

# Con pico y placa los sábados, Bogotá busca tener más matrículas

## TRANSPORTE.

CON LA MEDIDA TAMBIÉN LOS CARROSMATRICULADOS POR FUERA DE LA CIUDAD TENDRÁN UN INCREMENTO DE 50% EN EL PAGO DEL PICO Y PLACA SOLIDARIO, ACTUALMENTE ES DE 20%

### BOGOTÁ

Ayer el alcalde de Bogotá, **Carlos Fernando Galán**, anunció que los vehículos que no estén matriculados en la capital tendrán pico y placa los sábados, específicamente dos al mes, de manera que se irán alternando.

El mandatario de la capital colombiana explicó que esta medida se hace con el propósito de incentivar que las personas matriculen su vehículo dentro de la ciudad y así mitigar "las externalidades que significa transitar por las vías de Bogotá".

Por su parte, la secretaria de Movilidad, **Claudia Díaz**, señaló que para el primer semestre del año entrante se activaría este mecanismo que de igual manera funcionaría con los mismos horarios de entre semana, es decir, entre 6:00 a.m. a 9:00 p.m.

Durante el anuncio, **Galán** señaló que la medida de pico y placa solidario también aumentará para ese tipo de carros de 20% a 50%. Agregó que esta decisión se hace en medio de un incremento histórico de matrículas nuevas que se ha presentado en la capital. "Queremos que las personas que van a comprar carro lo registren en Bogotá", explicó.

"El anuncio se hace con anticipación para que los propietarios reflexionen y tomen decisiones sobre su matrícula", explicó **Díaz**. Además, explicó

## Impulso de las ventas de carros en octubre

De acuerdo con el informe más reciente del sector automotor de la *Andi* y *Fenalco*, en octubre se matricularon 25.254 carros, lo que se traduce en un aumento de 36,4% frente al mismo mes de 2024, por lo que de esa manera se convirtió en el mes de mayor volumen de vehículos vendidos en lo corrido del año. Además, desde diciembre del año pasado (25.331) no se vendían tantos carros en un solo mes y el acumulado de 2025 está cerca de superar las ventas de todo 2024. A falta de dos meses para terminar el año, ya se han registrado 200.279 vehículos.

que hoy un día de Pico y Placa Solidario cuesta cerca de \$70.000 para un carro matriculado en Bogotá, el mismo día para un vehículo que sea matriculado en otra ciudad pasaría a costar alrededor de \$105.000 en 2026, esto una vez aplicado el nuevo recargo y el ajuste por IPC que cada enero actualiza las tarifas.

"Buscamos equidad: tres de cada 10 carros que circulan en Bogotá están matriculados fuera, generan externalidades y no aportan al mismo nivel que quienes pagan impuestos en la ciudad", afirmó **Díaz**.

La secretaria también señaló que uno de los objetivos de la medida es que los vehículos matriculados en otras ciudades trasladen su cuenta a Bogotá, además de buscar tener una menor congestión en la ciudad.

Por su parte, la secretaria de Hacienda estimó que en los últimos años la ciudad dejó de recibir cerca de \$1,2 billones por vehículos que usan la infraestructura capitalina sin estar inscritos en su registro. "Con más matrículas locales podremos financiar mantenimiento y obras que mejoren la fluidez", añadió la secretaria.

Explicaron que los vehículos eléctricos e híbridos seguirán exentos, al igual que el transporte público y el especial.



**Carlos Fernando Galán**  
Alcalde de Bogotá

*"Queremos que los carros que circulan en nuestra ciudad se matriculen en ella. Hoy, tres de cada 10 carros que circulan por Bogotá están matriculados por fuera de la ciudad".*



**Claudia Díaz**  
Secretaría de Movilidad

*"Buscamos reducir la congestión y equilibrar las cargas negativas de circulación, además reconocer el aporte fiscal de quienes registran sus vehículos en la capital".*

En el anuncio señalaron que las personas que decidan trasladar la matrícula, el trámite costará \$400.000 en Bogotá.

