

HACIENDA

La Dian convoca a 43.000 morosos de \$6,7 billones



Colprensa

La Dian, entidad liderada por **Carlos Emilio Betancourt**, realizará una Feria Nacional de Servicios con énfasis en cobro el próximo 26 de noviembre, dirigida a 43.000 contribuyentes con obligaciones pendientes por cerca de \$6,7 billones. La mayor concentración de cartera están en Bogotá, con una deuda de \$1,56 billones, luego Medellín con \$921.392 millones y Santa Marta con \$795.673 millones. (LM)

ENERGÍA

Ecopetrol contrató embarcación 'eólica'



Ecopetrol

Ecopetrol contrató una embarcación equipada con un sistema auxiliar de propulsión eólica, que permitirá reducir en 49% las emisiones de CO2. El primer trayecto fue entre la Refinería de Cartagena hasta la Terminal Marítima Pozos Colorados, con 300.000 barriles de nafta. "Se alinea con los objetivos de reducir las emisiones mientras se mantiene la competitividad", dijo **Julio Herrera**, Vp. comercial y de mercadeo. (JC)

ENERGÍA

Impulso a desarrollo de infraestructura eléctrica



Colprensa

Ministerio de Minas y Energía, en cabeza de **Edwin Palma**, anunció una serie de medidas en pro del desarrollo de la infraestructura de carga de vehículos eléctricos. Entre el paquete de propuestas, están la contratación de energía del mercado no regulado sin límites de potencia ni consumo mensual, además 20% de la energía destinada a la carga de estos vehículos estaría exenta de contribución y habrá exenciones arancelarias. (JC)

Las obras civiles retroceden a niveles de antes de la pandemia



Juan Martín Caicedo
Presidente de la CCI

"Así como resulta positivo el respaldo del Gobierno al Regiotram del Norte en Cundinamarca, es preocupante su actitud negativa frente al aval que requiere el tren de cercanías del Valle del Cauca".

CONSTRUCCIÓN.

UN INFORME DE CORFICOLOMBIANA SEÑALÓ QUE LOS PROYECTOS 4G PASARON DE EJECUTAR MÁS DE \$10 BILLONES ANUALES A \$1,3 BILLONES; LAS VÍAS 5G AVANZAN A PASO LENTO

BOGOTÁ

El sector de la infraestructura ha sido una de las bases de la política pública, por lo que se ha convertido en un medidor también de éxito gracias a los efectos socioeconómicos que genera en el país.

De acuerdo con un informe de *Corficolombiana*, la inversión en obras civiles y transporte tienen un efecto multiplicador significativo, y señalan que por cada \$1 invertido, la economía genera \$2,3 adicionales en producción, \$2,5 en salarios y \$4,9 en recaudo tributario.

Agregaron que el fortalecimiento del sistema de concesiones y la expedición de la Ley de Asociaciones Público-Privadas, APP, en 2012, entre otros aspectos facilitaron la estructuración y ejecución de proyectos de gran envergadura.

Explicaron que este modelo permitió la construcción de aproximadamente 10.000 km de carreteras principales que no hubieran sido viables mediante contratos de obras pública debido a las condiciones fiscales que tenía el país.

En el informe indicaron que debido a este fortalecimiento institucional, las obras civiles han crecido a un ritmo doble que la economía entre 2012 y 2019 (6,6% frente a 3,1%), añadieron que esto ha permitido que este sector pase de representar 1,6% del PIB en 2012 a 2,1% en 2019. Aunque advirtieron que su participación se redujo a 1,1% del PIB en 2023, la más registrada en lo que va de este siglo.

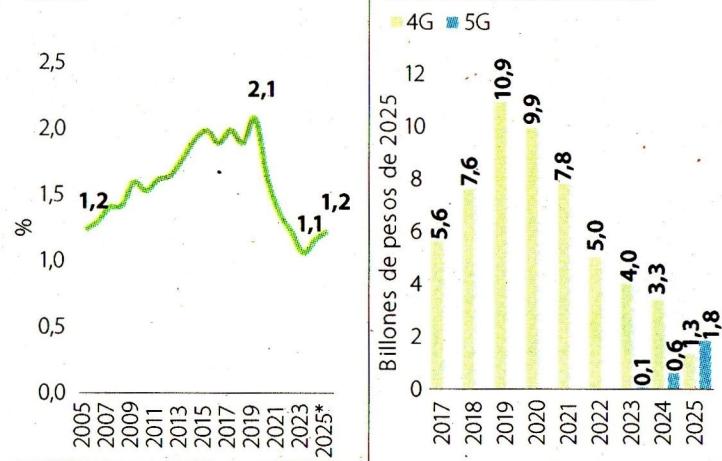
Señalaron que junto con la extracción de carbón, las obras civiles se destacan como el subsector con mayor rezago frente a los niveles prepandemia. Esto explicado que en el tercer trimestre de 2025 su valor agregado se ubicó 27,8% por debajo del observado en el último trimestre de 2019. Por su parte, el sector de infraestructura ha perdido lo que había ganado entre 2012 y 2019 ya que su participación hoy es la de hace 20 años y su nivel de actividad es similar a lo que se registró en 2013.

