



Sábado, 8 de noviembre de 2025 - ISSN 2745-2794

# Semana

[Suscribirse](#)[Crear cuenta](#)[Iniciar Sesión](#)

[Últimas Noticias](#) [Nación](#) [Política](#) [Economía](#) [Mundo](#) [Deportes](#) [Tecnología](#) [El Debate](#) [Impresa](#) [Más](#)

Semana | Macroeconomía

## Petróleo

# Ecopetrol está en medio de un fuerte torbellino de decisiones del Gobierno que la están afectando. ¿Fuego amigo?

**Ecopetrol** se mueve en medio de un fuerte torbellino de decisiones gubernamentales que la están afectando: las tensiones tributarias, el interés de terminar la operación en EE. UU. y los retrasos de Sirius.

Siga las noticias de SEMANA en Google Discover y manténgase informado

Redacción Economía

7 de noviembre de 2025, 11:47 p. m.



El presidente Gustavo Petro ha impulsado cambios en la estrategia de **Ecopetrol**, revisando el rumbo de la política energética nacional. | Foto: SEMANA / Presidencia / Colprensa

Las presiones sobre **Ecopetrol** cada día son mayores. Después del anuncio del presidente **Gustavo Petro** para que la empresa salga de uno de sus activos más valiosos: la operación en Estados Unidos, en la cuenca del Permian, que le ha permitido a la estatal petrolera mantener su producción e, incluso, incrementarla, ahora llegó una nueva tensión, esta vez por el lado tributario.

## Encuentra aquí lo último en Semana

1. Estos son los horarios del Black Friday este 2025: consulte la apertura de Walmart, Costco, BestBuy y más en EE. UU.
2. Llegó la hora de la verdad: ¿será posible una unión para derrotar al sistema en las elecciones de 2026?

petrismo en las elecciones de 2026? Estos son los detalles desconocidos de lo que está pasando

3. La ira está matando a los bogotanos: las sorprendentes razones por las que la capital es una de las ciudades más violentas

4. Exclusivo: así se habrían perdido más de \$80.000 millones en accidentes y aseguramiento de aeronaves en el Ejército, según la Contraloría. Estas serían las irregularidades en la División de Aviación y Asalto Aéreo

5. ¿Regresó DMG? Con promesas de negocios de esmeraldas y café, buscan revivir la polémica pirámide que estafó a miles de personas

En diciembre de 2024, la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (Dian) emitió un concepto en el cual estableció que la importación de gasolina y diésel tendría que pagar IVA del 19 por ciento.

**Ecopetrol**, aunque ha tenido reparos sobre la medida, en cumplimiento de esta determinación, ha cancelado cerca de 550 millones de dólares en impuestos en 2025. Sin embargo, la Dian aplicó esta medida con retroactividad para los años 2022, 2023 y 2024, y la cifra para esas tres vigencias suma 1,5 billones de pesos.

De ese monto, la Dian ya notificó a **Ecopetrol** sobre la liquidación definitiva de 1,3 billones de pesos, que entró a cobro coactivo, hecho que tiene una alta probabilidad de producir un embargo a las cuentas de Reficar entre los próximos 7 y 18 días, y apagar así la refinería. Es decir, le cae a la petrolera una ráfaga de 'fuego amigo'.

El escenario es complejo. Además de la posibilidad de dejar a la Costa Atlántica sin diésel ni gasolina jet fuel, surge una preocupación adicional: en su estrategia de deuda en bonos, **Ecopetrol** tiene pactados unos covenants (compromisos), en los que se establece que, si le llegan a embargar más de 100 millones de dólares, se traduciría en incumplimiento de la deuda y se harían efectivos los cobros, poniendo a la petrolera contra las cuerdas en materia financiera.

Para muchos, la decisión de la Dian es parte de la estrategia del Gobierno de buscar recursos, frente a su difícil situación fiscal. Es decir, como señalan expertos, "una tributaria por la puerta de atrás".



El petróleo y sus derivados siguen siendo el eje de la economía de **Ecopetrol**, pese a las tensiones tributarias y los debates sobre la transición energética. | Foto: Adobe Stock

Mauricio Botero Caicedo en una columna en Semana.com – en su momento – llamó a la situación "la metamorfosis de una iguana en una vaca lechera". Ante las necesidades de recursos del Gobierno porque las cuentas no cuadran, pero con la meta de aumentar el gasto en medio de un año preelectoral, **Ecopetrol** quedó en medio de tres dardos: sobretasa por decretos de conmoción interior del Catatumbo, retención en la fuente anticipada e IVA por importación de gasolina, que era del 5 por ciento y lo subieron al 19, y se está cobrando con retroactividad.

