

Región

Catatumbo Comunidad Ocaña Pamplona

Ocaña

Ecopetrol adjudica contrato directo a TNS para transporte de hidrocarburos hacia el Catatumbo

Urgente construcción de las perimetrales de Ábrego y Ocaña.



escuchar este artículo



Lo más visto

-  Luto en la vecindad del Chavo: muere una de sus recordadas actrices a los 87 años
-  La carrera contra la muerte de Emerson: corrió más de 50 metros perseguido a disparos en el barrio El Contento, de Cúcuta
-  Aída Merlano estalla contra su hija y 'el agropecuario': revela qué hay detrás del escándalo familiar
-  Cúcuta: intentó escapar, pero el pistolero la persiguió y asesinó
-  Dolor en el fútbol colombiano: fallecieron

Juego de un proceso de licitación, la Empresa Colombiana de Petróleos (Ecopetrol) adjudicó de manera directa la **contratación para el transporte de hidrocarburos hacia el Catatumbo a la empresa Transportadores del Norte de Santander (TNS)**.

Durante 12 años, TNS operó como **empresa en condición de tercera**, y ahora asume la responsabilidad directa del traslado de crudo durante los próximos cinco años en diferentes municipios de Norte de Santander, con cobertura a nivel nacional.

Lea además: [Avanza el traspaso del lote para construir el nuevo Centro Multisectorial del SENA en Ocaña](#)



Esto no es simplemente coger un barril y llevarlo a otro sitio; se trata de cumplir con toda la **normativa de seguridad en el transporte de combustibles**. Nuestros vehículos están en óptimas condiciones técnicas y se ajustan a las políticas nacionales, además de cumplir con las normas ISO de calidad exigidas por los estándares internacionales", señaló Carmen Alfonso Álvarez Trillo, presidenta de la Junta Directiva de TNS.



- 5 **colombiano: joven promesa perdió la vida ahogado junto a su padre**

Newsletters

MIÉRCOLES

Sabores de mi tierra

[Inscribirme](#)

MIÉRCOLES

Empresas

[Inscribirme](#)

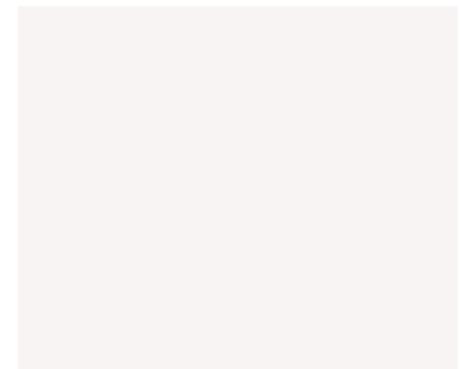
MIÉRCOLES

En Contexto

[Inscribirme](#)

MIÉRCOLES

Política al punto

[Inscribirme](#)

Empresas

- 1 **Con foro sobre liderazgo femenino, ANDI Norte de Santander impulsa la equidad**
- 2 **57% de las mujeres en Cúcuta siente inseguridad de estudiar carrera STEM**
- 3 **Bancamía fortalece a los microempresarios, para un crecimiento más sostenible**
- 4 **Un millón de colombianos han accedido a educación en línea a través de Coursera y Cardif**
- 5 **La industria de e-sports crecerá en cada año 6,78% en Colombia**



Jna oportunidad para el Catatumbo

Los socios de TNS destacaron la importancia de haber obtenido la **contratación directa con Ecopetrol**, lo que representa una oportunidad significativa para la provincia de Ocaña y la zona del Catatumbo.

La empresa nació hace 14 años como una iniciativa de transportadores de Norte de Santander y está **conformada por 60 socios de la provincia**, dedicados al traslado de crudo en carro tanques.

Durante 12 años, TNS participó como tercero en licitaciones nacionales, compitiendo con grandes multinacionales que disponían de hasta 500 vehículos para la **distribución de hidrocarburos**.

Hoy estamos entre las mejores del país. De las 75 empresas que se presentaron, en el filtro final quedaron 25, y allí aparece TNS. Es un orgullo para nosotros: de pequeña, ya es grande, y hoy somos reconocidos a nivel nacional y departamental", expresaron los socios.

Somos una empresa del Catatumbo, del Norte de Santander, **integrada por 60 propietarios**, cada uno con un vehículo. Ganamos la licitación gracias al apoyo de asesores con un conocimiento excepcional, quienes nos guiaron hasta convertirnos en contratistas de **Ecopetrol**. Hoy compartimos con orgullo este logro", agregó Álvarez Trillos.

Lea además: [Comenzarán los debates sobre el presupuesto general de inversiones y gastos para Ocaña](#)

El contrato tiene **una vigencia de cinco años**, y la aspiración de la empresa es mantener este vínculo a largo plazo, ofreciendo un servicio eficiente y seguro en la región.





Los grandes retos

Álvarez Trillo reconoció que **los desafíos son numerosos**, especialmente por las dificultades de orden público y el mal estado de las rutas. El trayecto entre La Ye y Tibú, por ejemplo, puede tomar hasta seis horas con los tanques cargados debido al difícil acceso y a las condiciones precarias de seguridad.

A ello se suman las **obras viales que actualmente se ejecutan en Ocaña**, necesarias para el desarrollo de la región, pero que generan restricciones. Los transportadores solicitan que las medidas sean más flexibles, ya que el cierre de esta arteria vial obliga a desviar la ruta por Pamplona, Bucaramanga y Ayacucho, lo que incrementa los costos operativos —más peajes, combustible y tiempo— y en ocasiones los obliga a trabajar a pérdida.

La dirigente señaló que es indispensable que los transportadores sean escuchados en las decisiones que impactan directamente su labor. Se estima **el tránsito de unos 700 tractocamiones por el eje vial**, y recordó que el transporte de crudo solo está permitido entre las 5:00 a. n. y las 6:00 p. m.

Hicimos gestiones en Bogotá para que nos autorizaran pasar por Ocaña con el fin de **facilitar la circulación**”, puntualizó.

También insistió en la necesidad de **construir las vías perimetrales de Abrego y Ocaña** para desviar el tráfico pesado del casco urbano.

Lea además: [Concejo le advierte al alcalde de Ocaña que estampilla pro ductivo mayor es intocable](#)

Estamos completamente embotellados en esos lugares. **Nosotros novemos la economía de Norte de Santander**: generamos empleo y dinamizamos actividades como restaurantes, hoteles, talleres, llanterías, avaderos, mecánicas, almacenes de repuestos y estaciones de combustible” recordó.



Jefe construcción de una variante

Por su parte, Henry Alonso Pacheco Peñaranda, gerente de TNS, destacó el papel de la empresa en el desarrollo económico del Catatumbo y la provincia de Ocaña.

Desde el primero de noviembre comenzó la ejecución del contrato, lo que dinamiza la economía regional. Hemos obtenido certificaciones que garantizan el cumplimiento de los más altos estándares de seguridad en el transporte técnico del crudo", aseguró.

Lea además: [Modernización vial divide opiniones en Ocaña](#)

Entre los principales desafíos mencionó los cruces especiales sobre la Avenida Francisco Fernández de Contreras, los altos costos operativos y la prohibición de circular durante la noche, a pesar de que cuentan con planes de contingencia.





Gracias por valorar La Opinión Digital. Suscríbete y disfruta de todos los contenidos y beneficios en: <https://bit.ly/SuscripcionesLaOpinion>.

El apoyo para seguir manteniendo el enfoque periodístico que ha caracterizado a La Opinión por más de 60 años es muy importante.

[Suscríbirmee.](#)