CASANARE

Alerta en Casanare y Meta: Ecopetrol dejó sin Gas Natural Vehicular los dos departamentos a partir de diciembre

Published 22 horas ago on 30 septiembre, 2025
By admin

Las gobernaciones del Meta y Casanare expresan su profunda preocupación ante la no asignación de Gas Natural Vehicular (GNV) por parte de Ecopetrol a los operadores de sus departamentos, situación que podría desencadenar una crisis de movilidad, sanitaria y económica en la región, a partir del próximo 01 de diciembre del 2025.

Aunque Ecopetrol anunció recientemente las asignaciones de gas para el próximo año, los documentos oficiales confirman que no se adjudicaron cantidades de GNV a los operadores de Meta y Casanare. Esta omisión, afecta directamente a miles de conductores, al transporte público y a los vehículos recolectores de residuos, poniendo en riesgo a más de 248.000 familias y agravando la ya crítica situación generada por las restricciones en las vías Bogotá–Villavicencio y Sogamoso – Yopal, principales arterias viales del centro del país con la región Orinoquía.

Gobernadores reclaman

Frente a esta situación, la gobernadora del Meta, Rafaela Cortés Zambrano, y el gobernador de Casanare, César Ortiz Zorro, reclaman la asignación inmediata de las cantidades de GNV que requiere la región para garantizar a partir del 1 de diciembre de 2025, con puntos de entrega en Floreña y Cusiana. Las alternativas de gas importado o compras en el mercado secundario no resultan viables, teniendo en cuenta que Casanare, Meta y Arauca producen cerca del 65% del gas natural del país y que las necesidades identificadas para GNV corresponden tan solo el 0,72% de la demanda esencial del interior del país.

Con el fin de asegurar la disponibilidad, cuando Ecopetrol abrió un nuevo proceso de comercialización, tanto los operadores como las gobernaciones solicitaron al Ministerio de Minas y Energía y a la empresa garantizar la asignación de cantidades de gas con punto de entrega en Cusiana, reiterando la prelación regulatoria en favor de los distribuidores de los Llanos Orientales. No obstante, estas solicitudes no fueron atendidas y en las últimas horas se notificó que los operadores no resultaron asignatarios.

Desde enero se advirtió

Cabe recordar que la alerta por la posibilidad de desabastecimiento ya había sido planteada desde enero de 2025 ante el Ministerio de Minas y Energía, el Ministerio de Transporte y Ecopetrol por parte de las Gobernaciones y las empresas del sector. En ese momento se advirtió sobre el riesgo de no asignar las cantidades requeridas y el impacto en el precio del GNV en la región, al depender de compras en el mercado secundario o de gas importado.

La crisis se agrava debido a las restricciones estructurales del sistema de transporte, pues empresas como Llanogas, Madigas, Cusianagas y Enerca no tienen acceso a otras fuentes de suministro. Además, la normativa vigente —Decreto 1073 de 2015 y Resoluciones CREG 102 009 de 2024 y 102 015 de 2025— obliga a priorizar la totalidad de la demanda esencial para esa zona, dentro de la cual se encuentra el GNV utilizado en el transporte público y en servicios vitales como la recolección de residuos ordinarios.

Actualmente, la Gobernación del Meta y del Casanare trabajan en la búsqueda de alternativas ante el Gobierno nacional para evitar la crisis, ya que gran parte del transporte público y de servicios esenciales, como la recolección de residuos, depende exclusivamente del GNV. Más del 50 % de los compactadores de basura del departamento funcionan con este combustible, lo que representa un riesgo de emergencia sanitaria a partir de diciembre de 2025.

Además, de no corregirse la situación, cerca de 10.757 vehículos registrados en el SICOM que operan en Meta y Casanare y que se abastecen en las 34 estaciones de servicio de la región quedarían sin suministro. Adicionalmente, el precio del GNV para los consumidores podría incrementarse en cerca de un 50%, al pasar de $3.700 a $5.500, lo que aumentaría la carga económica para los usuarios y los sectores productivos.

En junio de 2025, los operadores aseguraron la disponibilidad de gas para los sectores residencial y comercial en 2026; sin embargo, el GNV y el sector industrial quedaron sin cobertura, generando un panorama crítico para la movilidad y la economía de los Llanos Orientales.

Las gobernaciones del Meta y Casanare reiteran su disposición a trabajar de manera articulada con el Gobierno Nacional, la empresa ECOPETROL, los gremios y los operadores para encontrar soluciones urgentes y estructurales. El llamado es claro: se requiere una acción inmediata que garantice el abastecimiento de GNV y proteja la movilidad, la salud pública y la estabilidad económica de los Llanos Orientales.

