

## ENTREGAN PROYECTO VIAL 4G

El Gobierno puso en operación la autopista 4G al Río Magdalena 2, tras completar 35 km entre Remedios y Vegachí. El proyecto, de 144 km, une el Magdalena Medio con la costa Atlántica.

SUBE PERMANECE ESTABLE BAJA

## DIVISAS

DÓLAR	EURO
\$ 3.719,71 TRM	\$ 4.308,91
ANTERIOR: \$ 3.760,93 (C) \$ 3.700 (W) \$ 3.820	ANTERIOR: \$ 4.356,66 EN DÓLARES 1,16

MONEDAS BOLIVAR
\$ 15,96
PESO MÉX. \$ 203,17 REAL BRASIL \$ 702,85

CAFÉ (N.Y.)
US\$ 4,04 LIBRA
ANTERIOR: US\$ 4,23

PETRÓLEO (Brent)
US\$ 62,71 BARRIL
ANTERIOR: US\$ 65,16 CRUDO WTI US\$ 56,49

ACCIONES
2.080,68 COLCAP
BAJARON 0,06 %

INTERÉS (E.A)
8,63 % DTF
IBR (3 MESES) 9,29 %

UVR
\$ 396,1843 HOY
MAÑANA: \$ 396,2252

USURA
24,99 % CONSUMO
INT. CT. BAN.: 16,66 %

## ÍNDICES ECONÓMICOS

## ‘Nuestro foco está en Colombia, no afuera’: Parex Resources

En diálogo con EL TIEMPO, Daniel Ferreiro, gerente de la compañía petrolera, indicó que pese a los desafíos que vive el país, aún ve oportunidades para realizar proyectos.

Aunque es una petrolera canadiense, Parex Resources lleva 15 años concentrando sus operaciones solo en Colombia y actualmente es la sexta compañía que más petróleo y gas natural produce en el país. En entrevista, el gerente general de Parex Resources Colombia, Daniel Ferreiro, aseguró que la empresa sigue viendo muchas oportunidades en el territorio, sobre todo en el piedemonte llanero, donde tiene una alianza con Ecopetrol. No obstante, también advirtió que una mayor carga impositiva o la falta de permisos para ejecutar proyectos terminan impactando negativamente las inversiones, los costos y aun la viabilidad de las iniciativas por desarrollar.

### ¿Cómo le ha ido a la empresa con la producción y búsqueda de hidrocarburos en 2025?

Hemos tenido un impacto positivo de algunos proyectos exploratorios que salieron bien. Ahora contamos con una producción adicional, gracias a los éxitos exploratorios en el bloque Llanos-74, porque a comienzos del año este bloque no producía nada. También tuvimos un impacto positivo en la producción de hidrocarburos por la participación adicional que compramos del bloque Llanos-32 a comienzos del año para quedarnos con el 100 por ciento de este activo. Seguimos en nuestro plan de estar dentro del rango de 43.000 a 47.000 barriles de petróleo equivalente por día (tped).

### ¿Qué avances han tenido en la alianza que se firmó con Ecopetrol?

Con respecto a Putumayo, hemos hecho algunos work overs, pero durante el último trimestre del año estaremos movilizandoun taladro para comenzar a perforar en esta zona. En principio, vamos a perforar pozos de delimitación dentro de algunos de los bloques que hacen parte del acuerdo que firmamos con Ecopetrol. En cuanto al piedemonte llanero, estamos haciendo trabajos iniciales en el bloque Farallones. Si nos gustaría hacer entre uno y dos pozos exploratorios durante 2026.

### ¿Cuáles son los planes de la empresa para 2026?



El gerente general de Parex Resources Colombia, Daniel Ferreiro, también indicó que el precio del crudo sí impacta en el nivel de inversión de la empresa. FOTO: ANH / MINISTERIO DE MINAS Y ENERGÍA

Dos tercios de nuestro flujo de caja libre se destinan a inversiones en el negocio, básicamente en exploración y desarrollo. El tercio restante se utiliza para el retorno a los inversionistas. Todavía no tenemos armado el presupuesto del 2026, lo estamos trabajando. Estimamos que la publicación se haría en los primeros días de enero.

### ¿Cómo ha impactado la caída del precio del petróleo en los planes de la compañía?

El flujo de caja libre depende fuertemente del precio del petróleo. Por lo tanto, si disminuye, los fondos disponibles para invertir se achican porque de ahí sale el rango que debería invertir. Una menor cotización impacta en el momento de definir cuál será el estimado de flujo de caja libre del próximo año. El precio del crudo sí impacta nuestro nivel de inversión.

