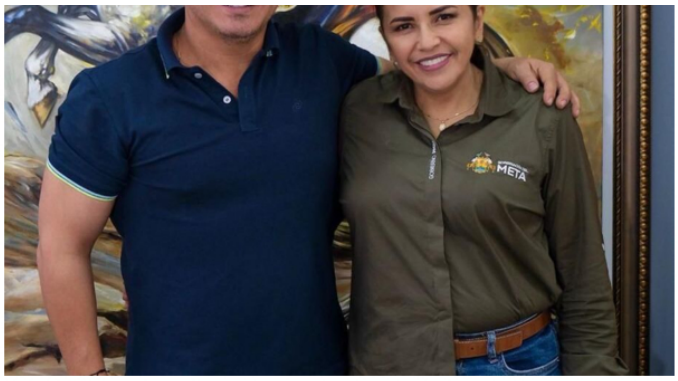
PORTAFOLIO

Superalimento: esta es la semilla rica en proteína y magnesio que aumenta la masa muscular y mejora la digestión

ADN

Disturbios en Chapinero: encapuchados vandalizaron CAI y camión

CITY TV



Rafaela Cortés Zambrano, gobernadora del Meta, y César Augusto Ortiz Zorro, gobernador de Casanare. FOTO:GOBERNACIÓN DEL META

Frente a esta situación, los mandatarios reclaman la asignación inmediata de las cantidades de GNV que requiere la región a partir del primero de diciembre de 2025, con puntos de entrega en Floreña y Cusiana (Casanare).

Para los dos mandatarios, **las alternativas de gas importado o compras en el mercado secundario no resultan viables, teniendo en cuenta que Casanare, Meta y Arauca producen cerca del 65% del gas natural del país** y que las necesidades identificadas para GNV corresponden tan solo al 0,72% de la demanda esencial del interior del país.

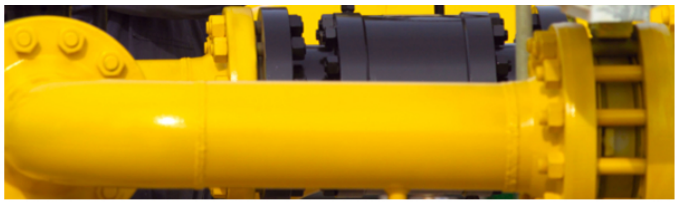
LEA TAMBIÉN

Santa Marta acoge el primer remate ganadero frente al mar, un homenaje a los 500 años de historia de la ciudad y de la ganadería colombiana

LEONARDO HERRERA DELGANS

Cortés y Ortiz recordaron que, con el fin de asegurar la disponibilidad, **cuando Ecopetrol abrió un nuevo proceso de comercialización, tanto los operadores como las Gobernaciones solicitaron al Ministerio de Minas y Energía y a la empresa garantizar la asignación de cantidades de gas con punto de entrega en Cusiana**, reiterando la prelación regulatoria en favor de los distribuidores de los Llanos Orientales. No obstante, estas solicitudes no fueron atendidas y en las últimas horas se notificó que a los operadores no les asignaron GNV.

Además, **la alerta por la posibilidad de desabastecimiento ya había sido planteada desde enero de 2025 ante el Ministerio de Minas y Energía, el Ministerio de Transporte y Ecopetrol por parte de las gobernaciones y las empresas del sector.**



Ecopetrol respondió tras las declaraciones de los gobernadores del Meta y Casanare. FOTO:ECOPETROL

La crisis se agrava debido a las restricciones estructurales del sistema de transporte, pues empresas como Llanogas, Madigas, Cusianagas y Enerca no tienen acceso a otras fuentes de suministro.

Además, **la normativa vigente –Decreto 1073 de 2015 y Resoluciones CREG 102 009 de 2024 y 102 015 de 2025– obliga a priorizar la totalidad de la demanda esencial para esa zona**, dentro de la cual se encuentra el GNV utilizado en el transporte público y en servicios vitales como la recolección de residuos ordinarios.

