



Región

Catatumbo Comunidad Ocaña Pamplona

Ocaña

Ecopetrol adjudica contrato directo a TNS para transporte de hidrocarburos hacia el Catatumbo

Urgente construcción de las perimetrales de Ábrego y Ocaña.



Escuchar este artículo



Lo más visto



1

Luto en la vecindad del Chavo: muere una de sus recordadas actrices a los 87 años



2

La carrera contra la muerte de Emerson: corrió más de 50 metros perseguido a disparos en el barrio El Contento, de Cúcuta



3

Aída Merlano estalla contra su hija y 'el agropecuario': revela qué hay detrás del escándalo familiar



4

Cúcuta: intentó escapar, pero el pistolero la persiguió y asesinó



Dolor en el fútbol colombiano: dejan a un jugador lesionado

uego de un proceso de licitación, la Empresa Colombiana de Petróleos (Ecopetrol) adjudicó de manera directa la **contratación para el transporte de hidrocarburos hacia el Catatumbo a la empresa Transportadores del Norte de Santander (TNS).**


Durante 12 años, TNS oper  como **empresa en condición de tercer a**, y ahora asume la responsabilidad directa del traslado de crudo durante los próximos cinco años en diferentes municipios de Norte de Santander, con cobertura a nivel nacional.

lea además: [Avanza el traspaso del lote para construir el nuevo Centro Multisectorial del SENA en Ocaña](#)



Esto no es simplemente coger un barril y llevarlo a otro sitio; se trata de cumplir con toda la **normativa de seguridad en el transporte de combustibles**. Nuestros vehículos est n en óptimas condiciones técnicas y se ajustan a las políticas nacionales, además de cumplir con las normas ISO de calidad exigidas por los estándares internacionales”, señaló Carmen Alfonso  lvarez Trillos, presidenta de la Junta Directiva de TNS.



5  colombiano: joven promesa perdió la vida ahogado junto a su padre

Newsletters

- MIÉRCOLES

Sabores de mi tierra

Inscribirme
- MIÉRCOLES

Empresas

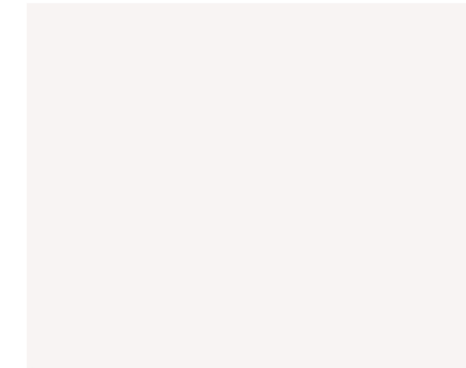
Inscribirme
- MIÉRCOLES

En Contexto

Inscribirme
- MIÉRCOLES


Política al punto

Inscribirme




Empresas


- 1




Con foro sobre liderazgo femenino, ANDI Norte de Santander impulsa la equidad
- 2




57% de las mujeres en Cúcuta siente inseguridad de estudiar carrera STEM
- 3



Bancam a fortalece a los microempresas, para un crecimiento más sostenible
- 4



Un mill n de colombianos han accedido a educación en línea a través de Coursera y Cardiff
- 5



La industria de e-sports crecerá en cada año 6,78% en Colombia



Una oportunidad para el Catatumbo

Los socios de TNS destacaron la importancia de haber obtenido la **contratación directa con Ecopetrol**, lo que representa una oportunidad significativa para la provincia de Ocaña y la zona del Catatumbo.

La empresa nació hace 14 años como una iniciativa de transportadores del Norte de Santander y está **conformada por 60 socios de la provincia**, dedicados al traslado de crudo en carrotanques.

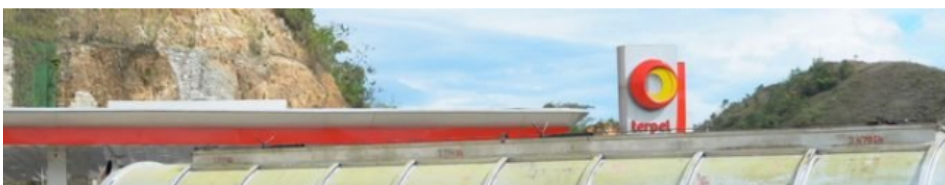
Durante 12 años, TNS participó como tercero en licitaciones nacionales, compitiendo con grandes multinacionales que disponían de hasta 500 vehículos para **la distribución de hidrocarburos**.

