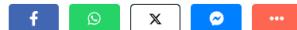


## Ecopetrol recibió 40 propuestas para construir nueva terminal de importación de gas en Coveñas

0 Comentarios

Nov 19, 2025



Ecopetrol informó que recibió 40 manifestaciones de interés para la construcción de una nueva planta de importación de gas natural en su terminal marítima de Coveñas, en Sucre. La compañía busca asegurar el suministro del energético mientras avanza el cronograma del proyecto Sirius, previsto para entrar en operación en 2030.

"De este proceso de Coveñas recibimos unas 40 manifestaciones de interés, ofertas no vinculantes de empresas de todo el mundo con capacidad para tener la FSRU, que es el cuello de botella en estos tiempos y en estos programas y proyectos", señaló el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, durante la VIII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía.

La terminal de Coveñas cuenta con aprobación ambiental por parte de la Anla. De acuerdo con la empresa, las inversiones previstas superan los US\$100 millones y permitirán importar entre 100 y 400 gigas de gas por día.

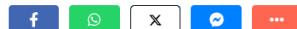
El segundo proyecto en curso es la terminal de Buenaventura, que ya tiene licencias y se encuentra cerca de cerrar su financiación. Según Roa, esta infraestructura entraría en operación a mediados de 2026 con importaciones de 60 millones de pies cúbicos por día.

Otro desarrollo propuesto es la regasificadora en Ballena (La Guajira), planteada por TGI. Este proyecto tiene asegurada la unidad flotante, pero aún requiere un acuerdo entre Ecopetrol y TGI para su ejecución.

Las iniciativas buscan cubrir el faltante de gas natural en el país antes de la entrada en operación de Sirius. Actualmente, Ecopetrol y Petrobras comercializan el gas de este proyecto, que no estará disponible antes de 2030.

0 Comentarios

Nov 19, 2025



Ecopetrol informó que recibió 40 manifestaciones de interés para la construcción de una nueva planta de importación de gas natural en su terminal marítima de Coveñas, en Sucre. La compañía busca asegurar el suministro del energético mientras avanza el cronograma del proyecto Sirius, previsto para entrar en operación en 2030.

"De este proceso de Coveñas recibimos unas 40 manifestaciones de interés, ofertas no vinculantes de empresas de todo el mundo con capacidad para tener la FSRU, que es el cuello de botella en estos tiempos y en estos programas y proyectos", señaló el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, durante la VIII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía.

La terminal de Coveñas cuenta con aprobación ambiental por parte de la Anla. De acuerdo con la empresa, las inversiones previstas superan los US\$100 millones y permitirán importar entre 100 y 400 gigas de gas por día.

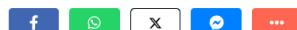
El segundo proyecto en curso es la terminal de Buenaventura, que ya tiene licencias y se encuentra cerca de cerrar su financiación. Según Roa, esta infraestructura entraría en operación a mediados de 2026 con importaciones de 60 millones de pies cúbicos por día.

Otro desarrollo propuesto es la regasificadora en Ballena (La Guajira), planteada por TGI. Este proyecto tiene asegurada la unidad flotante, pero aún requiere un acuerdo entre Ecopetrol y TGI para su ejecución.

Las iniciativas buscan cubrir el faltante de gas natural en el país antes de la entrada en operación de Sirius. Actualmente, Ecopetrol y Petrobras comercializan el gas de este proyecto, que no estará disponible antes de 2030.

0 Comentarios

Nov 19, 2025



Ecopetrol informó que recibió 40 manifestaciones de interés para la construcción de una nueva planta de importación de gas natural en su terminal marítima de Coveñas, en Sucre. La compañía busca asegurar el suministro del energético mientras avanza el cronograma del proyecto Sirius, previsto para entrar en operación en 2030.

"De este proceso de Coveñas recibimos unas 40 manifestaciones de interés, ofertas no vinculantes de empresas de todo el mundo con capacidad para tener la FSRU, que es el cuello de botella en estos tiempos y en estos programas y proyectos", señaló el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, durante la VIII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía.

La terminal de Coveñas cuenta con aprobación ambiental por parte de la Anla. De acuerdo con la empresa, las inversiones previstas superan los US\$100 millones y permitirán importar entre 100 y 400 gigas de gas por día.