Respuesta de Ecopetrol tras alarmante anuncio

Ecopetrol informó que ha sido el único Productor-Comercializador que ha puesto en el mercado colombiano gas natural en firme de largo plazo, proveniente de sus campos Cusiana, Cupiagua y Floreña, bajo la obligación de priorizar la atención de la demanda esencial en los distintos territorios del país.

Preocupa que ambos departamentos podrían quedarse sin el suministro. FOTO:NATURGAS

Asegura que este resultado garantiza la seguridad energética de miles de familias y evita que se vean expuestas a incrementos en los precios derivados de compras de gas importado o en el mercado secundario. **Hoy, los dos departamentos cuentan con una cobertura del 100 % de la demanda residencial y de pequeños comercios.**

No obstante, **ante las limitaciones de oferta, para el suministro se priorizan las estaciones de compresión del Sistema Nacional de Transporte, así como los usuarios residenciales y comerciales**; luego están los sectores de gas

vehicular e industrial.

Nelson Ardila

Villavicencio, Meta

Especial para EL TIEMPO

Sigue toda la información de Colombia en Facebook y X, o en nuestra newsletter semanal.

Compartir Guardar Reportar Resumen Escuchar Comentar

Conforme a los criterios de The Trust Project SABER MÁS

TEMAS RELACIONADOS

Meta | Casanare | Colombia | Gas natural vehicular | Ecopetrol | Gobierno Petro | Gobernadores

SUGERENCIAS

BOLETINES EL TIEMPO
Regístrate en nuestros boletines y recibe noticias en tu correo según tus intereses. Mantente informado con lo que realmente te importa.

REGISTRATE

EL TIEMPO GOOGLE NEWS
Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

QUIERO RECIBIRLO

EL TIEMPO WHATSAPP
Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

QUIERO RECIBIRLO

EL TIEMPO APP
Mantente informado con la app de EL TIEMPO. Recibe las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en tu dispositivo.

APP STORE GOOGLE PLAY APPGALLERY

SUSCRÍBETE AL DIGITAL
Información confiable para ti. Suscríbete a EL TIEMPO y consulta de forma ilimitada nuestros contenidos periodísticos.

SUSCRÍBETE

Artículos en tendencia

Conversación SEGUIR CERRAR SESIÓN

CR Inicie la conversación, Carlos Rivera

denuncia a supuesto organizador...
5 comentarios

expertos advierten que interceptac...
7 comentarios

paro de 24 horas anunciado por F...
13 comentarios

Conversación SEGUIR CERRAR SESIÓN

CR Inicie la conversación, Carlos Rivera

TODOS LOS COMENTARIOS LOS MÁS RECIENTES

Inicie la conversación

CONVERSACIONES ACTIVAS

Las razones detrás del paro de 24 horas anunciado por...
13

Presidente Gustavo Petro rechaza presencia de avione...
19

Gestionado por viafoura

Los mensajes que le enviaron presidentes de las altas cortes al mandatario Gustavo Petro sobre las elecciones de 2026: 'El poder debe alternarse'

Los funcionarios le pidieron al jefe de Estado respeto por la democracia. Esto fue lo que dijeron.

EL TIEMPO

COPYRIGHT © 2025 EL TIEMPO Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias de Colombia y el Mundo.

CORPORATIVO

- AYUDA
- LÍNEA ÉTICA
- AVISO DE PRIVACIDAD
- RSS
- CURSOS EL TIEMPO
- POLÍTICA DE COOKIES
- MAPA DEL SITIO
- CLUB EL TIEMPO VIVAMOS
- TÉRMINOS Y CONDICIONES
- TRABAJE CON NOSOTROS
- COLECCIONES EL TIEMPO
- SERVICIO AL CLIENTE
- REVERSIÓN DE PAGO
- CASA EDITORIAL EL TIEMPO
- PUBLICIDAD POLÍTICA PAGADA
- SUSCRÍBETE
- PAUTE CON NOSOTROS
- NUESTROS PORTALES

MIEMBRO DE

Grupo de diarios de América
Interactive Advertisement Bureau
World Association of News Publishers
International News Media Association
Asociación Colombiana de Medios de Información
The Trust Project

VIGILADO POR

Superintendencia de Industria y Comercio