Hoy estamos entre las mejores del país. De las 75 empresas que se presentaron, en el filtro final quedaron 25, y allí aparece TNS. Es un orgullo para nosotros: de pequeña, ya es grande, y hoy somos reconocidos a nivel nacional y departamental", expresaron los socios.

Somos una empresa del Catatumbo, del Norte de Santander, **integrada por 60 propietarios**, cada uno con un vehículo. Ganamos la licitación gracias al apoyo de asesores con un conocimiento excepcional, quienes nos guiaron hasta convertirnos en contratistas de **Ecopetrol**. Hoy compartimos con orgullo este logro", agregó Álvarez Trillos.

Lea además: [Comenzarán los debates sobre el presupuesto general de inversiones y gastos para Ocaña](#)

El contrato tiene **una vigencia de cinco años**, y la aspiración de la empresa es mantener este vínculo a largo plazo, ofreciendo un servicio eficiente y seguro en la región.





Los grandes retos

Álvarez Trillos reconoció que **los desafíos son numerosos**, especialmente por las dificultades de orden público y el mal estado de las vías. El trayecto entre La Ye y Tibú, por ejemplo, puede tomar hasta seis horas con los tanques cargados debido al difícil acceso y a las condiciones precarias de seguridad.

A ello se suman las **obras viales que actualmente se ejecutan en Ocaña**, necesarias para el desarrollo de la región, pero que generan restricciones. Los transportadores solicitan que las medidas sean más flexibles, ya que el cierre de esta arteria vial obliga a desviar la ruta por Pamplona, Bucaramanga y Ayacucho, lo que incrementa los costos operativos —más peajes, combustible y tiempo— y en ocasiones los obliga a trabajar a pérdida.

La dirigente señaló que es indispensable que los transportadores sean escuchados en las decisiones que impactan directamente su labor. Se estima **el tránsito de unos 700 tractocamiones por el eje vial**, y recordó que el transporte de crudo solo está permitido entre las 5:00 a. m. y las 6:00 p. m.

Hicimos gestiones en Bogotá para que nos autorizaran pasar por Ocaña con el fin de **facilitar la circulación**", puntualizó.

También insistió en la necesidad de **construir las vías perimetrales de Ábrego y Ocaña** para desviar el tráfico pesado del casco urbano.

Lea además: [Concejo le advierte al alcalde de Ocaña que estampilla pro dulto mayor es intocable](#)

Estamos completamente embotellados en esos lugares. **Nosotros novemos la economía de Norte de Santander**: generamos empleo y dinamizamos actividades como restaurantes, hoteles, talleres, llanterías, lavaderos, mecánicas, almacenes de repuestos y estaciones de combustible", recordó.

combustible, resanto.



Urgente construcción de una variante

Por su parte, Henry Alonso Pacheco Peñaranda, gerente de TNS, destacó **el papel de la empresa en el desarrollo económico del Catatumbo** y la provincia de Ocaña.

Desde el primero de noviembre comenzó la ejecución del contrato, lo que dinamiza la economía regional. Hemos obtenido certificaciones que garantizan el cumplimiento de los más **altos estándares de seguridad en el transporte técnico del crudo**", aseguró.

Lea además: [Modernización vial divide opiniones en Ocaña](#)

Entre los principales desafíos mencionó **los cruces especiales sobre la avenida Francisco Fernández de Contreras**, los altos costos operativos y la prohibición de circular durante la noche, a pesar de que cuentan con planes de contingencia.





¡Gracias por valorar La Opinión Digital. Suscríbete y disfruta de todos los contenidos y beneficios en: <https://bit.ly/SuscripcionesLaOpinion>.

El apoyo para seguir manteniendo el enfoque periodístico que ha caracterizado a La Opinión por más de 60 años es muy importante.

Suscribirme.