



SUSCRÍBETE

INICIAR SESIÓN

ECONOMÍA | SECTORES • FINANZAS PERSONALES • EMPRESAS • SECTOR FINANCIERO

EXPLICATIVO

Exclusivo suscriptores

Las claves para entender la 'pelea' entre la Dian y Reficar que generó el cobro de \$ 1,3 billones por el IVA a importaciones de gasolina y diésel

La Dian pretendía embargar las cuentas bancarias de Reficar para cobrarse esta "deuda". Ecopetrol enfrenta un problema similar.



Refinería de Cartagena (Reficar) Foto: Ecopetrol

Lina Quiroga Rubio

PERIODISTA ECONÓMICA

06.11.2025 15:58 | Actualizado: 06.11.2025 22:53

Compartir Guardar Reportar Resumen Escuchar

Comentar

La Dian estuvo a punto de paralizar las operaciones de Reficar (filial de Ecopetrol) porque pretendía ejecutar un embargo para cobrarle a la compañía una millonaria suma de dinero que habría dejado de pagar por el IVA a las importaciones de gasolina y diésel.

PONTE AL DÍA



Parque solar Guayepo III de Ene Colombia finalizó su proceso de energización y entregará electricidad para atender una ciudad como Cúcuta

LINA QUIROGA RUBIO



Las claves para entender la 'pelea' entre la Dian y Reficar que generó el cobro de \$ 1,3 billones por el IVA a importaciones de gasolina y diésel

LINA QUIROGA RUBIO



EL TIEMPO Casa Editorial recibió tres reconocimientos en los premios de periodismo económico Anif 2025

NICOLAS SANTÍN FRANCO



La Dian aclaró que no se ha previsto realizar embargos a las cuentas de la Refinería de Cartagena (Reficar)

FERNANDO UMANA MEJÍA



Empresarios advierten que

Aunque la Dian desistió del embargo por el momento, **el proceso para cobrar 1,3 billones de pesos sigue en curso, y el riesgo sobre las operaciones de Reficar se mantiene latente.**

Si se llegara a ejecutar, **el Estatuto Tributario establece que los embargos pueden ser hasta por el doble de la obligación tributaria.** Esto significa que, en el caso de Reficar, el monto podría subir a 2,6 billones de pesos.

Reficar advirtió que un embargo la obligaría a parar por completo sus operaciones en tan solo siete a 11 días calendario, poniendo en grave peligro el suministro de combustibles y la soberanía energética nacional.

LEA TAMBIÉN



Las 3 peticiones de Fenalcarbón al gobierno Petro porque más impuestos y prohibiciones están 'dinamitando la competitividad' de las empresas

LINA QUIROGA RUBIO



sin seguridad jurídica y confianza no se impulsará inversión ni crecimiento económico en Colombia
NICOLAS SANIN FRANCO



Polémica por cobro del 19 % de IVA a Reficar: expertos advierten riesgos financieros y alzas en combustibles
CARLOS ARTURO GARCÍA MAHECHA



Refinería de Cartagena (Reficar) FOTO:ECOPETROL

Todo este pleito comenzó por una reinterpretación que está haciendo la Dian del Estatuto Tributario, específicamente **sobre el IVA que las compañías deben pagar por la importación y nacionalización de gasolina y diésel**.

Aproximadamente el 40 por ciento de la gasolina que se consume en Colombia es importada. Y aunque no se importa diésel, el combustible que vende Reficar se considera una importación porque la refinería opera bajo el régimen de zona franca.

Según la reinterpretación de la Dian, **Reficar debe pagar un IVA del 19 por ciento, y no del 5 por ciento como se estableció en la Ley 1955 de 2019** (Plan Nacional de Desarrollo del gobierno del expresidente Iván Duque).

Por lo tanto, **la Dian le está cobrando a la empresa 1,3 billones de pesos por el presunto IVA que no pagó sobre la gasolina y el diésel importados** para el abastecimiento de los colombianos entre 2022 y 2024.

En detalle, son 879.247 millones de pesos por concepto de IVA y sanciones, pero **al sumarle los intereses, esta "deuda" aumenta a 1,3 billones de pesos**.

LEA TAMBIÉN



Ecopetrol y Petrobras afrontan varios desafíos en Sirius que generan serias dudas sobre el inicio de su producción de gas natural en 2030

LINA QUIROGA RUBIO

MIS PORTALES



Neyser Villarreal no aparece en Millonarios, pero sí en redes sociales

FUTBOL RED



Adiós a los caballos: Cartagena pone en marcha su sistema de transporte turístico eléctrico

ADN



Siguen la búsqueda del comandante de Bomberos de Mesitas, arrastrado por el río Blanco

CITY TV



FOTO:ISTOCK

Reficar interpuso recursos de reconsideración contra las resoluciones que emitió la Dian para liquidar esta "deuda". Sin embargo, la entidad decidió confirmar uno de los seis Requerimientos Especiales Aduaneros que le hizo a la compañía.

Por consiguiente, solicitó el pago inmediato de los 1,3 billones de

pesos de forma retroactiva y **anunció que embargaría las cuentas bancarias de Reficar**.

En respuesta, **este miércoles la empresa radicó una tutela ante un juzgado de Cartagena para frenar todas las medidas que expidió la Dian**. Tendrá máximo 10 días hábiles para resolverla.

Es importante tener en cuenta que **la Dian también le está cobrando a Ecopetrol 7.5 billones de pesos por las mismas razones fiscales aplicadas a Reficar**, pero aún no ha respondido a los recursos interpuestos.