En el reporte, *Corfi* señaló que el aporte de las obras 4G "es cada vez más marginal". Agregó que luego de que estas obras alcanzaran inversiones anuales

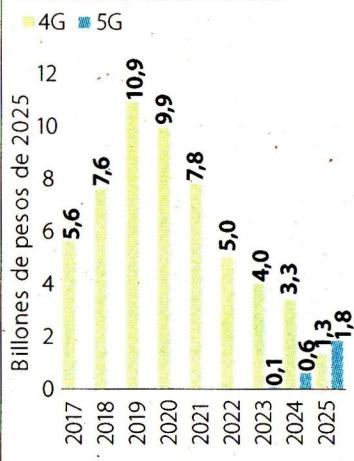
ASÍ SE ENCUENTRA LA INFRAESTRUCTURA EN COLOMBIA

*Cifras a tercer trimestre de 2025

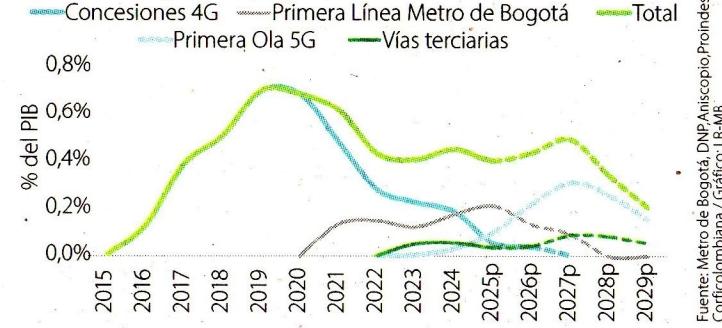
Participación de las obras civiles en PIB



Ejecución de la inversión en la construcción de vías



Ejecución de grandes proyectos de infraestructura



Fuente: Metro de Bogotá, DNP, Anisopcio, Proinfra
Corficolombiana. Gráfico: LR-MB

El impulso del Metro y del Túnel del Toyo

En el informe de *Corficolombiana* señalaron que el avance de la Primera Línea del Metro de Bogotá (avance general de 67%) y del tramo II del Túnel del Toyo (finalizado) han mostrado que era posible mantener el impulso incluso ante choques macroeconómicos adversos. En el reporte señalaron que "las obras impulsadas desde los gobiernos subnacionales han ganado protagonismo, convirtiéndose en uno de los principales motores de la actividad del sector y evitando un retroceso mayor", mientras que los proyectos que se encuentran a cargo del Gobierno han tenido un desarrollo limitado y una baja ejecución.

Síganos en:

www.larepublica.co

Para conocer más sobre los proyectos de infraestructura que hay en el país.

superiores a \$10 billones en 2019, en lo corrido de este año hasta octubre, las inversiones en este tipo de proyectos apenas suman \$1,3 billones.

Esto en un contexto donde 40% de las obras registran un avance de 100%, 30% superan 90% y 10% sería de 80%.

Por su parte, la primera obra 5G (Accesos Cali y Palmira) apenas inició su fase de construcción en octubre de 2023 y, posteriormente, solo tres proyectos adicionales entraron en construcción (Nueva Malla Vial del Valle, Troncal del Magdalena C1 y C2), se lee en el informe. Allí también mencionaron que es-

tos cuatro proyectos que tienen una inversión estimada de \$10,7 billones, han ejecutado \$2,4 billones.

Aseguraron que apenas este año fue el de la menor ejecución de las obras 4G, mientras que la inversión de las 5G pudo superar por primera vez a la de las 4G, lo que, de acuerdo con el reporte, evidencia la ausencia de un relevo efectivo en el ciclo de inversión vial.

Añadieron que hay dos proyectos (ALO Sur y Accesos Norte II) permanecen en pre-construcción y uno (Santuario - Caño Alegre) sigue en estructuración, retrasando aún más la consolidación de la nueva ola de concesiones.

LUCAS MARTÍNEZ MELO
lmartinez@larepublica.com.co