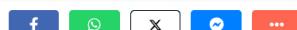
El segundo proyecto en curso es la terminal de Buenaventura, que ya tiene licencias y se encuentra cerca de cerrar su financiación. Según Roa, esta infraestructura entraría en operación a mediados de 2026 con importaciones de 60 millones de pies cúbicos por día.

Otro desarrollo propuesto es la regasificadora en Ballena (La Guajira), planteada por TGI. Este proyecto tiene asegurada la unidad flotante, pero aún requiere un acuerdo entre Ecopetrol y TGI para su ejecución.

Las iniciativas buscan cubrir el faltante de gas natural en el país antes de la entrada en operación de Sirius. Actualmente, Ecopetrol y Petrobras comercializan el gas de este proyecto, que no estará disponible antes de 2030.

0 Comentarios

Nov 19, 2025



Ecopetrol informó que recibió 40 manifestaciones de interés para la construcción de una nueva planta de importación de gas natural en su terminal marítima de Coveñas, en Sucre. La compañía busca asegurar el suministro del energético mientras avanza el cronograma del proyecto Sirius, previsto para entrar en operación en 2030.

"De este proceso de Coveñas recibimos unas 40 manifestaciones de interés, ofertas no vinculantes de empresas de todo el mundo con capacidad para tener la FSRU, que es el cuello de botella en estos tiempos y en estos programas y proyectos", señaló el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, durante la VIII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía.

La terminal de Coveñas cuenta con aprobación ambiental por parte de la Anla. De acuerdo con la empresa, las inversiones previstas superan los US\$100 millones y permitirán importar entre 100 y 400 gigas de gas por día.

El segundo proyecto en curso es la terminal de Buenaventura, que ya tiene licencias y se encuentra cerca de cerrar su financiación. Según Roa, esta infraestructura entraría en operación a mediados de 2026 con importaciones de 60 millones de pies cúbicos por día.

Otro desarrollo propuesto es la regasificadora en Ballena (La Guajira), planteada por TGI. Este proyecto tiene asegurada la unidad flotante, pero aún requiere un acuerdo entre Ecopetrol y TGI para su ejecución.

Las iniciativas buscan cubrir el faltante de gas natural en el país antes de la entrada en operación de Sirius. Actualmente, Ecopetrol y Petrobras comercializan el gas de este proyecto, que no estará disponible antes de 2030.

Comenta... Comentarios

Nov 19, 2025



Ecopetrol informó que recibió 40 manifestaciones de interés para la construcción de una nueva planta de importación de gas natural en su terminal marítima de Coveñas, en Sucre. La compañía busca asegurar el suministro del energético mientras avanza el cronograma del proyecto Sirius, previsto para entrar en operación en 2030.

"De este proceso de Coveñas recibimos unas 40 manifestaciones de interés, ofertas no vinculantes de empresas de todo el mundo con capacidad para tener la FSRU, que es el cuello de botella en estos tiempos y en estos programas y proyectos", señaló el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, durante la VIII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía.

La terminal de Coveñas cuenta con aprobación ambiental por parte de la Anla. De acuerdo con la empresa, las inversiones previstas superan los US\$100 millones y permitirán importar entre 100 y 400 gigas de gas por día.

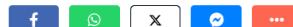
El segundo proyecto en curso es la terminal de Buenaventura, que ya tiene licencias y se encuentra cerca de cerrar su financiación. Según Roa, esta infraestructura entraría en operación a mediados de 2026 con importaciones de 60 millones de pies cúbicos por día.

Otro desarrollo propuesto es la regasificadora en Ballena (La Guajira), planteada por TGI. Este proyecto tiene asegurada la unidad flotante, pero aún requiere un acuerdo entre Ecopetrol y TGI para su ejecución.

Las iniciativas buscan cubrir el faltante de gas natural en el país antes de la entrada en operación de Sirius. Actualmente, Ecopetrol y Petrobras comercializan el gas de este proyecto, que no estará disponible antes de 2030.

