

Ecopetrol reduce emisiones de CO2 con transporte marítimo asistido por velas de succión

La experiencia con buques asistidos por viento representa un avance directo hacia una infraestructura logística más limpia y eficiente.

Por Joshua Falcón en Noviembre 26, 2025



La compañía **Ecopetrol** implementó una operación de transporte marítimo utilizando una embarcación equipada con un sistema auxiliar de propulsión eólica. Dicha tecnología está basada en **velas de succión**, y permiten reducir en un 49% las emisiones de dióxido de carbono en comparación con otros buques.

Este avance reafirma el interés de Ecopetrol en integrar herramientas tecnológicas que reduzcan las emisiones asociadas al transporte de hidrocarburos. La experiencia con buques asistidos por viento representa un avance en el camino hacia una infraestructura logística más limpia y eficiente.

La innovación logística y tecnológica del transporte marítimo

El trayecto abarcó el traslado de 300 mil barriles de nafta entre la **Refinería de Cartagena** y el **Terminal Marítimo de Pozos Colorados**, en Santa Marta. El buque, dotado con tres velas aerodinámicas, utilizó la fuerza del viento para optimizar el impulso, logrando una operación más eficiente en consumo de combustible y desempeño energético.

Las **velas de succión**, también conocidas como **velas rotatorias**, capturan corrientes de aire para generar empuje adicional, lo que contribuye a una navegación más limpia. Esta iniciativa forma parte de la estrategia de Ecopetrol para avanzar en la descarbonización de sus operaciones y cumplir con sus objetivos de sostenibilidad y competitividad.

También te puede interesar

- [Lahti Energia invierte en una batería de arena para descarbonizar su red de calefacción urbana](#)
- [La nueva biorrefinería de Grangemouth recibirá consultoría de diseño](#)

No es la primera vez que la empresa adopta esta tecnología. Con esta segunda operación, **Ecopetrol** consolida su apuesta por una **logística marítima de bajo impacto ambiental** y demuestra su compromiso con la transición energética del país.

Julio César Herrera, vicepresidente Comercial y de Mercadeo de la compañía, mencionó que este tipo de soluciones genera valor al negocio, al tiempo que contribuye a un futuro energético más sostenible para Colombia.

Este avance reafirma el interés de Ecopetrol en integrar herramientas tecnológicas que reduzcan las emisiones asociadas al transporte de hidrocarburos. La experiencia con buques asistidos por viento representa un avance en el camino hacia una infraestructura logística más limpia y eficiente.

Fuente y foto: **Ecopetrol**

Noticias Recientes



Lahti Energia invierte en una batería de arena para descarbonizar su red de calefacción urbana
Este desarrollo representa un paso decisivo en la transición energética del país nórdico, donde la calefacción urbana sigue siendo un servicio esencial durante el invierno.



La nueva biorrefinería de Grangemouth recibirá consultoría de diseño
Celtic Renewables contrata a Allen Associates para realizar un estudio FEED a la nueva biorrefinería.



Malasia enfrenta escasez crítica de soldadores submarinos certificados
El país solo ha producido 17 soldadores submarinos hasta el año pasado, al auge de industrias offshores y la alta demanda técnica.

Artículos Recientes



Corrosión en sistemas de enfriamiento industrial: mecanismos y control
La combinación de variaciones de pH, gases disueltos y actividad microbiana en sistemas de enfriamiento genera corrosión y depósitos que afectan integridad mecánica y eficiencia térmica.



TFMI: Inspección ultrásónica de próxima generación metalúrgico
La norma API 578 establece un procedimiento para la identificación positiva de materiales (PMI, por sus siglas en inglés) en la industria de procesos y petróleo.

Videos que debes ver



Nueva barrera anticorrosiva: recubrimiento de diamante
Los recubrimientos de fibra reducen drásticamente la acumulación de minerales con un recubrimiento de diamante sintético.



BNZ impulsa su expansión solar con tres nuevas plantas en Almería
Las nuevas instalaciones suman 150 MW y refuerzan la apuesta de BNZ por Andalucía.



Tecnología portuaria 4.0: la visión de Siport21 desde SLOM 2025
José Ramón Iribarren comparte en este video cómo la tecnología portuaria 4.0 está transformando las terminales y operaciones marítimas.



mecanismos y control
La combinación de variaciones de pH, gases disueltos y actividad microbiana en sistemas de enfriamiento genera corrosión y depósitos que afectan integridad mecánica y eficiencia térmica.



TFMI: Inspección ultrásonica de próxima generación
La norma API 578 establece un procedimiento para la identificación positiva de materiales (PMI, por sus siglas en inglés) en la industria de procesos y petróleo.



API 578: Verificación de materiales y control metalúrgico
La norma API 578 establece un procedimiento para la identificación positiva de materiales (PMI, por sus siglas en inglés) en la industria de procesos y petróleo.

Videos que debes ver



Nueva barrera anticorrosiva: recubrimiento de diamante
Los recubrimientos de fibra reducen drásticamente la acumulación de minerales con un recubrimiento de diamante sintético.



BNZ impulsa su expansión solar con tres nuevas plantas en Almería
Las nuevas instalaciones suman 150 MW y refuerzan la apuesta de BNZ por Andalucía.

Prensario INS

TotalEnergies fortalece su participación en el bloque OPL257 en Nigeria
Noviembre 25, 2025



Tecnología portuaria 4.0: la visión de Sport21 desde SLOM 2025
Jesús Ramón comparte en SLOM 2025 cómo la tecnología portuaria 4.0 está transformando las terminales y operaciones marítimas.

[Ver más](#)

Nuestra Información

INSPENET LLC
433 N Loop W, FWY
Houston, TX 77018
hola@inspenet.com

Sobre nosotros

[Acerca de INSPENET](#)
[Términos y condiciones](#)
[Políticas de privacidad](#)
[Políticas de Cookies](#)

Conectar

[Suscríbete](#)

Ayuda

[Contacto](#)
[Correo Corporativo](#)