TGI quiere construir planta de regasificación en La Guajira; mismo lugar del proyecto de Ecopetrol

Ecopetrol viene evaluando la contratación de esa regasificadora desde hace meses e incluso hay acusaciones de favorecimientos irregulares. TGI dice que su proyecto es la alternativa más rápida y eficiente.

Gas natural. *Foto: AFP*

Por: Marcela Peña | 2 de Oct, 2025

Actualizado: 2 de oct, 2025

TGI puso sobre la mesa la **posibilidad de construir una nueva planta regasificadora para importar gas a través de La Guajir**a con un proyecto que ya cuenta con diseños de ingeniería listos y que ya aseguró la disponibilidad exclusiva de la unidad flotante (FRSU) que se necesita para operar.

Vea también:

Judicial

Procuraduría inspecciona a Ecopetrol por supuestas irregularidades en contrato para comprar gas

El proyecto, si se decide apostar por él**, estará listo para operar en 2027 y podría bajar los costos del gas importado en un 20%** según la compañía.

La idea de construir una planta de importación en La Guajira no es nueva. De hecho la UPME (Unidad de Planeación Minero Energética) incluyó ese proyecto como **una de las alternativas para garantizar el abastecimiento de gas en el país**, ya que se puede aprovechar la infraestructura existente: El gasoducto Ballena-Barranca.

El problema es que, en ese mismo lugar, **Ecopetrol ha puesto sus ojos para el desarrollo de su propia planta.**

A comienzos de septiembre estalló un escándalo según el cual presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, buscó que esa planta quedara en manos de Juan Guillermo Mancera y de su empresa Gaxi. **Ecopetrol negó los señalamientos y dijo en su momento que está evaluando opciones de regasificación de la mano con inversionistas internacionales**, pero que a la fecha no se había abierto ningún proceso de selección y tampoco se había "definido la ubicación, el tamaño, la tecnología ni el mecanismo de selección o adjudicación"

Imagen de un tanque de almacenamiento de petróleo crudo en la planta de la petrolera colombiana Ecopetrol en Acacías, departamento del

Lo más reciente

1. Mundo — Protesta por Palestina en Bogotá acaba en disturbios y vandalismo contra la policía
2. Juegos de azar — ColorLoto, resultado del último sorteo hoy jueves 2 de octubre de 2025
3. Juegos de azar — MiLoto, resultado del sorteo hoy jueves 2 de octubre de 2025
4. Entretenimiento — 'Culpa Nuestra', el esperado estreno de Prime Video este octubre de 2025
5. Fútbol — Imponente debut de Santa Fe con goleada frente a Always en Copa Libertadores Femenina

Meta. *Foto: AFP*

Regasificadora de TGI requiere la 'bendición' de Ecopetrol

La construcción de la regasificadora de TGI **no necesita una licencia ambiental específica porque aprovecha la que ya existe en la Asociación Guajira**. Lo que sí se requiere es "el derecho de conexión al ducto Chuchupa B – Ballena y el uso del instrumento ambiental vigente de la misma Asociación".

En otras palabras, **el proyecto TGI requiere 'la bendición' de Ecopetrol** y que la petrolera estatal facilite el acceso directo a la línea Chuchupa–Ballena y firme un acuerdo operativo para el uso de la infraestructura.

El camino parece despejado, por lo menos por ahora, y el ministro de Minas, **Edwin Palma, le dio su apoyo público al proyecto de TGI.**

"Para garantizar gas barato pronto que implique reducción de precios a los usuarios**, este proyecto que ha presentado TGI tiene buena cara.** Ya tienen dispuesto incluso el barco regasificador. Es una buena noticia para el país. Me gusta mucho su componente social. Ojalá Ecopetrol en una gran alianza pública - pública se sume a esta iniciativa", escribió Palma en su cuenta de X.

Proyecto de TGI permitiría bajar precio del gas

La p**lanta regasificadora en La Guajira permitiría importar 300 millones de pies cúbicos** por día y paliar el déficit del mercado.

Según los cálculos de TGI con esta planta el **precio del gas importado podría reducirse en un 20%.**

"Aunque TGI reconoce y apoya otras alternativas de abastecimiento, destaca que la solución de Regasificación en La Guajira es la opción más inmediata y eficiente gracias a la infraestructura y capacidad existente, lo que la convierte en un proyecto prioritario para asegurar el suministro confiable de gas natural que el país necesita. Lo anterior, sumado a la ventaja competitiva de contar con una embarcación de regasificación ya reservada que **estaría arribando a la costa colombiana en diciembre de 2026 para entregar al país gas natural en enero de 2027**, hace que el proyecto sea aún más relevante y prioritario", explicó la empresa en un comunicado.

Únase a nuestro canal de Whatsapp y manténgase al tanto de los hechos más relevantes.

Síganos en Google Noticias con toda la información de Colombia y el mundo.

Relacionados Transportadora de Gas Internacional TGI | Ecopetrol | Gas natural

La Avianca CFD en Bogotá: oportunidad para un segundo sueldo.
CFD con Avianca: Una inversión podría darte un salario extra
MaarC | Patrocinado
Ver oferta

La IA que te hace ganar dinero [Descubre]
La IA opera 24/7, sin perder oportunidades.
Echo Journal | Patrocinado
Registrarse

Piden foto como evidencia de que estuvimos en evento de Petro mañana en Ibagué: contratista MinSalud
De acuerdo con el testimonio obtenido en exclusiva, les quitaron los celulares para que no quedara ninguna evidencia de las amenazas y exigencias que estaban haciendo funcionarios del ministerio a los contratistas.
Blu Radio