Comenta... Comentarios

Nov 19, 2025



Ecopetrol informó que recibió 40 manifestaciones de interés para la construcción de una nueva planta de importación de gas natural en su terminal marítima de Coveñas, en Sucre. La compañía busca asegurar el suministro del energético mientras avanza el cronograma del proyecto Sirius, previsto para entrar en operación en 2030.

"De este proceso de Coveñas recibimos unas 40 manifestaciones de interés, ofertas no vinculantes de empresas de todo el mundo con capacidad para tener la FSRU, que es el cuello de botella en estos tiempos y en estos programas y proyectos", señaló el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, durante la VIII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía.

La terminal de Coveñas cuenta con aprobación ambiental por parte de la Anla. De acuerdo con la empresa, las inversiones previstas superan los US\$100 millones y permitirán importar entre 100 y 400 gigas de gas por día.

El segundo proyecto en curso es la terminal de Buenaventura, que ya tiene licencias y se encuentra cerca de cerrar su financiación. Según Roa, esta infraestructura entraría en operación a mediados de 2026 con importaciones de 60 millones de pies cúbicos por día.

Otro desarrollo propuesto es la regasificadora en Ballena (La Guajira), planteada por TGI. Este proyecto tiene asegurada la unidad flotante, pero aún requiere un acuerdo entre Ecopetrol y TGI para su ejecución.

Las iniciativas buscan cubrir el faltante de gas natural en el país antes de la entrada en operación de Sirius. Actualmente, Ecopetrol y Petrobras comercializan el gas de este proyecto, que no estará disponible antes de 2030.

Comenta... Comentarios

Nov 19, 2025



Ecopetrol informó que recibió 40 manifestaciones de interés para la construcción de una nueva planta de importación de gas natural en su terminal marítima de Coveñas, en Sucre. La compañía busca asegurar el suministro del energético mientras avanza el cronograma del proyecto Sirius, previsto para entrar en operación en 2030.

"De este proceso de Coveñas recibimos unas 40 manifestaciones de interés, ofertas no vinculantes de empresas de todo el mundo con capacidad para tener la FSRU, que es el cuello de botella en estos tiempos y en estos programas y proyectos", señaló el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, durante la VIII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía.

La terminal de Coveñas cuenta con aprobación ambiental por parte de la Anla. De acuerdo con la empresa, las inversiones previstas superan los US\$100 millones y permitirán importar entre 100 y 400 gigas de gas por día.

El segundo proyecto en curso es la terminal de Buenaventura, que ya tiene licencias y se encuentra cerca de cerrar su financiación. Según Roa, esta infraestructura entraría en operación a mediados de 2026 con importaciones de 60 millones de pies cúbicos por día.

Otro desarrollo propuesto es la regasificadora en Ballena (La Guajira), planteada por TGI. Este proyecto tiene asegurada la unidad flotante, pero aún requiere un acuerdo entre Ecopetrol y TGI para su ejecución.

Las iniciativas buscan cubrir el faltante de gas natural en el país antes de la entrada en operación de Sirius. Actualmente, Ecopetrol y Petrobras comercializan el gas de este proyecto, que no estará disponible antes de 2030.

Nov 19, 2025



Ecopetrol informó que recibió 40 manifestaciones de interés para la construcción de una nueva planta de importación de gas natural en su terminal marítima de Coveñas, en Sucre. La compañía busca asegurar el suministro del energético mientras avanza el cronograma del proyecto Sirius, previsto para entrar en operación en 2030.

"De este proceso de Coveñas recibimos unas 40 manifestaciones de interés, ofertas no vinculantes de empresas de todo el mundo con capacidad para tener la FSRU, que es el cuello de botella en estos tiempos y en estos programas y proyectos", señaló el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, durante la VIII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía.

La terminal de Coveñas cuenta con aprobación ambiental por parte de la Anla. De acuerdo con la empresa, las inversiones previstas superan los US\$100 millones y permitirán importar entre 100 y 400 gigas de gas por día.

El segundo proyecto en curso es la terminal de Buenaventura, que ya tiene licencias y se encuentra cerca de cerrar su financiación. Según Roa, esta infraestructura entraría en operación a mediados de 2026 con importaciones de 60 millones de pies cúbicos por día.

Otro desarrollo propuesto es la regasificadora en Ballena (La Guajira), planteada por TGI. Este proyecto tiene asegurada la unidad flotante, pero aún requiere un acuerdo entre Ecopetrol y TGI para su ejecución.