El proceso inicia en el organismo de tránsito donde hoy está inscrito el vehículo, que tiene hasta 60 días para enviar el expediente. Una vez llega a la *Secretaría de Movilidad*,

## PICO Y PLACA PARA CARROS MATRICULADOS FUERA DE BOGOTÁ



### Dato de la Alcaldía:

Vehículos que no estén matriculados en la capital tendrán pico y placa los sábados



### Tiempo:

Dos sábados al mes



### Continuidad:

Cada dos semanas

### Motivo de este anuncio:



Incentivar que las personas matriculen su vehículo dentro de Bogotá



Mitigar las externalidades que significa transitar por las vías de Bogotá

### Otros anuncios del pico y placa:

- Medida de pico y placa solidario:

Aumentará para este tipo de carros de 20% a 50%

Si hoy un carro paga \$70.000 para 2026 un carro foráneo pagará \$105.000

La Secretaría de Hacienda estima que en los últimos años dejó de recibir cerca de **\$1,2 billones** por vehículos que usan la infraestructura capitalina sin estar inscritos en su registro



La fecha de la entrada en vigor del pico y placa sabatino se anunciará en el primer semestre de 2026



El proceso inicia en el organismo de tránsito donde hoy está inscrito el vehículo, que tiene hasta 60 días para enviar el expediente



Cuando llega la Secretaría de Movilidad, el cambio se realiza en menos de un día

Fuente: Alcaldía de Bogotá / Fenalco / Andi



Escanee para escuchar el podcast de la secretaria de Movilidad, Claudia Díaz, sobre la medida.

Síganos en:

[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Para conocer más sobre cómo avanzan las ventas de carros durante este año.



el cambio se realiza en menos de un día.

### LAS REACCIONES A LA MEDIDA

**Julián Sánchez Perico**, alcalde de Soacha, fue uno de los primeros en reaccionar a la medida y le pidió a **Galán** replantearla. "Nos toman por sorpresa las medidas anunciadas por la Alcaldía mayor de Bogotá en colocar un pico y placa a vehículos no matriculados en la ciudad para los días sábado a partir de enero de 2026", dijo.

Añadió que han visto muchas veces a **Galán** hacer llamados a

la socialización de decisiones por parte del Gobierno, por lo que señaló que "es el momento de que los municipios vecinos a la capital de la República solicitamos el replantear estas medidas que afectan directamente a nuestros territorios. Es tan solo como pensar que en Soacha colocáramos un pico y placa a vehículos matriculados en Bogotá. Es importante seguir trabajando en materia regional y la región requiere decisiones concertadas y por supuesto conjuntas", mencionó.

Por su parte, el concejal **Daniel Briceño** señaló que esta modificación "tiene el objetivo de recaudar más plata a costa del ciudadano". Y aseguró que el alcalde busca recibir más "para alimentar la politiquería".

**LUCAS MARTÍNEZ MELO**  
lmartinez@larepublica.co



Colprensa

Las utilidades de Ecopetrol cayeron 29,8% durante el tercer trimestre de este año hasta los \$2,5 billones entre julio y septiembre.

ENERGÍA. ALGUNOS FUNCIONARIOS SE REUNIERON EN LA SEDE DE LA EMBAJADA DE EE.UU.

## Ecopetrol respondió por posible ingreso de ejecutivos a la Ofac

### BOGOTÁ

Durante la llamada de resultados del tercer trimestre de Ecopetrol, la compañía se refirió sobre el tema que salió hace algunos días sobre la posibilidad que un alto ejecutivo de la compañía esté incluido en la Lista Clinton.

Ante esta duda, **Rodolfo García**, director de Cumplimiento Normativo de la estatal petrolera, señaló que la empresa cuenta con un sistema de gobierno corporativo y de cumpli-

miento normativo sólido y robusto. "En ese marco, realizamos un seguimiento continuo de nuestro entorno y evaluamos este y otros escenarios en función del riesgo", agregó.

Dijo también que de esa manera identifican escenarios y medidas de mitigación que pueden garantizar el funcionamiento de la empresa y el cumplimiento de las normas.

Por su parte, **Camilo Barco**, vicepresidente Corporativo de Finanzas y Valor Sostenible de

*Ecopetrol*, explicó que en línea con el análisis de escenarios y dependiendo de la magnitud del programa y el alcance de las posibles sanciones, "hemos previsto un plan de mitigación y dentro de él hay medidas específicas para reducir o eliminar cualquier riesgo relacionado con el acceso a los mercados de capitales y con el estricto cumplimiento de todas nuestras obligaciones financieras".

**LUCAS MARTÍNEZ MELO**  
lmartinez@larepublica.co