Ricardo Mesa Montoya, presidente de la Audiencia que "desaparece" a **Ecopetrol**

Bruce MacMaster, presidente de la Andri, dijo que **desangrar a Renca y a Ecopetrol** para llevarse los recursos hacia el Gobierno nacional, no solo es una torpeza, sino probablemente el mayor daño que se le puede hacer a los principales activos de propiedad de la nación y, por lo tanto, de los ciudadanos. Todo esto, para no mencionar el daño que se le puede hacer a los trabajadores, [o el error estratégico que puede significar quitarle capacidad operativa a las dos empresas que suministran la mayoría de los combustibles utilizados en el país](#)".

Lo cierto es que, después del concepto de la Dian divulgado en diciembre de 2024, la Administración de Aduanas de Cartagena ordenó su aplicación retroactiva a las importaciones de combustibles de los últimos tres años, expidió los **Requerimientos Especiales Aduaneros** y luego profirió las **liquidaciones del IVA por un monto aproximado de 7,76 billones de pesos**, lo que hace a esta controversia tributaria **la de mayor cuantía en la historia del país**, según documento interno de la petrolera conocido por SEMANA.

Antes de este rifirrafe entre **Ecopetrol** y la Dian, el presidente Petro manifestó el interés de que la estatal petrolera **venda su operación en el Permian**, que se caracteriza porque su producción se realiza con la técnica del *fracking*, contra la que el Gobierno ha manifestado una dura oposición. Incluso, hay un **proyecto de ley para prohibir esa técnica en el país**.

A pesar de la visión del Gobierno, este es **uno de los activos más relevantes en materia de producción de Ecopetrol**. Exdirectivos de la petrolera, exministros y expertos, en un pronunciamiento público, destacaron **la importancia del Permian en la operación**, que tiene **Ecopetrol** en alianza con la Occidental Petroleum Company (OXY) desde 2019, con una participación del **49 por ciento**.



**Ecopetrol** avanza en proyectos estratégicos para asegurar la autosuficiencia energética del país, en medio de un complejo panorama financiero y regulatorio. | Foto: guillermo torres-semana

Esa operación representa aproximadamente un **15 por ciento de la producción** de la petrolera colombiana (**115.000 barriles diarios**) y en términos financieros es **el mejor negocio de la compañía**, con un **margen ebitda del 76 por ciento** frente a un promedio del 35 al 40 por ciento de los proyectos nacionales y, el 14 por ciento del ebitda del ["El impacto de una venta no solo afectaría sus ingresos y los del país, sino la estabilidad de las reservas de Ecopetrol"](#). Se estima que perdería cerca de **189 millones de barriles equivalentes de reservas**, es decir, 10 por ciento del total". Expertos del sector señalan, además, que **la venta con descuento del negocio de Ecopetrol en el Permian**, valorado en **5.500 millones de dólares**, podría representar **una disminución del 30 por ciento en el precio de la acción**.

Esta tensión revivió el episodio de 2024, cuando **Ecopetrol** desistió del **Proyecto Oslo**, que le permitiría aumentar ingresos, utilidades, reservas y ebitda, al parecer, **por presión directa del presidente Petro**.

Al cierre de esta edición, se conoció que **Ecopetrol** no haría la venta de la operación en



En el sector de esta edición, se comentó que **Ecopetrol** no tiene la venta de la operación en el Permian. Sin embargo, como señaló un informe del Grupo Cíbest, "no es posible descartar en su totalidad una transacción con estos activos".

En cuanto a las medidas de la Dian que impactarían a Reficar, la **Unión Sindical Obrera (USO)**, una de las mayores defensoras de la empresa, calificó el caso como un "cobro arbitrario" que pone en riesgo el segundo activo más valioso de **Ecopetrol**. Pero no fue su única pulla contra el Gobierno.