LEA TAMBIÉN



'Es un globo del presidente Petro': Junta directiva de Ecopetrol nunca ha discutido posible venta del negocio de fracking en Estados Unidos

LINA QUIROGA RUBIO



Refinería de Cartagena (Reficar) FOTO:ECOPETROL

Juan David Velasco, socio de Impuestos en Baker McKenzie Colombia, considera que **este caso del IVA en la importación de combustibles revela un "problema estructural de nuestro sistema tributario"**.

"La posibilidad de que una autoridad administrativa cambie su interpretación y la aplique de forma retroactiva genera inseguridad jurídica. Esto altera las reglas de juego sobre las cuales los contribuyentes toman decisiones y vulnera el principio de confianza legítima", agregó.

Entre tanto, el presidente de la Fundación Xua Energy, Julio César Vera, aseguró que estos cobros que está haciendo la Dian son más **"una medida para extraerle caja a Ecopetrol en un momento político agitado por la campaña electoral**. Eso genera un muy mal ambiente sobre las decisiones que se tomen en dicha dirección".

Además, **resaltó que Ecopetrol no pasa por su mejor momento debido a un menor precio del petróleo, la caída en la cotización del dólar**, la reducción en la producción de gas natural y la disminución en los márgenes de refinación.

LEA TAMBIÉN



Preocupante informe de XM que llegó al Ministerio de Minas y Energía revela nombres de 29 empresas que están en riesgo por millonarias deudas de Air-é

LINA QUIROGA RUBIO



FOTO:ISTOCK.

¿Por qué es importante la Refinería de Cartagena (Reficar)?

Según destacó Sergio Cabrales, profesor asociado de la Universidad de los Andes, **Reficar abastece cerca del 54 por ciento del diésel y el 35 por ciento de la gasolina que se consume en Colombia.**

Adicionalmente, su capacidad instalada de 210.000 barriles por día (bpd) le permite **procesar el 47 por ciento del crudo refinado en Colombia**. También produce jet fuel, GLP y otros derivados.

“Reficar constituye una de las infraestructuras industriales más importantes del país por su papel estratégico en la seguridad energética, la economía nacional y la transición hacia combustibles más limpios”, agregó.

La USO también resaltó que una parálisis de Reficar generaría un impacto mensual en su ebitda de aproximadamente 23 millones de dólares, y más de 4.600 empleados directos e indirectos se verían afectados.

Sigue toda la información de Economía en [Facebook](#) y [X](#), o en nuestra newsletter semanal.

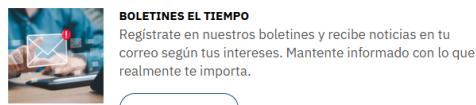


Conforme a los criterios de The Trust Project [SABER MÁS](#)

TEMAS RELACIONADOS

[Reficar](#) | [DIAN](#) | [Ecopetrol](#) | [IVA](#) | [Gasolina](#) | [Diésel](#) | [Importaciones](#)

SUGERENCIAS



Artículos en tendencia

13 comentarios

1 comentario

1 comentario

Haz parte de nuestra comunidad, tu opinión es importante [¡Suscríbete!](#)

Te puede gustar

Enlaces Patrocinados por Taboola



Dermatóloga: Truco casero para rostro caído (toma 7 segundos)

Majore Entraga

[Haz clic aquí](#)

¿Rostro caído? Este truco casero puede ayudar

Majore Entraga

[Más información](#)

Profesor de Harvard Steven Pinker aconseja: "Estos 5 libros cambiarán tu vida"

Blinkist: La lista de lecturas de Steven Pinker



Profesor de Harvard Steven Pinker dice: "Estos 5 libros cambiarán tu vida"

Blinkist: La lista de lecturas de Steven Pinker



Una vez fue una gran estrella y ahora vive solo en Chía

Boite A Scoop



Se conocen las razones por las que incluyeron al presidente Gustavo Petro en la lista Clinton

El Tiempo



El Oro se Dispara en 2025 — Los Traders Inteligentes Ya Están Dentro

IC Markets

[Más información](#)

Colombianos se adelantan a la Cop y aprovechan precios que pronto desaparecerán

valebuso.com



Revelan las causas de la muerte de Jaime Esteban Moreno Jaramillo, estudiante de los Andes, durante una fiesta de Halloween

El Tiempo



El patrimonio de Palito Ortega conmociona al mundo.

Boite A Scoop

EL TIEMPO



COPYRIGHT © 2025 EL TIEMPO

Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular: ELTIEMPO.com todas las noticias de Colombia y el Mundo.

CORPORATIVO

- [AYUDA](#)
- [MAPA DEL SITIO](#)
- [REVERSIÓN DE PAGO](#)
- [LÍNEA ÉTICA](#)
- [CLUB EL TIEMPO VIVAMOS](#)
- [CASA EDITORIAL EL TIEMPO](#)
- [AVISO DE PRIVACIDAD](#)
- [TERMINOS Y CONDICIONES](#)
- [PUBLICIDAD POLÍTICA PAGADA](#)
- [RSS](#)
- [TRABAJE CON NOSOTROS](#)
- [INTERACTIVE ADVERTISING BUREAU](#)
- [CURSOS EL TIEMPO](#)
- [COLECCIONES EL TIEMPO](#)
- [WORLD ASSOCIATION OF NEWS PUBLISHERS](#)
- [POLÍTICA DE COOKIES](#)
- [SERVICIO AL CLIENTE](#)
- [SUSCRIBETE](#)
- [PAUTE CON NOSOTROS](#)
- [THE TRUST PROJECT](#)
- [NUESTROS PORTALES](#)
- [SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO](#)

MIEMBRO DE

 Grupo de diarios de América
 Interactive Advertising Bureau
 World Association of News Publishers

 International News Media Association
 Asociación Colombiana de Medios de Información

VIGILADO POR

 Superintendencia de Industria y Comercio