Las iniciativas buscan cubrir el faltante de gas natural en el país antes de la entrada en operación de Sirius. Actualmente, Ecopetrol y Petrobras comercializan el gas de este proyecto, que no estará disponible antes de 2030.

Nov 19, 2025



Ecopetrol informó que recibió 40 manifestaciones de interés para la construcción de una nueva planta de importación de gas natural en su terminal marítima de Coveñas, en Sucre. La compañía busca asegurar el suministro del energético mientras avanza el cronograma del proyecto Sirius, previsto para entrar en operación en 2030.

"De este proceso de Coveñas recibimos unas 40 manifestaciones de interés, ofertas no vinculantes de empresas de todo el mundo con capacidad para tener la FSRU, que es el cuello de botella en estos tiempos y en estos programas y proyectos", señaló el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, durante la VIII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía.

La terminal de Coveñas cuenta con aprobación ambiental por parte de la Anla. De acuerdo con la empresa, las inversiones previstas superan los US\$100 millones y permitirán importar entre 100 y 400 gigas de gas por día.

El segundo proyecto en curso es la terminal de Buenaventura, que ya tiene licencias y se encuentra cerca de cerrar su financiación. Según Roa, esta infraestructura entraría en operación a mediados de 2026 con importaciones de 60 millones de pies cúbicos por día.

Otro desarrollo propuesto es la regasificadora en Ballena (La Guajira), planteada por TGI. Este proyecto tiene asegurada la unidad flotante, pero aún requiere un acuerdo entre Ecopetrol y TGI para su ejecución.

Las iniciativas buscan cubrir el faltante de gas natural en el país antes de la entrada en operación de Sirius. Actualmente, Ecopetrol y Petrobras comercializan el gas de este proyecto, que no estará disponible antes de 2030.

Nov 19, 2025



Ecopetrol informó que recibió 40 manifestaciones de interés para la construcción de una nueva planta de importación de gas natural en su terminal marítima de Coveñas, en Sucre. La compañía busca asegurar el suministro del energético mientras avanza el cronograma del proyecto Sirius, previsto para entrar en operación en 2030.

"De este proceso de Coveñas recibimos unas 40 manifestaciones de interés, ofertas no vinculantes de empresas de todo el mundo con capacidad para tener la FSRU, que es el cuello de botella en estos tiempos y en estos programas y proyectos", señaló el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, durante la VIII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía.

Ecopetrol informó que recibió 40 manifestaciones de interés para la construcción de una nueva planta de importación de gas natural en su terminal marítima de Coveñas, en Sucre. La compañía busca asegurar el suministro del energético mientras avanza el cronograma del proyecto Sirius, previsto para entrar en operación en 2030.

"De este proceso de Coveñas recibimos unas 40 manifestaciones de interés, ofertas no vinculantes de empresas de todo el mundo con capacidad para tener la FSRU, que es el cuello de botella en estos tiempos y en estos programas y proyectos", señaló el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, durante la VIII Cumbre del Petróleo, Gas y Energía.

La terminal de Coveñas cuenta con aprobación ambiental por parte de la Anla. De acuerdo con la empresa, las inversiones previstas superan los US\$100 millones y permitirán importar entre 100 y 400 gigas de gas por día.

El segundo proyecto en curso es la terminal de Buenaventura, que ya tiene licencias y se encuentra cerca de cerrar su financiación. Según Roa, esta infraestructura entraría en operación a mediados de 2026 con importaciones de 60 millones de pies cúbicos por día.

Según trascendió, este proyecto utilizaría el superávit de hidrocarburos de 2020 con importaciones de 50 millones de pies cúbicos por día.

Otro desarrollo propuesto es la regasificadora en Ballena (La Guajira), planteada por TGI. Este proyecto tiene asegurada la unidad flotante, pero aún requiere un acuerdo entre Ecopetrol y TGI para su ejecución.

Las iniciativas buscan cubrir el faltante de gas natural en el país antes de la entrada en operación de Sirius. Actualmente, Ecopetrol y Petrobras comercializan el gas de este proyecto, que no estará disponible antes de 2030.

Comenta...