Fuente: El Diario del Llano

RELATED TOPICS: #CASANARE #ECOPETROL #GAS NATURAL VEHICULAR #INICIO #META #SUBE EL GAS NATURAL VEHICULAR

DON'T MISS
Ataque armado a compraventas de vehículos usados en Yopal tras amenazas delincuenciales

UP NEXT
Alcaldía de Yopal refuerza la prevención vial con planes de movilidad escolares

admin

YOU MAY LIKE

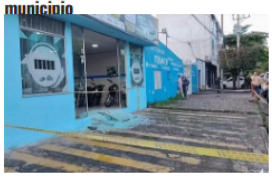
Alcaldía de Yopal y Ecopetrol afianzan alianza para la pavimentación de vías rurales

Reprogramaran Mesas Técnicas de levantamiento de franja porcina en Arauca y Casanare

Legalización de predios en La Chaparrera depende de que la Gobernación los transfiera al municipio

En Yopal, terminó repracheo entre la vía Matepantano y la calle 40

Alcaldía de Yopal refuerza la prevención vial con planes de


Ataque armado a compraventas de vehículos usados en Yopal tras

movilidad escolares

amenazas delincuenciales

CLICK TO COMMENT

CASANARE

Alcaldía de Yopal y Ecopetrol afianzan alianza para la pavimentación de vías rurales

Published 6 horas ago on 30 septiembre, 2025
By admin

La Alcaldía de Yopal y Ecopetrol avanzan en la estructuración de un Convenio Marco, que permitirá aunar esfuerzos económicos, técnicos y administrativos para la pavimentación de un importante tramo de la vía Marginal de la Selva, entre La Niata y el centro poblado El Morro.

Inicialmente este acuerdo busca materializar la intervención de vías terciarias, entre los sectores de Caño Seco y Caño Rico en el corregimiento de Mata de Limón; dichas etapas fueron socializadas por el alcalde Marco Tulio Ruiz, representantes de Ecopetrol y el presidente de la vereda El Palmar ante la comunidad.

"Hemos hecho unas reuniones previas con Ecopetrol, para el tema de la pavimentación desde Caño Seco a Caño Rico y la posibilidad de dejar abierto el camino para extender la obra hasta El Morro, una vez tengamos apropiados otros recursos", aseguró el alcalde durante su intervención.

CONTINUE READING

CASANARE

Reprograman Mesas Técnicas de levantamiento de franja porcina en Arauca y Casanare

Published 7 horas ago on 30 septiembre, 2025
By admin

En el debate de la Comisión Segunda de Senado sobre el levantamiento de la franja porcina en Arauca y Casanare, la directora del ICA Paula Cepeda y el Senador José Vicente Carreño, acordaron convocar nuevamente las mesas técnicas en Tame (Arauca) y Yopal (Casanare), que permita establecer con exactitud el plan de acción y el cronograma del mencionado proceso, contando de manera permanente con la activa participación de los productores.

Estas mesas técnicas serán coordinadas por una Subcomisión de la Comisión Segunda, que igualmente será presidida por el Senador Carreño Castro, quien advirtió que a los productores de Arauca no se le puede dar como solución el establecimiento de compartimientos, porque estos requieren un sinnúmero de requerimientos legales, técnicos y económicos, que están "fuera del alcance de nuestros pequeños productores", y además se debe iniciar cuanto antes el muestreo para arrancar el proceso del mencionado levantamiento de la franja.

CONTINUE READING

CASANARE

Legalización de predios en La Chaparrera depende de que la Gobernación los transfiera al municipio

Published 7 horas ago on 30 septiembre, 2025
By admin

Ante el interés de varias familias del centro poblado de La Chaparrera por iniciar la legalización de los predios que habitan, la Secretaría de Planeación Municipal informa que, en el marco del proceso de saneamiento de la propiedad, actualmente no es posible adelantar trámites para otorgar títulos sobre los inmuebles cuyo titular formal es el Departamento de Casanare. Esta situación se mantendrá hasta tanto se perfeccione la transferencia del derecho real de dominio a favor del Municipio.

En consecuencia, la radicación de documentos por parte de los hogares ocupantes ante la Alcaldía se realizará únicamente después de surtido dicho trámite interadministrativo, para lo cual la Administración Municipal, en cabeza del alcalde Marco Tulio Ruiz Riaño, trabaja de manera articulada con la Gobernación de Casanare para avanzar en dicho proceso y materializar el anhelo de las familias chaparritanas, por lo que una vez se formalice la transferencia, el Municipio estará habilitado para continuar con los trámites administrativos

CONTINUE READING

LO MAS LEIDO

CASANARE / 6 horas ago

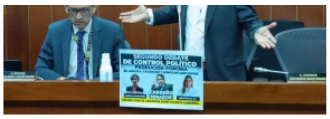
Alcaldía de Yopal y Ecopetrol afianzan alianza para la pavimentación de vías rurales

CASANARE / 8 horas ago

Alcaldía de Yopal refuerza la prevención vial con planes de movilidad escolares

CASANARE / 8 horas ago

En Yopal, terminó reparcheo entre la vía Matepantano y la calle 40



CASANARE / 7 horas ago

Reprogramaran Mesas Técnicas de levantamiento de franja porcina en Arauca y Casanare

REGIÓN / 6 horas ago

Ecopetrol responde a gobernadores de Meta y Casanare por asignación de gas natural vehicular

CASANARE / 7 horas ago

Legalización de predios en La Chaparrera depende de que la Gobernación los transfiera al municipio

NACIONALES / 7 horas ago

ICETEX condonará 25% de la deuda a estudiantes de pregrado que realicen labor social

Copyright © 2007 - 2024 El Diario del Llano. Las Noticias del Llano en Un solo Sitio. Yopal, Casanare.