La producción de gas natural en proyectos como Sirius busca fortalecer la oferta energética nacional y reducir la dependencia del gas importado. | Foto: Getty Images/iStockphoto

"La venta del Permian, el cobro arbitrario de IVA por parte de la Dian, más la permanente negación de licencias ambientales desde la Anla, están creando una tormenta perfecta que puede llevar a la quiebra de la principal empresa del país", advirtió la USO, y anticipó [acciones jurídicas, políticas y movilizaciones para defender la empresa](#).

Por si fuera poco, en materia de gas natural la expectativa está centrada en Sirius, un proyecto off shore que está desarrollando **Ecopetrol** junto con Petrobras. De acuerdo con un informe de Corficolombiana, el inicio de producción de este campo está previsto para 2031. Sin embargo, hace apenas unos meses se había anunciado que entraría en operación hacia 2028 o 2029. La buena noticia es que **Ecopetrol** estima que el gas de Sirius se comercializará a un precio 40 por ciento inferior al del gas importado.

Este panorama para la empresa se da en un momento crucial en el que se aproximan decisiones trascendentales. Primero, luego de la renuncia de la presidenta de la junta directiva de **Ecopetrol**, Mónica de Greiff, que se ha opuesto al cambio de estatutos, a la compra de Monómeros y a la venta en el Permian, se viene la **asamblea extraordinaria de accionistas**, el 11 de noviembre de 2025. Allí el propósito sería reformar estatutos para analizar la posibilidad de vincular a un representante de los trabajadores a la junta.



**Contexto:** 'Oscuro' panorama del petróleo en el país: entre enero y agosto de este año cayó la producción, golpe a las regalías para las regiones

También se acerca la entrega de resultados del tercer trimestre de este año. "Se estima una utilidad neta de 2,7 billones de pesos (+49,1 por ciento trimestral, -26 por ciento interanual) y una utilidad anual cercana a 10 billones de pesos en 2025 (-32,8 por ciento anual)", según calcula Corficolombiana.

Durante 2025, dice la firma, la acción de **Ecopetrol** ha registrado una caída del 19,8 por ciento entre febrero y octubre, en línea con la baja del petróleo Brent, que ha retrocedido 12,4 por ciento frente al promedio del año anterior. Sin embargo, advierte: "Esto contrasta con el buen desempeño de la Bolsa de Valores de Colombia, que en lo

corrido del año se ha valorizado 44 por ciento”.

Así las cosas, **Ecopetrol** se pone a prueba. El interrogante es si logrará resistir tantas tensiones.

#### Noticias relacionadas

Petróleo Gas Natural **Ecopetrol** Estados Unidos Finanzas Sostenibilidad  
Fracking Refinería

### Noticias Destacadas

Macroeconomía Vida Moderna Nación Gente Tecnología Política



**Ecopetrol** está en medio de un fuerte torbellino de decisiones del Gobierno que la están afectando. ¿Fuego amigo?

| Redacción Economía



MinMinas Edwin Palma fue abucheado durante su intervención en el Congreso Nacional de Distribuidores Minoristas de Combustible



El café en EE.UU. podría quedar etiquetado como producto “bueno para la salud”. Una oportunidad para Colombia

| Redacción Economía



Ministro de Minas, Edwin Palma, respondió a la Contraloría, que alertó sobre riesgo de crisis energética

| Redacción Economía



Reforma tributaria sin más impuestos. El Plan B para contrarrestar rechazo en el Congreso



Bancos en Colombia advierten sobre cierre de cuentas a quienes no realicen este trámite



Copyright © 2025  
Publicaciones Semana S.A.  
NIT 860.509.265 -1  
ISSN 2745-2794

Síguenos en redes      

#### Nuestras marcas:

Semana Play	El País
Economía	4 Patas
Arcadia	Sostenible
Jet set	Finanzas Personales
Soho	Foros Semana
Fucsia	Semana Rural

#### Acerca de nosotros:

Términos de uso  
Política de Tratamiento de Datos  
Términos suscripciones  
Aviso de privacidad  
Política de Riesgos C/ST  
Política SAGRILAF

#### Certificación ISSN

#### TyC Plan de Gobierno

Para notificaciones judiciales  
e-mail:  
juridica@semana.com

#### Protección del consumidor



#### Contáctenos:

#### Canales de servicio al cliente

Horarios de atención  
Lunes a Viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m.

#### Trabaje con nosotros

Para contactar a gestión humana  
e-mail: gestionhumana@semana.com

#### Paute con nosotros

Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A.  
Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.