### ¿Qué cambios necesita el sector para seguir invirtiendo en Colombia?

Nuestro nivel de inversión está asociado al flujo de caja que generamos. Por lo tanto, cualquier factor que afecte la caja de manera negativa reduce el nivel de inversión y limita la cantidad de proyectos que podemos ejecutar. Si las empresas tienen una mayor carga impositiva o no pueden ejecutar proyectos porque no reciben los permisos necesarios, se termina impactando negativamente las inversiones, los costos y hasta la viabilidad de los proyectos. En el caso de Parex Resources, entre más producción de petróleo y gas natural se logre, definitivamente más inversión habrá por parte de la compañía, porque uno depende del otro. El nivel de inversión se define según el flujo de caja que vayamos a tener, eso no depende del ánimo que tenga la compañía.

### ¿Las reformas tributarias y los mensajes contra el sector desaniman a la compañía para seguir invirtiendo en Colombia?

Nosotros vemos muchas

oportunidades en Colombia (...). Una de ellas son las posibilidades exploratorias que vemos en el piedemonte llanero".

### ¿Qué apuestas está haciendo Parex Resources en transición energética?

Tenemos dos pilotos de geotermia y una planta solar que montamos en el sur de Casanare. Este año la estamos ampliando, y esperamos empezar la construcción en este último trimestre de 2025. También estamos tratando de aprovechar todo lo que nos dé acceso al Sistema Interconectado Nacional (SIN) porque el 70 por ciento de la energía eléctrica que entrega es hidráulica. De esa manera esperamos tener una matriz energética lo más limpia posible.

### ¿Qué proyectos e inversiones están haciendo en las zonas donde operan?

Seguimos avanzando con todos los proyectos que tenemos de Obras por Impuestos. Hace poco inauguramos la repavimentación de la Marginal de la Selva, en el municipio de Saravena (Arauca). La inversión fue de 51.000 millones de pesos. El mecanismo Obras por Impuestos es una manera directa de que las comunidades que están en las zonas donde operamos vean los beneficios que les dejarán por mucho tiempo las empresas de exploración y producción de hidrocarburos.

### ¿Cómo les ha ido con el relacionamiento comunitario y los bloqueos a las operaciones?

Nos va bien, entendiendo que esta es una industria que a veces tiene cierta oposición del territorio. A veces, en las zonas donde operamos las protestas o bloqueos no son contra la empresa, sino que son reclamos al Estado. Las comunidades encuentran en las empresas de la industria un medio para enviar sus mensajes o hacer reclamos de solicitudes no atendidas. Sin embargo, eso no es un buen camino. Todos los días son un desafío, pero es parte de la fortaleza de cada compañía poder manejar cada situación de manera proactiva y evitar que se escalen. El 2025 ha sido un buen año para ejecutar los proyectos que teníamos planeados.

“Nosotros vemos muchas oportunidades en Colombia (...). Una de ellas son las posibilidades exploratorias que vemos en el piedemonte llanero”.

oportunidades en Colombia y, creo, actualmente las tenemos en el portafolio. Una de ellas son las posibilidades exploratorias que vemos en el piedemonte llanero. Para nosotros, el foco está en Colombia. Creemos que después de estar presentes durante 15 años en distintas zonas, cada una con sus desafíos, tenemos una ventaja competitiva para operar en el

## BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



## Comercio

### Sube índice de confianza

Fedesarrollo presentó los resultados de la Encuesta de Opinión del Consumidor de octubre. Según el informe, el índice de confianza del consumidor (ICC) se ubicó en 13,6 %, lo que representa un aumento de 12 puntos frente al de septiembre de este año (1,6 %) y de 17,3 puntos frente a octubre de 2024, cuando fue negativo (-3,7 %). Según la encuesta, el repunte estuvo impulsado por mejores expectativas sobre la economía y las finanzas de los hogares. FOTO: ARCHIVO EL TIEMPO

## Industria

### Arancel cero para 37 insumos textiles

Mediante decreto, el Gobierno fijó arancel cero a 37 productos importados que sirven como insumos y materias primas para la fabricación de prendas de vestir, confecciones y calzado, y que no registran producción nacional. La medida, que estará vigente por dos años, aplica a países sin acuerdos comerciales con Colombia.

## Vehículos

### Andemos cuestiona posible impuesto

Andemos expresó su preocupación por el borrador de decreto del Mincomercio que plantea subir hasta un 40 % los aranceles de importación a los vehículos con motores de combustión interna. El gremio indicó que la medida no tiene sustento técnico y que afectará lo libre comercio.